

Le Monde du Camping-Car

N° 380 H

Avril 2026

ÉQUIPEMENT DU MOIS



SÉRIES SPÉCIALES, LIMITÉES, ANNIVERSAIRE

NOUVEAUTÉS DE PRINTEMPS

LES MEILLEURS RAPPORTS
ÉQUIPEMENTS/PRIX

Rapido C 66 Optimum Line



McLouis Yearling 81



Pilote G720 FC Selection



TOURISME

**COSTA BRAVA, COTENTIN,
CÔTE VERMEILLE**
Profitez de la mer
hors saison !



SUPERTEST

NOTIN LERIDA

L'EXCELLENCE NOCTURNE



ÉGALEMENT À L'ESSAI

DETHLEFFS TREND T7057 EB ACTIVE
FLORIUM MAYFLOWER 67 LO
McLOUIS MENFYS 3 NEXT

Editions
Larivière

L 19845 - 380 H - F: 5,95 € - RD



DOM 7€ - BEL 6,70€ - CH 10,20CHF -
ESP/GRC/ITA/PRT 7€ - LUX 6,70€

Eden Camp Série P Special Edition arrive bientôt !



Ce printemps, la série P est encore plus riche, plus unique pour sublimer chaque détail et transformer le voyage en une expérience encore plus épanouissante. Le profilé Special Edition met en valeur ce qui rend la Série P unique, en l'enrichissant de détails encore plus soignés et d'un confort qui surprend à chaque regard. Prête à étonner, prête à partir : voici la Série P comme vous ne l'avez jamais vue.

Découvrez la Special Edition : l'effet Eden Camp amplifié par des équipements extraordinaires.

- porteur Citroën 2.2 MJ - 140 CV
- couleur de la cabine et des parois en gris « Campovolo »
- boîte de vitesses automatique
- convertisseur 2000W (pack Ready to GO)
- 1 batterie Lithium – 100Ah (pack Ready to GO)

Bientôt disponible dans le réseau de vente Eden Camp !



www.edencamp.fr





ACTUALITÉS

Actualités: toute l'info du mois	6
Vu: salon de Stuttgart 2026	14
Rencontre avec Marilyne et Bernard	16
L'actualité des aires de services	18
À table: les recettes de saison	116
FFACCC: la parole à la Fédération	118
Point de rencontre	119

ESSAIS

Notin Lerida SUPERTEST	24
Dethleffs Trend T 7057 EB Active	36
Florium Mayflower 67 LO	44
McLouis Menfys 3 Next	48

PRATIQUE

Dossier: les nouveautés de printemps 2026	52
Équipement du mois: les porte-vélos	84
Shopping: la vaisselle qui suit vos envies	90

TOURISME

Deux jours en ville: Châlons-en-Champagne	92
Manche: le Cotentin	96
Pyrénées-Orientales: la côte Vermeille	102
Espagne: Costa Brava	108

OCCASION

Petites annonces: particuliers et professionnels	120
Forum: des professionnels à votre service	125



NEWSLETTER

Le Monde du Camping-Car
DANS VOTRE BOÎTE EMAIL

Vous souhaitez recevoir chaque semaine le meilleur de lemondeducampingcar.fr? Alors, inscrivez-vous à notre newsletter. Pour cela, rien de plus simple, il suffit de flasher ce QR Code.

Challenger

L'aventure version **cosy**



V114M

À partir de

60 990 €*



318

À partir de

75 990 €*



Choisissez votre modèle sur
www.challenger-camping-cars.fr

*Tarif public TTC rendu distributeur (Hors frais de sortie d'usine et frais d'immatriculation) - TVA calculée au taux de 20%

Espace Sirius - 6, rue Olof Palme

92110 CLICHY

Tél.: 01 41 40 33 33

Vous pouvez joindre votre correspondant en composant le 01 41 40, suivi du numéro indiqué ou par mail: prenom.nom@editions-lariviere.com

Président du Conseil de surveillance:

Patrick Casasnovas

Présidente du Directoire: S. Casasnovas

Directeur général: Frédéric de Watrigant

Éditeur: Karim Khaldi (33 14)

■ RÉDACTION

Contact rédaction (31 30)
camping-car@editions-lariviere.com

Rédacteur en chef: Éric Haroutel

Cheffe de rubrique Essais: Delphine Besana

Rédacteur: Anthony Moisson

Secrétaire de rédaction: Corinne Dray

Ont collaboré à ce numéro: R. Belzac, M. Breton, C. Bordonneau, E. Boutheloup, S. Brochard, P. Charles, G. Gérault, A. Hébert, V. Pelagalli, A. Vacheron, M. Vernhes

Rédacteurs graphistes: Corinne Boucher, Brigitte Laplana, Marc Fiorino (couverture)

■ PUBLICITÉ

pub_lmcc@editions-lariviere.com

Directeur commercial: Sébastien Menet (33 12)

Directrice de publicité: Anne Rubie (33 13)

Chefs de publicité: Stéphane Binette (33 07),

Aubin Du Chouchet (32 15), Alexandre Félicité (33 16)

Assistante de publicité: Hélène Hermite (33 14)

■ PETITES ANNONCES CLASSÉES:

Frédéric Vicente

pa_lmcc@yahoo.com - 06 64 39 04 31

■ PROMOTION ABONNEMENT:

Mélysia Quintric (01 41 40 40 91)

Pour vos abonnements, commandes de numéros, hors-séries et guides
Tél.: 03 44 62 43 79
E-mail: abo.lariviere@ediis.fr

ABONNEMENT: 1 an 12 numéros dont 2 hors-séries version papier + DIGITAL offert: 62 €
Prélèvement mensuel 2026: 5 €
Tarif étranger et envoi par avion: nous contacter au +33 (0) 3 44 62 43 79

■ CORRESPONDANCE:

Le Monde du Camping-Car - Service abonnement - 45, avenue Général Leclerc 60643 Chantilly Cedex

Directeur de la publication et responsable de la rédaction: Patrick Casasnovas



Impression: Imprimerie IPS Pacy
Route de Paris
27140 Pacy-sur-Eure.
Papier issu de forêts gérées durablement.
Origine du papier: Allemagne.
Taux de fibres recyclées: 63 %.
Certification: PEFC/EU ECO LABEL.
Eutrophisation: 0,003 kg/tonne.

Diffusion: MLP

Le Monde du Camping-Car est une publication des ÉDITIONS LARIVIÈRE

S.A.S. au capital de 3 200 000 euros

Dépôt légal: 1^{er} trimestre 2026

Commission paritaire: LMCC: 0530 K 86602

ISSN: 0993-1996

Numéro de TVA Intracommunautaire:

FR 96572 071 884

RCS Nanterre: B 572 071 884



Espace Clichy - Immeuble Sirius
6, rue Olof Palme 92110 CLICHY
Tél.: 01 41 40 32 32



Toute reproduction d'article, même partielle, est strictement interdite

Faut-il encore défendre le camping-car?

Il fut un temps où le camping-car symbolisait l'évasion tranquille. Une route secondaire, une aire au bord d'un lac, une liberté simple, presque évidente. On partait sans bruit, on s'arrêtait sans débat. Le camping-car faisait partie du paysage. Aujourd'hui, cette évidence se fissure. Stationnements interdits, arrêts municipaux parfois discutables, critiques écologiques, clichés tenaces... Le camping-car n'est plus seulement un véhicule de loisirs. Il est devenu un sujet. Parfois un problème. Alors posons la question franchement: faut-il encore défendre le camping-car? La réponse est oui. Mais pas n'importe comment. Avec des arguments qui ont un sens pour tous... pratiquants ou non. Le camping-car incarne quelque chose de profondément moderne: l'autonomie. Produire son électricité, gérer son eau, choisir son itinéraire, s'arrêter hors des flux touristiques

Défendre, c'est aussi encourager les bonnes pratiques.

Les tensions, elles, naissent rarement du véhicule. Elles viennent des excès, des stationnements abusifs, des comportements isolés qui pénalisent tous les autres. Défendre le camping-car, c'est donc aussi élever le niveau d'exigence: respect des territoires, usage des aires adaptées, dialogue avec les communes, contribution à l'économie locale. Car le camping-cariste consomme, soutient les commerces, fait vivre les zones rurales, souvent hors saison. Défendre ne signifie pas nier. Cela signifie encourager les bonnes pratiques, refuser les caricatures et préférer le dialogue à l'affrontement. Le camping-car n'est pas un privilège hors sol. Parce que la liberté n'est jamais acquise. Elle s'entretient. Elle se mérite. Elle se partage.

saturés. Alors bien sûr, un camping-car consomme du carburant. Oui, son impact sur l'environnement existe. Mais la question mérite nuance. Utilisé quelques semaines par an, remplaçant parfois des vols et des séjours énergivores, est-il systématiquement le plus mauvais élève?



Éric Haroutel
Rédacteur en chef

Pour joindre la rédaction

eric.haroutel@editions-lariviere.com

• Essais, nouveautés camping-cars et tourisme

delphine.besana@editions-lariviere.com

• Essais, nouveautés camping-cars, accessoires et équipements

anthony.moisson@editions-lariviere.com

• Accueil et stationnement, législation, fédérations et vie des clubs



Un van en édition spéciale

JCG Créations, aménageur spécialisé dans le van compact, lance un nouveau modèle en Edition Spéciale à l'occasion de ses 35 ans. Toujours sur Renault Trafic long (5,48 m), il est disponible en version 2 places ou 4 places. Le véhicule est doté d'un toit relevable, qui abrite un couchage et permet de se tenir debout. En partie avant, il embarque des sièges sur rails, permettant de faire évoluer l'aménagement intérieur. La partie arrière met en scène un lit transversal amovible de 130x190 cm. En repliant ce dernier, on peut bénéficier d'une grande soute. La partie centrale est quant à elle dévolue à la cuisine et à un meuble de rangement où est intégré le

réfrigérateur de 80 l, un réservoir d'eau propre de 150 l et où un WC portable pourra trouver sa place. Ce van compact est aussi livré de série avec une motorisation 150 ch et une belle série d'équipements (chauffage Webasto, caméra de recul, panneau solaire, batterie lithium, auvent...). Il s'affiche à partir de 65 900 €.



ERRATA

Dans notre article tourisme sur la Charente-Maritime (LMCC n°379), nous vous conseillions la visite de la Cité de l'Huitre à Marennes, inauguré en 2006. Mais l'établissement a fermé ses portes en novembre dernier, juste après le passage de notre journaliste.

Dans le supertest du Laika Kosmo L 105 paru dans *Le monde du camping-car* n°378, daté de février 2026, il est mentionné que le châssis sur lequel repose ce profilé est un Ford Transit, alors qu'il s'agit en fait d'un Fiat Ducato.

MECATEK

Nouvelles suspensions pneumatiques

Mecatek, spécialiste des suspensions pneumatiques, vient de dévoiler de nouveaux modèles à commande sans fil Air Connect Smart+. Ce système innovant est annoncé comme plus performant, grâce à la connectivité. Conçu spécifiquement pour les utilitaires et les camping-cars, ce système intègre un compresseur 12 V haute performance et se commande avec une application mobile compatible Android/iOS. « La gestion précise de la suspension sur chaque essieu permet une stabilité optimale et un contrôle total de l'assiette du véhicule, précise la marque. Ce système permet en effet, un contrôle indépendant des coussins d'air, compensant les variations de poids et offrant une adhérence routière accrue pour plus de confort et de sécurité au quotidien. » Ces nouvelles suspensions sont disponibles sur différents châssis comme MAN, Mercedes-Benz, Fiat, Ford, Iveco et AL-KO. Prix non communiqué.

● **Plus d'informations sur mecatek.eu**



DU CÔTÉ DES DISTRIBUTEURS

■ Les **concessions DG8** célèbrent la Semaine du camping-car du 7 au 14 mars. Lors de ces portes ouvertes, vous découvrirez les nouveautés de printemps et des fins de série. Bénéficiez également d'offres exclusives : remises, packs à 1 €, reprises et solutions de financement. Ouverture le dimanche de 10h à 18h. Plus d'informations sur dg8campingcar.com/semaine-camping-car-mars26

■ **Cévennes Caravanes** organise des portes ouvertes du 12 au 15 mars. Les clients pourront bénéficier de conditions spéciales sur les véhicules neufs ou d'occasion en exposition. 401, route de Montpellier 30350 Cardet. Plus d'informations sur cevennescaravanes.com

■ À Ecouves, dans l'Orne, la **concession Chevalier Loisirs 61** du groupe Idylcar organise des portes ouvertes du 5 au 8 mars. Plus d'informations sur chevalier-loisirs61-vo.fr

■ Concessionnaire de véhicules de loisirs à Soyons (07), **Morin Loisirs** organise ses portes ouvertes du 25 au 29 mars. Plus d'informations sur valence.idylcar.fr

■ Le **Groupe Libertium** a ouvert une nouvelle concession à Narbonne le 20 janvier. Elle rassemble, sur un parc de plus de 7 000 m², les services habituels : vente et achat de véhicules neufs et d'occasion, vente d'accessoires, entretien, carrosserie, financement... 33, avenue de Louate 11100 Montredon-les-Corbières.

■ L'ensemble des 17 concessions du **réseau TPL** organise un Printemps de l'occasion du 9 au 28 mars. Plus d'informations sur tpl.fr

■ **Auto Camping-car Service** organise une première Expo-Vente à Pont-L'Évêque (14), du 12 au 15 mars. Une cinquantaine de véhicules neufs et d'occasion seront exposés sur la base de loisirs du lac. Au programme : offres inédites, packs équipements pour 1 €, reprise de véhicules et conditions de financement avantageuses. Plus d'informations sur dg8campingcar.com/exposition-camping-cars-pont-leveque

En kiosque et en librairie

INDISPENSABLE

Guide national des aires de services 2026

L'édition 2026 de notre traditionnel *Guide national des aires de services de camping-cars* est actuellement en vente dans les kiosques et sur notre boutique en ligne. 3900 adresses sont répertoriées avec les coordonnées GPS, les tarifs et les services associés. Sont prises en compte toutes les aires qui permettent au minimum de faire la vidange et le plein d'eau (et souvent de stationner), qu'elles soient municipales ou privées, gratuites ou payantes. Un atlas routier de 27 pages permet de repérer les aires sur des cartes à la fin du guide.

● **Guide national des aires de services 2026, Casa Éditions.**

Prix : 11,90 €. En vente sur boutiquelariviere.fr



HORS-SÉRIE

Tous les fourgons et vans aménagés 2026

Comme chaque année, *Le Monde du camping-car* et *Vanlife Magazine* s'associent pour vous concocter un guide d'achat rassemblant tous les vans et fourgons aménagés de la saison 2026. Ce nouveau hors-série, en kiosque depuis fin février, présente tous les modèles et toutes les nouveautés des 70 industriels du secteur.

Avec, pour chacune d'entre elles, l'ensemble des caractéristiques techniques et des prix.

Ce magazine présente également les nouvelles tendances et répertorie les coordonnées de plus de 240 artisans-aménageurs.

● **Tous les fourgons & vans aménagés, Guide d'achat 2026.**

Prix : 7,50 €. En vente en kiosque et dans notre boutique en ligne boutiquelariviere.fr



LIVRE

Le guide du tourisme fluvial

Si vous avez le permis bateau ou si vous souhaitez le passer, ce guide est fait pour vous. Il vous permettra de découvrir la France autrement que par les routes... au fil de l'eau. Cet ouvrage, qui se décompose en six chapitres, s'adresse aussi bien aux débutants qu'aux navigateurs confirmés. L'auteur présente ainsi toutes les étapes pour comprendre et vivre l'expérience de la navigation fluviale. Il aborde aussi la réglementation et distille des conseils pratiques. Mais le cœur du guide se concentre sur les plus beaux parcours fluviaux répartis sur tout le territoire.

« Les canaux français sont une immersion dans la nature et un voyage dans le temps », indique Guillaume Fatras en préambule. Les amateurs de slow-tourisme devraient apprécier.

● **Le guide du tourisme fluvial, 144 pages, Casa Éditions.**

Prix : 24,95 €





OFFREZ-VOUS DES VACANCES TOUTE L'ANNÉE



17 CONCESSIONS DANS LE SUD DE LA FRANCE



Votre adresse 100% loisirs
Vente | Entretien | Accessoires | Location

WWW.TPL.FR **04.68.44.16.47**

ÉCHOS

Le Havre (76). 150 véhicules neufs et d'occasion seront présentés au Salon du camping-car qui se déroulera du 12 au 15 mars au Carré des Docks au Havre. Infos sur dockslehavre.com/evenement/salon-camping-car

Plouay (56). Le Salon du camping-car et de la caravane de Plouay est un rendez-vous incontournable pour les amateurs de camping-cars, fourgons et vans en Bretagne. Il se déroulera cette année du 12 au 16 mars sur l'esplanade des Championnats du Monde. Entrée gratuite.

Dans les agences Roadsurfer.

Le loueur de véhicules de loisirs Roadsurfer organise une journée portes ouvertes le samedi 21 mars, de 10h à 16h, dans toutes ses agences. À cette occasion, le public pourra découvrir l'ensemble de la flotte et bénéficier d'offres exclusives. Gratuit. Infos et inscriptions sur roadsurfer.com

Bordeaux (33). La 12^e édition de Bordexpo, le salon du camping-car et du van de Bordeaux se tiendra au Parc des expositions du 26 au 29 mars. 400 véhicules neufs et d'occasion seront exposés (nouveau, fins de série). Sur place également : un magasin d'accessoires et des stands partenaires loisirs. Infos sur <https://bordexpo.fr>

Angers (49). Plusieurs concessionnaires indépendants de la région organisent le Printemps de l'Évasion à Angers, du 26 au 29 mars. Plus de 150 véhicules seront exposés sur le parking de Terra Botanica. Un espace est aussi dédié aux équipements et accessoires. Entrée gratuite. Infos et inscriptions sur salon-camping-car.fr

Saint-Brieuc (22). Saint-Brieuc accueille son Salon du véhicule de loisirs, du 27 au 30 mars. L'événement se déroulera au parc des expositions Brezillet, rue Pierre de Coubertin. Ateliers et démonstrations sur divers thèmes sont également au programme.



SCA

Un nouveau toit relevable horizontal

C'est sur un fourgon aménagé d'exception, le Vision Milano signé Vagabond Vans, que nous avons découvert le nouveau toit pop-up horizontal SCA au salon CMT de Stuttgart. Si ce type de toit n'est pas nouveau sur le secteur du compact, il est plus rare sur celui du grand fourgon. Pensé pour être installé sur un Sprinter Mercedes-Benz, il s'agit d'une variante d'un classique de la marque (le 252). Il en reprend ses caractéristiques principales : coque fabriquée selon un procédé de moulage par injection de résine, conception

en sandwich, commande électrique et système de levage en acier inoxydable. Ce qui le rend résistant à la pluie et aux chocs. Les dimensions du matelas en mousse sont comparables à celles d'un couchage de toit classique. Il comprend aussi un sommier à coupelles, un éclairage Led, des baies intégrées dans la toile et des moustiquaires. Commercialisation prévue pour le deuxième trimestre 2026. Le prix n'a pas été annoncé.

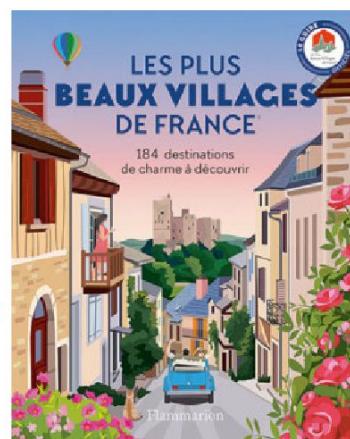
● **Plus d'informations sur** sca-mobil.de

DÉCOUVERTE

Les plus beaux villages de France

Le réseau des plus beaux villages de France s'étoffe d'année en année. C'est pourquoi un Guide sort tous les ans. Dans l'édition 2026, disponible en librairie depuis le 18 février, 184 destinations de charme sont à découvrir. Parmi elles, quatre nouveaux villages (Chambon-sur-Voueize, Mont-Dauphin, Hierges et Colmars). Pour chacune de ces communes au riche patrimoine, classées en quatre grandes zones géographiques, vous trouverez des informations pratiques, les sorties, les activités et les principaux sites à visiter. Peut-être y trouverez-vous des idées pour vos prochaines destinations.

● **Les plus beaux villages de France,** 224 pages, Flammarion. Prix : 18,90 €



STUFF BUBBLE

Cuisine, lit et store gonflables

Au salon CMT de Stuttgart, Stuff Bubble a dévoilé des équipements de camping innovants. Une cuisine, un matelas et un auvent gonflables qui permettent de transformer une voiture, un ludospace ou un van en mini-camping-car. La kitchenette annoncée comme « la première cuisine gonflable du monde pour les campeurs » combine textiles haut de gamme, plan de travail robuste et base renforcée. Son évier intégré et flexible est alimenté par deux sacs d'eau de 10 l. Elle comprend une planche à découper et peut être complétée par un réfrigérateur ou un réchaud. Cette cuisine peut aussi être associée à un lit. Un matelas gonflable ultraléger permet de bénéficier de deux couchages (120x200 cm). Il s'appuie sur un système complexe avec trois zones de durcissement réglables individuellement, qui assure un soutien optimal du corps. Ce module proposé à 800 € se transporte facilement et a l'avantage d'être peu encombrant. Tout comme l'auvent ultraléger (moins de 2 kg) de 1,50 m de large qui possède des arêtes gonflables et tient sans poteaux rigides. Ce produit s'affiche à 349 €.

● **Plus d'informations sur stuffbubble.com**



WEINSBERG

Le X-Pedition sur le Dakar Classic

Du 1^{er} au 18 janvier, le fourgon X-Pedition de Weinsberg, basé sur un Mercedes-Benz Sprinter, a affronté les pistes éprouvantes du Dakar Classic en Arabie Saoudite. Cet événement qui rassemble des véhicules vintage, à l'instar du Mans Classic, a permis de tester châssis, équipements tout-terrain et autonomie énergétique. Dans un environnement extrême où chaleur, poussière, cailloux et sable mettent les mécaniques à rude épreuve, le X-Pedition s'est illustré parmi les véhicules historiques et les convois d'assistance. Le modèle était présenté dans une configuration proche de la série, incluant suspension rehaussée, jantes renforcées, éclairage additionnel et un système de levage tout-terrain E&P Hydraulics. De quoi améliorer ses capacités de franchissement.



L'ensemble était pourvu d'une installation énergétique complète (batteries lithium, boosters de charge, onduleurs, panneaux solaires), permettant de fonctionner comme un véritable bureau mobile sur le bivouac. Après plus de deux semaines d'utilisation intensive, le X-Pedition a démontré qu'un camping-car moderne peut affronter des conditions extrêmes. Conçu pour résister aux contraintes d'un rallye, il a fait preuve d'une fiabilité totale, sans aucune panne durant toute la compétition.



VOTRE RÉSEAU D'ACCESSOIRES AU MEILLEUR PRIX !

- Les prix les plus bas du marché
- Des facilités de paiement
- Des garanties prolongées
- Une démarche engagée

JÉKIPE
Équipez, Campeez, Profitez !



RETROUVEZ-NOUS SUR INTERNET !

www.jekipe.com



Événements

► Vanlife Expo à Rennes



L'édition 2026 de Vanlife Expo se déroulera du 11 au 12 avril au Parc-Expo de Rennes. Cette année, ce salon dédié au voyage en véhicule aménagé rassemblera 140 exposants et prendra place dans plusieurs halls. Plus de 10 000 visiteurs sont attendus par les organisateurs. Cet événement devenu incontournable est ouvert aux constructeurs de véhicules de série, aux aménageurs, aux fabricants de kits amovibles, aux loueurs, aux concessionnaires, mais aussi aux équipementiers et accessoiristes. À l'extérieur, en plus des concerts sous chapiteau et des food trucks, le public pourra découvrir une structure de franchissement tout-terrain et un nouvel espace de rencontres baptisé Agora. Billetterie exclusivement en ligne. Tarifs : 8 € jusqu'au 4 avril, 10 € du 5 au 12 avril, gratuit pour les moins de 15 ans.

● **Plus d'informations sur vanlife-expo.com**

► Salon Mondial du Tourisme à Paris



La 49^e édition du Salon Mondial du Tourisme se tiendra du 12 au 15 mars à Paris Expo Porte de Versailles. Un événement qui se veut inspirant pour tous ceux qui rêvent de nouvelles destinations, d'expériences inédites ou simplement d'un prochain départ, que ce soit pour un road trip, un séjour en famille ou un circuit au bout du monde. 200 exposants, professionnels du tourisme, seront présents. Et plus de 73 000 visiteurs sont attendus. Tarifs : 10 € en prévente, 12 € sur place, gratuit pour les moins de 18 ans.

● **Plus d'informations sur salons-du-tourisme.com**

► Salon Occ'ygène à Toulouse



Le Salon Occ'ygène se tiendra du 27 au 29 mars au MEET, le parc des Expositions de Toulouse. Cet événement axé sur le tourisme, la randonnée et les loisirs rassemble des experts (offices de tourisme, hébergeurs, agences spécialisées...). Un nouvel espace dédié à la vanlife permettra de découvrir des vans neufs ou de louer un véhicule. Dans l'espace outdoor, les visiteurs trouveront des équipements et pourront découvrir des randonnées inédites et des activités pour tous les niveaux. Plein Tarif : 4 €. Tarif réduit sur le site. Gratuit pour les moins de 18 ans.

● **Plus d'informations sur salon-occygene.com**

► Festival International du cerf-volant et du vent de Châtelailon-Plage



La 32^e édition du Festival International du Cerf-Volant et du Vent de Châtelailon-Plage se tiendra du 4 au 6 avril, cette année. Plus de 800 cerfs-volants de toutes tailles et de toutes formes voleront dans le ciel durant trois jours de festivités. L'événement propose également une scénographie monumentale, des performances de cerf-volistes venus d'Europe et d'ailleurs, ainsi qu'un espace FestiKids dédié à la créativité des plus jeunes. À travers tableaux éphémères et chorégraphies aériennes, le festival invite petits et grands à s'émerveiller autour du vent et de l'imaginaire. Accès libre.

● **Plus d'infos sur chatelailonplage.fr**

L'EXCELLENCE. DÈS LE PREMIER INSTANT.

Le nouveau Hymer GT-S



hymer.com



Abonnez-vous

> OFFRE GUIDE CAMPINGCARD ACSI 2026



soit
25%
de réduction



83€
au lieu de ~~103,15€~~

1 an - 12 numéros

**dont 2 hors-séries en version papier
DIGITAL OFFERT + le GUIDE ACSI 2026**

Le Guide ACSI 2026 : profitez d'un accès privilégié dans plus de 3 000 campings en France et en Europe.

- Avec la CARTE ACSI vous bénéficiez des tarifs maximum de 13, 15, 17, 19, 21, 23 25 ou 27 € la nuitée en basse saison.
- Des emplacements privilégiés dans les campings les plus accueillants en France et en Europe.
- Un Guide recensant, localisant (point GPS) et décrivant tous les campings en France et en Europe.

GUIDE ACSI : 33,50€ frais de port compris.

> **DES AVANTAGES EXCLUSIFS**

- Le confort de recevoir votre magazine
- Le consulter à tous moments
- La certitude de ne manquer aucun numéro
- Soyez toujours les mieux informés
- Pas d'augmentation de tarif pendant 1 an

ABONNEZ-VOUS
EN UN
FLASH ➔



> OFFRE 1 AN

62€
au lieu de ~~74,60 €~~

1 an - 12 numéros
dont 2 hors-séries
en version papier
DIGITAL OFFERT



BULLETIN D'ABONNEMENT - À renvoyer accompagné de votre règlement au :

LE MONDE DU CAMPING-CAR – Service Abonnement - 45 ave. du Général Leclerc 60643 Chantilly cedex - Tél : 03 44 62 43 79

⊕ simple ⊕ rapide, abonnez-vous en ligne sur: boutiquelariviere.fr/LMCP380

► Je choisis mon offre d'abonnement :

● **OPTION 1**

1 an - 12 numéros dont 2 HS + GUIDE ACSI 2026
en version papier - DIGITAL OFFERT pour **83 €**
au lieu de **103.15 €**

OPTION 2

1 an - 12 numéros dont 2 HS en version papier -
DIGITAL OFFERT pour **62 €** au lieu de **74.60 €**.

► Je choisis de régler par :

☐ Chèque bancaire à l'ordre de **LE MONDE DU CAMPING-CAR**

Pour un paiement par Carte Bancaire,
rendez-vous sur votre espace client sur **boutiquelariviere.fr/LMCP380**
Pour les premières connexions, merci de créer votre compte client.

► Mes coordonnées :

LMCP380

Nom* : Prénom* :

Adresse* :

CP* : Ville* :

[illegible]

INDISPENSABLE POUR LE SUIVI DE MON ABONNEMENT

► **E-mail*** (en majuscules) :

[illegible]

O le souhaite bénéficier des offres promotionnelles du MONDE DU CAMPING-CAR.

☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles proposées par les partenaires du MONDE DU CAMPING-CAR.

En route pour la grande

Quand le véhicule de loisirs devient un véhicule d'aventure ! Le CMT 2026, qui s'est déroulé à Stuttgart en janvier dernier, est aussi le salon des véhicules d'expédition, une grande spécialité des constructeurs allemands. On y découvre des cellules de vie montées sur un châssis de camion avec des prestations dignes d'un hôtel 5 étoiles ou dotées d'aménagements totalement décalés.

Texte et Photos : **Marc Breton**



» RB Expedition Fennek 6x6

DES AVENTURES EXTRÊMES 5 ÉTOILES

Prêts à traverser le Sahara, le désert d'Atacama, les steppes mongoles ou le bush australien, mais dans un maximum de luxe ? Le fabricant allemand RB Expedition a le véhicule qu'il vous faut. Attention, cela vous demandera d'avoir le permis poids lourds et... de prendre un crédit sur des décennies, mais avec le Fennek 6x6, vous passerez absolument n'importe où ! Ce « camping-car » hors normes repose sur un MAN TGS 33.520 disposant d'une architecture 6x6. Sa cellule de vie, qui a été conçue comme un appartement, mesure plus de 10 m de long et dispose d'un niveau d'autonomie très élevé. L'énergie est générée par des panneaux solaires et elle embarque un réservoir de 500 l d'eau (400 l eaux usagées). À l'intérieur, on retrouve un grand salon en U et une cuisine avec un îlot central, une architecture unique.

Prix : entre 1,2 million et 1,57 million d'euros

» Kerkamm Weltreisemobile

POUR QUATRE AVENTURIERS

Autre géant destiné à l'aventure avec un grand A, l'EX592 du constructeur Kerkamm Weltreisemobile. Reposant sur la base d'un MAN TGS 18.520 4x4, il se veut lui aussi totalement autonome. Il embarque à son bord une réserve d'eaux propres de 350 l



(eaux usées 240 l) tandis que l'énergie, fournie par le moteur diesel, est stockée dans deux réservoirs (450 l et 170 l). Sa configuration intérieure accueille dans le maximum de confort quatre personnes. La cellule de vie dispose d'une partie couchage avec deux lits simples, des toilettes séparées de la salle de bain, un grand coin cuisine et une banquette en U qui se transforme en couchage double la nuit tombée, sans oublier une multitude de rangements.

Prix : à partir de 649 000 €



» Bliss Mobil 13'

UN MOBILE HOME SUR ROUES

Le néerlandais Bliss Mobil est spécialisé dans les cellules d'expédition amovibles montées sur des camions 4x4. En l'occurrence, au CMT, il s'agissait d'une version 13 pieds sur un Unimog. Longue d'environ 4,10 m, la cellule repose sur une construction sandwich isolée. La fiche technique annonce 460 l d'eau propre, une installation solaire de 1 kW et des batteries lithium. L'aménagement propose un lit double, une banquette transformable, une cuisine à induction, ainsi qu'une salle d'eau avec douche et toilettes. Contrairement aux réalisations entièrement sur mesure, cette cellule, dont le prix est souvent plus élevé que celui du camion qui la porte, suit une logique standardisée, pensée pour pouvoir être transférée d'un camion à un autre.

Prix : à partir de 300 000 €



aventure!

» Kashmir Overlander

L'EXPÉDITION À MOINDRES COÛTS

Le fabricant Kashmir Overlander a révélé un camion d'expédition sur base d'un Iveco Eurocargo 4x4 de 15 tonnes. Il mise sur l'autonomie et le voyage au long cours, avec 350 l d'eau, une installation solaire (900 W), des batteries lithium et un générateur de 3,5 kWh pour vivre hors réseau. À bord, au programme : plaques à induction, toilettes sèches et aménagement confortable. Entièrement réalisé sur mesure, ce

modèle illustre une approche elle aussi artisanale du voyage extrême, mais moins tape-à-l'œil que la concurrence.

Prix : à partir de 350 000 €



» SLM SPR700

LA VANLIFE LUXUEUSE

Basé sur un Mercedes Sprinter 4x4, le SPR700, nouvelle livrée du constructeur allemand SLM (Sea Land Mountain), mise moins sur l'extrême tout-terrain que sur une approche outdoor premium. Dans l'espace à vivre à la finition très soignée, les occupants trouveront une cuisine très bien pensée avec trois feux dont un à induction, un plan de travail assez grand

pour ce type de véhicule, un cabinet de toilette avec douche (réservoir eaux propres : 100 l) et de nombreux rangements. Outre l'espace de couchage à l'arrière du véhicule, la particularité du SPR700 est le toit rétractable qui peut accueillir un hamac!

Prix : à partir de 177 000 € (185 000 € version 4x4)



» Terracamper Terock

UN VAN EN BLOC

Très orienté off-road, l'allemand Terracamper a présenté sur la base d'un Volkswagen Transporter 6.1, le Terock. Sa spécificité ? Être 100 % modulable. Son mobilier est en effet composé de modules extractibles, ce qui lui permet d'être totalement flexible.

L'aménagement fait un peu penser à un Lego, que l'on transforme à sa guise. Pour autant, il ne manque rien, car il inclut un kit

kitchenette, du chauffage et dispose d'un toit relevable. Reste que le concept peut vite faire grimper la facture, car la politique tarifaire est à l'image du véhicule : modulable!

Prix : à partir de 103 000 €



» Thokie Wohnkabine

CELLULE POUR PICK-UP



Pour ceux qui n'ont pas des centaines de milliers d'euros à consacrer à leurs voyages, beaucoup de constructeurs de cellules pour pick-up conçoivent des offres plus attractives. C'est par exemple le cas du fabricant allemand Thokie. Montée sur la base d'un Jeep Gladiator, la construction repose sur des panneaux sandwich de 30 mm, sans ossature bois ou aluminium, pour limiter les ponts thermiques et contenir le poids. Deux longueurs de plancher sont proposées selon le type de cabine.

L'aménagement intérieur comprend un lit longitudinal de 200 x 150 cm, une dinette pour trois personnes, une cuisine avec deux feux et un réfrigérateur (80 l), ainsi qu'une salle d'eau avec douche et toilettes.

Prix : à partir de 45 900 €





Maryline et Bernard, ***l'art du bien-être***

Maryline et Bernard filent le parfait bonheur à bord de Bachata, leur camping-car. Ils ont même choisi d'en faire leur demeure permanente. Loin de fuir la réalité, ils embrassent chaque jour une liberté totale. Leur mode de vie, ils le partagent avec passion au fil de leurs rencontres et de leurs activités professionnelles.

Texte et photos : **Alain Vacheron**

Après avoir passé plus de dix ans à naviguer aux Antilles à bord de leur voilier, Maryline et Bernard ont regagné la métropole en 2019. Ce retour était motivé par une priorité familiale : permettre à leur dernier enfant de terminer ses études. Ils ont alors posé l'ancre à Saint-Raphaël, au bord de la Méditerranée, où Maryline a ouvert son propre salon d'esthétique. Cependant, l'année 2020 et la pandémie de Covid ont bousculé leurs plans. Face à une activité devenue complexe et un manque de clients, le projet de salon de beauté a dû être interrompu. Bernard, ancien photographe portraitiste et Meilleur Ouvrier de France, pratiquait en

parallèle depuis 30 ans le shiatsu (NDLR : le shiatsu, littéralement « pression des doigts » en japonais, est une discipline manuelle issue de la médecine traditionnelle chinoise qui a pour but de rétablir la circulation de l'énergie vitale pour harmoniser l'équilibre physique et psychique).

L'envie de liberté

Après quelques années à exercer à domicile, et alors que leurs enfants étaient désormais indépendants, l'appel du large s'est de nouveau fait sentir. L'envie de liberté est devenue une évidence mais, cette fois-ci, c'est sur la route qu'ils ont décidé de poursuivre leur voyage. Le choix du camping-car s'est imposé naturellement : un mode de vie moins exi-



Un bureau avec vue sur mer. C'est ça aussi son bonheur.



Le camping-car, c'est leur maison. Ce choix s'est fait naturellement.

geant physiquement qu'un voilier, mais offrant tout autant de plaisir et de découvertes.

Leur décision était prise, ils allaient vivre à l'année et pratiquer leurs métiers respectifs à bord de leur camping-car. Ils connaissaient peu le monde des véhicules de loisirs, juste une courte expérience en Espagne à bord d'un petit utilitaire bricolé par leurs soins. Après presque un an de recherche du véhicule de leur rêve, leur choix s'est porté sur un profilé sans lit permanent, permettant de profiter d'un immense salon en journée, pour vivre mais aussi travailler, et d'un grand lit confortable escamotable pour la nuit.

Le logement vendu et les enfants « sur les rails », ils ont pris la route en avril 2025 pour cette nouvelle aventure. Dès les premières nuits, la magie du voyage opère : un sentiment profond de liberté et de bien-être les envahit. Forts de leur expérience passée en voilier, rien ne leur semble difficile, bien au contraire.

Beauté et santé

Avant de partir, Maryline et Bernard ont fait poser des stickers promotionnels sur les flancs du camping-car. Lors de leurs haltes nocturnes,

sur les aires de repos ou dans les campings, les autres voyageurs sont interpellés par leurs activités respectives. Naturellement, les clients viennent se faire soigner par Bernard ou chercher des conseils beauté, des soins et des produits à base d'aloé vera, dont Maryline est experte. Un incroyable duo qui fonctionne à merveille.

L'automne dernier, ils ont mis le cap sur le Maroc, traversant plus d'une vingtaine de villes pour s'enfoncer, deux mois durant, jusqu'au cœur du désert. Là-bas, Bernard a soulagé les douleurs et les courbatures des motards croisés au fil des bivouacs, tandis que Maryline prodiguait ses soins à l'ombre du store de leur camping-car. Preuve que tout est possible !

Une chose est sûre : ils semblent parfaitement en accord avec leurs envies et c'est là l'essentiel. Après presque un an de voyage, Bachata leur apporte entière satisfaction, malgré quelques améliorations à prévoir concernant l'autonomie électrique. Chaque jour reste pour eux un enchantement. Actuellement dans le sud de l'Espagne, ils s'apprêtent à remonter doucement vers la France pour retrouver leurs enfants, qui soutiennent pleinement



Le shiatsu a des vertus thérapeutiques indéniables...

Bernard et Maryline prodiguent leurs soins en pleine nature... et leurs clients adorent !

leurs choix de vie. L'automne prochain, ils repartiront vers le Maroc, une destination qu'ils ont particulièrement appréciée. Puis ce sera au tour de la Sardaigne, de l'Italie et de la Grèce. Le monde est vaste et rien ne semble pouvoir les arrêter...



Si vous voulez suivre leurs aventures et découvrir la pratique nomade de leurs métiers respectifs, vous pouvez les retrouver sur leur chaîne YouTube, en tapant dans la barre de recherche : [« Marilyne et Bernard »](#)

L'actu du stationnement

Chaque mois, avec le renfort de nos correspondants, nous faisons le point sur l'actualité du stationnement en régions. Projets ou réalisations de nouvelles installations, initiatives des municipalités ou de privés, vous trouverez dans ces pages toutes les informations utiles concernant leurs conditions d'accueil.

Anthony Moisson et Stéphane Brochard



Saint-Pée-sur-Nivelle (Pyrénées-Atlantiques)

Un groupe d'opposition demande la suspension des travaux

L'aire de services de Saint-Pée-sur-Nivelle (64), située près du lac, est, à l'heure où nous écrivons ces lignes, en pleine rénovation. Mais à quelques jours des élections municipales, le projet est contesté par un groupe d'opposition, Hats Berri, qui convoite également la mairie, relate *Sud-Ouest*. Ce groupe a adressé une lettre ouverte au maire le 19 janvier, lui demandant de suspendre toutes les démarches en cours autour du lac. Plusieurs projets sont visés, dont la convention signée avec Camping-car Park. Les élus d'opposition reprochent au maire un manque de transparence et de concertation. L'arrivée du nouveau gestionnaire avait pourtant été annoncée officiellement dans le bulletin municipal de décembre. Et c'est en juillet 2025, que Camping-car Park avait envoyé une manifestation d'intérêt spontanée au maire pour son exploitation. L'aire passera de 60 à 47 emplacements et restera désormais ouverte toute l'année. Les bornes Flot Bleu, devenues vieillissantes, seront remplacées et le site, qui n'est autre qu'un vaste parking, sera davantage sécurisé. Les tarifs évolueront également de 9,50 € à 12 € pour 24 heures en basse saison (+ 1,72 € de taxe de séjour) et jusqu'à 14 €/24 heures en haute saison. Les travaux suivent leur cours et l'ouverture est toujours prévue avant les élections, malgré les réticences exprimées. À l'approche de cette échéance, il est probable que d'autres projets similaires soient repoussés ailleurs.



Albi (Tarn)

De la gratuité à 19 € la nuitée!

Albi, inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco, attire chaque année de nombreux camping-caristes. Il faut dire que la municipalité met les moyens pour les accueillir : deux aires de stationnement et trois aires de services sont accessibles toute l'année. Mais le succès de celle du chemin de Pratgrausalls, située à 15 minutes à pied du centre-ville, a poussé le maire et son conseil municipal à revoir leur stratégie. Jusqu'ici entièrement gratuite, l'aire deviendra payante à partir du 1^{er} avril. Et la transition sera brutale : la nuitée est annoncée à 19 €, hors taxe de séjour ! Pour justifier cette tarification, le conseil municipal a prévu des travaux de modernisation. Mais les nouveaux services (électricité et wi-fi) sont-ils suffisants ? Les camping-caristes de passage seront-ils toujours au rendez-vous ? Rien n'est moins sûr, d'autant que des alternatives existent à Albi et dans les environs.



Camping-Car Park

La taxe de séjour a doublé sur de nombreuses aires

En ce début d'année, une augmentation significative de la taxe de séjour est observée sur de nombreuses aires du réseau Camping-car Park. Désormais appliquée de manière forfaitaire pour deux personnes, cette évolution entraîne des hausses pouvant dépasser les 100 %. En 2025, nous avons constaté que, dans certaines communes, la taxe de séjour n'était facturée qu'une seule fois dans le montant global, tandis que dans d'autres elle était appliquée systématiquement deux fois. Ce qui expliquait les grandes disparités d'une aire à l'autre. Mais depuis quelques jours, le forfait s'applique pour deux dans tout le réseau, partant du principe que la majorité des camping-caristes voyagent en couple. S'ajoute à cela une taxe départementale additionnelle dans certaines communes. Avec un tel fonctionnement, les familles sont gagnantes, mais pas les personnes qui voyagent seules. Or, la facturation au réel, qui prend en compte le nombre de personnes hébergées, n'est pas d'actualité pour le moment.



© DR

Vence (Alpes-Maritimes)

Un site nature dans l'arrière-pays niçois

Dans l'arrière-pays niçois, aux portes du Parc naturel des Préalpes d'Azur, le Domaine de la Bergerie propose de nombreux emplacements (plus ou moins grands) et des hébergements au cœur d'un massif forestier. Sur un terrain boisé de 14 ha, il a gardé son âme et reste très nature. N'y allez pas pour les animations, les propriétaires misent tout sur le calme et le repos. Pour se détendre, l'établissement dispose d'une piscine et d'équipements de sport (tables de ping-pong, terrains de tennis et de pétanque, aire de fitness). Sur place, il est aussi possible de se restaurer dans une authentique maison de berger et d'acheter des produits locaux dans l'épicerie, du 1^{er} mai au 30 septembre. Idéalement situé au cœur de la Côte d'Azur, vous êtes très proche du magnifique village de Saint-Paul-de-Vence, très prisé des artistes, et à quelques minutes de Nice, Antibes ou Cannes. Ouvert de fin mars à mi-octobre. Services : eau, vidange, électricité, sanitaires, laverie, wifi. Tarif : forfait pour un camping-car avec 2 personnes à partir de 19 € sans électricité et sans taxe de séjour en basse saison et à partir de 29 € en haute saison. Carte ACSI acceptée.



© DR

Domaine de la Bergerie***

1330, chemin de la Sine 06140 Vence

Tél. : 04 93 58 09 36 - Site : camping-domainedelabergerie.com

Chaque mois, nous présentons un camping, municipal ou privé, qui accueille les camping-cars dans un cadre naturel et reposant à des tarifs raisonnables.



On en parle...

Une nouvelle aire privée accueille les camping-caristes à **Concarneau (29)** depuis le mois de septembre. Située au nord-est de la ville à un peu plus d'1 km du château de Keriolet, ce terrain arboré comprend une quinzaine d'emplacements accessibles toute l'année.

Services : vidanges, eau et électricité. Tarif : 15 €. 38, rue de Stang Kuzet 29900 Concarneau

Dijon (21) et sa métropole ne disposaient pas d'aire de services jusqu'à fin décembre. Il est désormais possible de passer la nuit au bord du lac Kir en périphérie ouest. La municipalité a investi 250 000 € pour son aménagement.

L'aire, gérée par Camping-car Park, comprend 24 emplacements. Services : vidanges, eau, électricité, wifi. Tarif : 13,38 €/24h ; 6 €/5h.

Chemin du Vallon 21370 Plombières-lès-Dijon

Au sud de Bernay, la commune de **Saint-Pierre-de-Cernières (27)** va disposer au printemps d'une nouvelle aire qui comprendra 16 emplacements sur sol stabilisé et empierré.

Aménagée sur l'ancien terrain de camping de la commune, elle se trouvera à deux pas du bourg. Entouré de haies et d'arbres, le site borde la rivière Charentonne et offre un cadre verdoyant.

Services : eau, vidange, électricité, vidéosurveillance. Tarif : 13 €/24h.

3, lieu-dit la Planchette

27390 Saint-Pierre-de-Cernières

À **Sisteron (04)**, l'aire de services située près de la gare ferroviaire sera bientôt réaménagée. « Face aux dysfonctionnements à répétition de la borne de services installée sur cette aire et aux coûts engendrés notamment par les interventions régulières du personnel communal, la ville a souhaité revoir l'exploitation de l'aire et la confier à un prestataire privé », indique la municipalité. Elle sera gérée par Camping-car Park.

D'une surface de 1900 m², elle comprendra 20 emplacements, contre 10 actuellement.

L'ouverture est envisagée pour le mois d'avril.

La commune déléguée de **Villemoisan (49)**

va investir 50 000 € HT pour aménager son camping municipal en aire de services.

Les élus de Val-d'Erdre-Auxence ont accepté de signer une convention avec Camping-car Park, qui prendra la gestion des six emplacements.

Ce site très agréable a l'avantage de se trouver à proximité d'une piscine, d'un city-stade et d'une aire de jeux.

Dans la Meuse (**55**), l'aire du port de plaisance de **Stenay** dispose depuis 2025 d'aménagements pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Le tarif de la nuitée est passé à 11 €, sans la taxe de séjour (0,28 € par personne pour 24h). Même tarif pour celle de **Dun-sur-Meuse**, située rue du Vieux Port.



Si vous remarquez des informations erronées ou manquantes dans notre **Guide national des aires de services** ou si vous souhaitez tout simplement nous faire part de l'ouverture ou de la fermeture d'une aire, contactez-nous à l'adresse suivante :

lecteurs_lmcc@editions-lariviere.com



04 ALPES-DE-HAUTES-PROVENCE



ENTREVAUX (04320)

- Localisation : accès par la D4202, au bord du Var
- **Aire municipale** située au lieu-dit La Gare
- Stationnement : possible **gratuitement** pour 15 CC. Fermée en hiver
- Services : tous sauf électricité disponibles **gratuitement**
- Contact : 04 93 05 34 10 (Mairie)

Le Monde du Camping-Car Cette petite cité médiévale de caractère vous enchante lors de votre visite. Vous découvrirez le charme des fortifications et des ruelles tortueuses. La montée de la



À 100 m du centre-ville, les emplacements sont plans et stabilisés.

citadelle offre une vue imprenable sur le village et la vallée.

05 HAUTES-ALPES



CREVOUX (05200)

- Localisation : accès par la D139A, parking de l'Estomac
- **Aire municipale** située 4 route de Bois Méans
- Stationnement : possible **gratuitement** toute l'année pour 10 CC
- Services : tous, disponibles **gratuitement**
- Contact : 04 92 43 18 11 (Mairie)

Le Monde du Camping-Car Cette station authentique et à taille humaine est réputée pour son ambiance conviviale,

AUZAT (09)



Entre le camping et le stade, au bord d'une rivière, le calme est assuré.

sa simplicité et son charme. Elle offre une parfaite communion entre un environnement sauvage préservé et des infrastructures sécurisées.

09 ARIÈGE



AUZAT (09220)

- Localisation : accès par la D8
- **Aire du Camping** la Vernière située rue de la mairie
- Stationnement : possible toute l'année pour 19 CC au **tarif forfaitaire de 10,44 €**, dégressif selon la saison.
- Services : tous, compris dans le forfait.
- Contact : 09 51 32 18 31 (Camping) ou sur la-verniere.fr



Cette destination est idéale pour des vacances nature et ressourçantes. Au cœur des Pyrénées ariégeoises, c'est un territoire préservé à la frontière de l'Andorre et de l'Espagne, au pied du sommet du Montcalm culminant à 3077 m.

11 AUDE



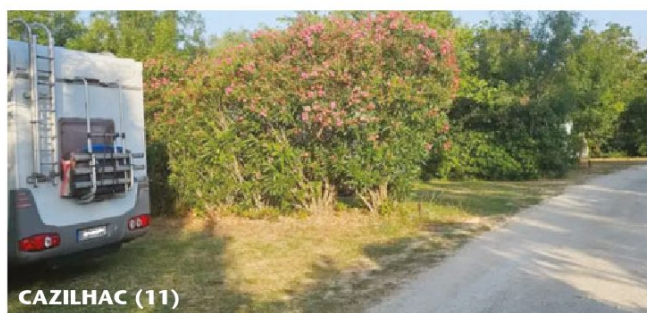
CAZILHAC (11570)

- Localisation : accès par la D42, près du stade
- **Aire privée** Camping-car Park située avenue du Stade
- Stationnement : possible toute l'année pour 50 CC au **tarif forfaitaire de 20,36 €** par CB, dégressif selon la saison.

CREVOUX (05)



Si ce parking est parfois plein, un second parking accessible aux camping-cars se trouve juste au-dessus.



CAZILHAC (11)

Le terrain est arboré et les emplacements, non stabilisés, sont bien délimités par des haies.



Aire municipale ou privée avec point d'eau et zone de vidanges, avec ou sans électricité.



Aire de services en camping, accessible indépendamment du tarif « nuitée ».



Parking spécifiquement réservé aux camping-cars, avec stationnement minimum 24 heures.



Accès payant à l'aire de services et/ou au parking.



Accès gratuit à l'aire de services et/ou au parking.



CADILLAC-SUR-GARONNE (33)

Les emplacements se répartissent dans un environnement arboré et paisible, à proximité du fleuve.

- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com



L'aire se trouve à seulement 4 km de la célèbre cité médiévale de Carcassonne, entre histoire, douceur du sud et plaisirs gourmands. Ne pas négliger les bords du canal du Midi, également inscrit au Patrimoine mondial, ils offrent de magnifiques balades à vélo ou à pied, sous les platanes centenaires.

33 GIRONDE



CADILLAC-SUR-GARONNE (33410)

- Localisation: au bord de la Garonne, au cœur de la petite cité
- Aire privée Camping-car Park située 4 rue du Port
- Stationnement: possible toute l'année pour 23 CC au **tarif forfaitaire de 16,29 €** par CB, dégressif selon la saison.
- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com



DONGES (44)

Idéale pour une halte, l'aire dispose d'emplacements délimités sur un sol stabilisé.



Déjà connue de nos lecteurs, cette aire passe sous le giron Camping-car Park. Une belle occasion de redécouvrir cette « Petite cité de caractère », situé à la croisée de la Route des vins de Bordeaux en Entre-deux-Mers (vignoble des Côtes de Bordeaux, Cadillac, Loupiac et Sainte-Croix-du-Mont), et celle des Graves et Sauternes.

38 ISERE



TREPT (38460)

- Localisation: accès par la D517, en sortie est de la commune
- Aire privée Camping-car Park Les Trois Lacs du Soleil située 296 chemin du Camping
- Stationnement: possible toute l'année pour 14 CC au **tarif forfaitaire de 15,57 €** par CB, dégressif selon la saison.
- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com



Trept se trouve entre Lyon et Grenoble, entre collines verdoyantes, forêts et lacs. Le village offre quelques curiosités à découvrir comme la chapelle Saint-Didier ou le



TREPT (38)

Au départ de l'aire, de nombreuses balades à pied ou à vélo vous attendent.

château de Serrières. À 10 km de là, la cité médiévale de Crémieu et son authentique patrimoine architectural méritent un détour.

44 LOIRE-ATLANTIQUE



DONGES (44480)

- Localisation: accès par la D4, en face du stade
- Aire municipale située rue du Stade
- Stationnement: possible toute l'année **gratuitement** pour 8 CC
- Services: seules les vidanges sont disponibles
- Contact: 02 40 45 79 79 (Mairie)



La bourgade est située entre l'estuaire de la Loire et les marais de Brière, sa position géographique à l'embouchure de la Loire et à proximité du Grand Port Maritime a été déterminante pour son essor industriel. Donges propose également quelques lieux surprenants à découvrir comme le Sémaphore de la Taillée.

53 MAYENNE



RENAZE (53800)



RENAZE (53)

Point de départ de randonnées, l'aire est aussi à côté d'un étang de pêche.

- Localisation: accès par la D771, au bord des étangs
- Aire privée Camping-car Park située allée du Fresne
- Stationnement: possible toute l'année pour 10 CC au **tarif forfaitaire de 13,10 €** par CB, dégressif selon la saison.
- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com



Cette charmante commune du sud-ouest de la Mayenne est dotée d'un riche patrimoine et d'un environnement naturel préservé. Le musée de l'Ardoise et de la Géologie offre une plongée dans l'histoire locale. Le circuit des Ardoisières et de la Côte de Rochepoulain est une promenade idéale de 5 km.

56 MORBIHAN



LIZIO (56460)

- Localisation: à côté de l'étang
- Aire privée Camping-car Park située rue du Souvenir
- Stationnement: possible toute l'année pour 17 CC au **tarif forfaitaire de 13,10 €** par CB, dégressif selon la saison.

LIZIO (56)



Proche du centre-ville, l'aire permet un accès direct aux commerces.



BUXY (71)

Une seule place disponible ici, mais 8 autres sont accessibles place du Champ de Foire.

- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com

Le Monde du Camping-Car *Déjà connue de nos lecteurs, cette aire passe sous le giron Camping-car Park. Lors de votre passage, ne manquez pas la visite de l'Univers du Poète Ferrailleur, ses sculptures animées et ses installations poétiques raviront les curieux.*

71 SAÔNE-ET-LOIRE



BUXY (71390)

- Localisation: accès par la D977, au fond de l'impasse
- Aire municipale située 7 route de Chalon
- Stationnement: possible gratuitement toute l'année



BONNEVILLE (74)

Des sanitaires ont récemment été installés sur l'aire de services.

pour 1 camping-car

- Services: tous sauf électricité, disponibles gratuitement
- Contact: 03 85 94 18 30 (Mairie)

Le Monde du Camping-Car *Situé au cœur de la Côte Chalonnaise, ce village est formé autour d'un bourg médiéval. Une déambulation entre la voie verte et les vieux remparts vous permettra de découvrir la place du Carcabot, la Tour rouge, la rue des Fossés ou l'église Saint-Germain.*

74 HAUTE-SAVOIE



BONNEVILLE (74130)

- Localisation: accès par la D6
- Aire privée Camping-car Park située 312 rue des Bailleurs
- Stationnement: possible toute l'année pour 68 CC au tarif forfaitaire de 15,50 € par CB, dégressif selon la saison.



TOUCY (89)

Les emplacements en herbe ne sont accessibles que lorsque le climat le permet.

- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com

Le Monde du Camping-Car La commune

se trouve à 28 km des domaines du grand massif et à moins de 30 km de Genève. L'excursion sur l'île de la Barque vous permettra de découvrir les superbes paysages du bord de l'Avre. Pour une baignade surveillée, vous pourrez vous rendre au lac de la Motte-Longue.

86 VIENNE



LOUDUN (86200)

- Localisation: en sortie ouest de la ville, près de l'étang
- Aire privée Camping-car Park située lieu-dit Les Hirondelles
- Stationnement: possible toute l'année pour 20 CC au tarif forfaitaire de 14,76 € par CB, dégressif selon la saison.
- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com

Le Monde du Camping-Car

Loudun est située à 35 km de Saumur et 50 km du Futuroscope. Une visite de la Cité de Renaudot, journaliste et imprimeur fondateur de la presse française, vous permettra de découvrir son histoire.

89 YONNE



TOUCY (89130)

- Localisation: accès par la D3B, entre l'Ouanne et l'étang
- Aire privée Camping-car Park des Quatre Merlettes située rue du Pâtis
- Stationnement: possible toute l'année pour 10 CC au tarif forfaitaire de 14,81 € par CB, dégressif selon la saison.
- Services: tous, compris dans le forfait ou disponibles pour le passage à 6 €. Wifi.
- Contact: 01 83 64 69 21 (Camping-car Park) ou sur campingcarpark.com

Le Monde du Camping-Car

Mélange d'authenticité et de charme, le village de Toucy arbore, dans son vieux bourg, des maisons à colombages et des ruelles étroites. Le train touristique de Puisaye, également appelé le Transpoyaudin, est idéal pour découvrir les alentours en toute quiétude.



LOUDUN (86)

L'aire, très calme, borde un étang qui fera le bonheur des pêcheurs.



Quend-Plage (Somme)

Au vert comme à la mer

La nature au plus près de la plage, c'est la promesse tenue de cette aire. Bien placée en Baie de Somme, elle permet de faire étape dans un cadre verdoyant, tout près des vastes étendues de sable fin de Quend-Plage.

Texte et photos : **Patrick Charles**

Bienvenue en Baie de Somme, beauté du nord labellisée Grand site de France. Celle-ci additionne d'ailleurs bien d'autres distinctions, au même titre que les immenses surfaces naturelles protégées qu'elle déroule sur environ 3000 ha au total. Ici, la nature est à perte de vue et, dans une moindre mesure, c'est aussi un peu la sensation que l'on retrouve sur l'aire de camping-cars de Quend-Plage. À une dizaine de minutes à pied des longues étendues de sable du littoral, proche des commerces et des restaurants aussi, vous trouverez cette aire en prenant la direction Belle Dune. 70 emplacements y sont aménagés, tous assez spacieux, sur un terrain stabilisé et dans un environnement très agréable,

arboré de pins. Ouverte à l'année, le stationnement y est payant (via une borne, avec barrière à l'entrée), et limité à 7 jours consécutifs. L'aire de Quend-Plage est ainsi autant appréciée pour son cadre naturel que sa proximité de tout. Une piste cyclable passe d'ailleurs juste devant, permettant de se rendre jusqu'à Fort Mahon (3 km) côté nord, voire au parc du Marquenterre (12 km) côté sud. S'il est un site à découvrir ici, c'est ce dernier. Réparti sur 200 hectares de marais, entre terre et mer, le parc du Marquenterre est un haut lieu de l'ornithologie, mixant dunes, forêts et roselières. Dans cet espace protégé, des milliers d'oiseaux migrateurs trouvent refuge sur leur parcours – entre Scandinavie et Mauritanie – et beaucoup



70 emplacements spacieux sur un terrain bordé de pins.



d'autres viennent hiverner. On peut y observer près de 330 espèces, via une douzaine de postes dédiés et trois parcours proposés. Comptez 12 €/adulte pour y accéder, mais notez aussi qu'à défaut de laisser votre camping-car sur l'aire de Quend-Plage, le parking est ici gratuit (juste prévu pour la visite).



INFOS PRATIQUES

Face au quartier des Maisons de la Plage
80120 Quend
Tél. : 03 22 23 21 20 (mairie)

- Stationnement : 10 €/24 h
- Services : vidange eaux usées et WC, point d'eau (2 € les 5 minutes), borne 230 V (2 € les 15 minutes).

Petit gabarit, *grand confort*

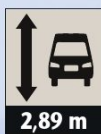




6,99 m



2,30 m



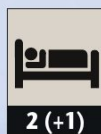
2,89 m



445 kg



4



2 (+1)



133 l

À PARTIR DE 94 900 €

MODÈLE ESSAYÉ

109 990 €

Le plus ancien constructeur français enrichit sa gamme Progress greffée sur Fiat Ducato 140 ch. Avec le Lerida, Notin propose un profilé à lits jumeaux et salon face-face sur 6,99 m. Disponible à partir de 94 900 €, ce modèle vise une clientèle exigeante en quête de confort, de qualité et d'équipements.

Delphine Besana - Photos : Virignie Pelagalli





Si son catalogue se compose majoritairement de modèles de plus de 7 m, le plus ancien constructeur français ne néglige pas les modèles plus compacts. Lancée en 2013, la gamme Progress s'est imposée comme l'entrée de gamme du catalogue Notin... sans renier la vocation premium de la marque. Le profilé

Lerida est le dernier arrivé. C'est aussi le seul des Progress à proposer les lits jumeaux sur 6,99 m. Bridé sur Fiat Ducato avec la motorisation 140 ch de série, ce modèle s'affiche à partir de 94 900 €. Un tarif qui peut en dissuader certains d'autant que la dotation de série, correcte sans être pléthorique, est à compléter du pack Progress (+8 510 €) sur lequel il sera difficile de faire l'impasse, de même

La décoration scandinave de notre modèle d'essai – une combinaison de teintes blanc et bois clair – est en option à 980 €. De série, tous les modèles Progress sont proposés avec l'ambiance Java.

que la boîte automatique. Des ajouts qui alourdissent sensiblement la facture totale... à 106 990 €. Radar et caméra de recul, station multimédia, climatisation automatique ou encore chargeur de téléphones sans fil sont autant d'équipements que nous avons appréciés en cabine lors de notre essai routier. La position de conduite haute, associée à des sièges cabine confortables



**L'agencement intérieur met
clairement l'accent sur l'espace
et le confort en salon et en chambre.**



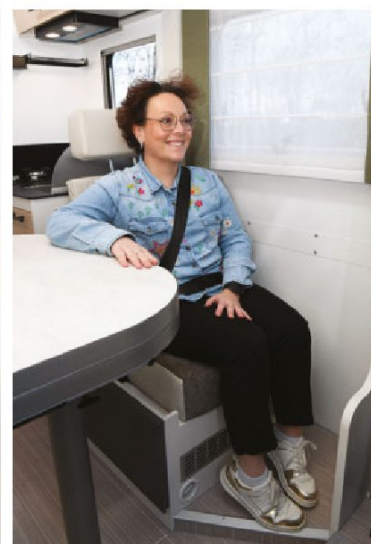
Situé à 110 cm du sol, le lit de pavillon est accessible par une échelle. Facturé 2380 €, il permet de profiter d'une place nuit supplémentaire.



Jusqu'à cinq convives pourront prendre place sur les banquettes face-face qui garantissent un excellent confort des lombaires. De série, le skyroof ouvrant apporte une belle lumière naturelle.

et bien dessinés, favorise une bonne maîtrise au volant. Le large pare-brise et les rétroviseurs double miroir permettent de conserver une excellente visibilité et de mieux voir les véhicules qui peuvent surgir, notamment en milieu urbain, à gauche où se situe l'angle mort le plus marquant. Et question manœuvres, le porte-à-faux arrière de 2,01 m ne pose guère de difficulté,

**Chaque
banquette du
salon se convertit
en place route.
Celle qui est dans
le sens de la
marche est, de
loin, la plus
confortable.**





la chambre du Lerida abrite de nombreux rangements, notamment sous les lits où logent de généreux tiroirs et une penderie.



surtout avec la caméra de recul (incluse dans le pack Progress). La conception du Lerida peut se prévaloir d'une excellente qualité de fabrication et de finitions soignées. Sa carrosserie (labellisée NCIS pour Notin Composite Inaltérable Système), suit le principe du panneau sandwich en vigueur sur la gamme Progress : revêtement extérieur et

Installés sur soute, les lits jumeaux sur sommier à lattes inclinables assurent un excellent confort nocturne. On y accède facilement par une marche de 28 cm.



intérieur en polyester, ossature dépourvue de bois, isolation styrofoam. Un cadre polyuréthane autour de chaque panneau et de chaque ouvrant assure la rigidité des parois. La marque française met également l'accent sur l'isolation du plancher dont l'épaisseur est portée à 63 mm. Un indéniable atout en termes d'isolation thermique mais aussi acoustique permettant de discuter sans hausser la voix. Le mobilier, soigneusement assemblé, bénéficie de charnières robustes, de tiroirs à freins et d'un ajustement précis. Sur la route, cela se traduit par une impression de solidité très appréciable : pas de vibrations, bruits parasites maîtrisés et ambiance feutrée. Ce soin apporté à la fabrication se retrouve aussi dans l'habitable. La décoration scandinave de notre modèle (+980 €), qui privilégie des tonalités de blanc associées à des portes de placards en bois clair (en parfaite harmonie avec la nouvelle sellerie en tissu bi-ton) apporte une ambiance intérieure lumineuse, chaleureuse et moderne. Abondant et varié, l'éclairage est particulièrement agréable. L'agencement intérieur du Lerida met clairement l'accent sur l'espace et le confort en chambre. Bien que



Douche très spacieuse et cabinet de toilette se font face. Chacun est coiffé d'un lanterneau qui assure aération et luminosité.



Le Lerida dispose de nombreux ouvrants qui apportent une lumière naturelle dans l'habitable.

Sans être immense, la cuisine est pourvue d'une belle capacité de rangement. Elle est dotée d'un réchaud 2 feux et d'une hotte. Le réfrigérateur slim de 133 l à double ouverture est situé en face.





les lits soient juchés sur une soute garage, la hauteur sous plafond apparaît satisfaisante (95 cm). De bonne largeur (78 cm) et d'une longueur confortable (jusqu'à 192 cm), les lits jumeaux assurent un excellent confort nocturne, forts de leur matelas de 13 cm d'épaisseur sur sommier à lattes, dotés d'une tête de lit inclinable. Ils sont séparés par une marche qui en facilite l'accès. Question rangements, rien ne manque, entre tiroirs généreux, placards et grandes penderies nichés sous les couchages et placards de pavillon en tête de lit. Appréciables également, la tête de lit travaillée avec soin et les liseuses à Led flexibles avec port USB intégré. Autre atout: le positionnement des interrupteurs en tête et pied de lit. Le seul bémol à nos yeux serait l'absence d'une porte de séparation avec la salle d'eau.

Adoptant une configuration en vogue, le cabinet de toilette s'articule en deux compartiments qui se font face, chacun surmonté d'un lanterneau. Le premier dévoile une douche qui brille par ses dimensions très confortables (71 x 65 cm). Attention toutefois à la hauteur du bac pour y accéder. Le second réunit WC et lavabo et reçoit une armoire de toilette avec portes miroir. La porte

Comme les autres profilés de la gamme Progress, le Lerida est bridé sur Fiat Ducato et reçoit, de série, la motorisation de 140 ch.

Dotée de deux grands portillons, la soute affiche une hauteur de 110 cm permettant de transporter des vélos.



Le porte-à-faux de 2,01 m ne pose guère de difficulté, en ville comme dans les manœuvres.





Passez en mode Intense.



BAVARIA: VOTRE AVENTURE EN MODE INTENSE.

« Intense » est une édition limitée de 4 camping-cars (2 profilés, 2 intégraux) dotés d'accessoires et d'équipements inédits. Que vous recherchiez l'accessibilité avec nos profilés ou la performance avec nos intégraux, les modèles Intense seront, à coup sûr, votre passeport pour vos prochaines escapades.

Découvrez-les sur notre site web ou chez votre concessionnaire.



www.bavaria-camping-car.com



qui garantit l'intimité des lieux peut également être utilisée pour isoler l'espace nuit et la salle d'eau de la partie avant de l'habitacle. Conçue pour accueillir jusqu'à cinq convives, c'est à quatre que l'on profitera le mieux de la disposition face-face du salon autour d'une table dont le plateau bien proportionné (86x88 cm) se rabat de moitié et coulisse pour faciliter la circulation. On appréciera la qualité

des mousses qui garantissent excellent confort d'assise et soutien lombaire irréprochable. L'occasion aussi de profiter d'une véritable lumière naturelle grâce au skyroof ouvrant et aux deux baies latérales. Si chaque banquette se transforme en place route, il faudra se contenter d'une seule qui soit face à la route, positionnée derrière le siège passager avec une simple ceinture ventrale... dommage.

Le poste de conduite présente une bonne ergonomie. La boîte automatique et la caméra de recul (incluses dans le pack Progress) sont en option.

De série, le profilé Lerida reçoit un toit panoramique ouvrant.

Situé au-dessus, le lit de pavillon à commande électrique (+2 380 €) est dimensionné (89 x 184 cm) pour accueillir seulement une personne. En ôtant les dossiers des banquettes et sans toucher aux sièges cabine, le lit descend à environ 110 cm du sol. La hauteur sous plafond de 103 cm permettra de rester assis confortablement sans que la tête ne touche le plafond. Sans être immense, la cuisine brille par ses rangements généreux sous forme de tiroirs logés en partie basse et d'un placard haut. Elle est dotée d'un réchaud 2 feux, d'une hotte et d'un évier rectangulaire profond. Le réfrigérateur slim à double ouverture de 133 l est, quant à lui, situé en face. Mais la longueur de seulement 77 cm prive l'espace d'un véritable plan de travail. Il faudra se contenter du couvercle de l'évier escamotable qui s'installe au-dessus du tiroir à couverts. Toutefois, son revêtement en matériau composite qui résiste aux chocs et aux rayures est apprécié. Outre les rangements intérieurs, le profilé Lerida dispose d'une soute garage, accessible par deux portillons, isolée, chauffée, éclairée et équipée pour transporter des vélos (110 cm de hauteur)... mais sous réserve de respecter la charge utile annoncée de 445 kg, surtout si l'on voyage à quatre personnes.





Depuis janvier 2026, les plaques d'immatriculation de couleur rose permettent d'identifier plus facilement les véhicules d'essais sur route ou encore les véhicules neufs avant l'immatriculation définitive.



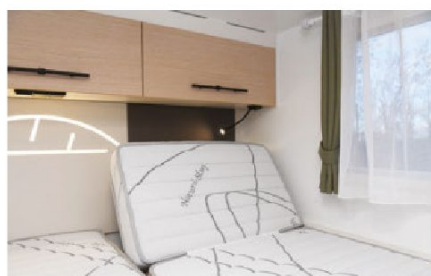
Vu de près



Technique. Un coffre extérieur, à l'avant droit, centralise une batterie auxiliaire et les composants électriques.



Pratique. Le couvercle de l'évier peut servir de plan de travail en se positionnant au-dessus du tiroir à couverts.

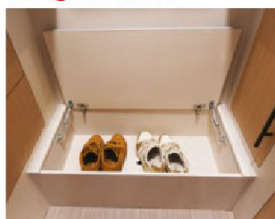


Confort. La tête de lit s'incline pour lire ou regarder la TV.



Eaux usées. La vanne de vidange se situe à l'arrière, dans la soute.

Rangements.



La marche de 28 cm en chambre abrite un coffre doté d'un double fond.



Pratique, un autre tiroir se situe sous le réfrigérateur.



Luminosité. De série, le toit panoramique ouvrant apporte un véritable puits de lumière. Découpe de cabine, niche ouverte et liseuse de chaque côté sont appréciables.



Options. Caméra de recul et chargeur de téléphone sans fil (inclus dans le pack Progress) et aussi boîte automatique complètent l'agrément de conduite.



Connexion. Un port USB est intégré à chaque liseuse flexible en chambre. D'autres connexions se situent en cabine.



Cuisine. Les tiroirs de rangement sont pourvus d'une assistance de fermeture.

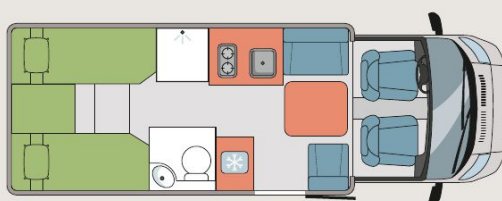
À PARTIR DE 94 900 € PRIX DU MODÈLE ESSAYÉ: 109 990 €



FICHE TECHNIQUE

PORTEUR

Porteur: Fiat Ducato Euro 6E
Motorisation: 2,2 l
Puls. max./Flsc : 140 ch/103 kW
PTAC/CU: 3 500 kg/445 kg
Empat./porte-à-faux:
 4 035 mm/2 010 mm



■ **ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:** ABS, ESP avec ASR, régulateur de vitesse, Traction+, Hill Descent, airbags conducteur et passager, rétroviseurs électriques et chauffants, sièges cabine Captain Chair pivotants et réglables en hauteur, lame de suspension composite, toit panoramique ouvrant

CONSTRUCTION

■ **CARROSSERIE:** NCIS (Notin Composite Inaltérable Système) - concept de panneaux inaltérables entièrement dépourvus de bois, isolation styrofoam à haute isolation phonique et thermique, isolation renforcée au niveau du plancher de 63 mm d'épaisseur, toit et panneaux 100 % polyester antichocs

■ **MOBILIER/SELLERIE:** décoration scandinave (ambiance java de série) avec des tonalités de blanc associées au bois clair, sellerie tissu bi-ton avec soutien lombaire

AGENCEMENT

■ **SALON:** banquette face-face (53x42 cm à droite et 91x50 cm à gauche) devant une table coulissante et pliable de moitié (86x88 cm). Chaque banquette se transforme en place CG, dont une dos à la route

■ **COUCHAGES:** lits jumeaux (78x188 cm et 78x192 cm) avec matelas de 13 cm d'épaisseur sur sommier à lattes situés à 1 m de sol et 95 cm de tirant d'air, lit de pavillon 1 place (option) de 184x89 cm, situé à 110 cm du sol

■ **CUISINE:** bloc-cuisine de 67x77 cm, réfrigérateur slim de 133 l à double ouverture, réchaud 2 feux, évier rectangulaire de 14 cm de profondeur, plan de travail amovible de 35x35 cm, hotte, range-épices

■ **CABINET DE TOILETTE:** deux compartiments qui se font face avec une douche spacieuse (71x65 cm) surmontés d'un lanterneau d'un côté et, de l'autre, WC et lavabo avec grand miroir, armoire de toilette avec porte miroir et placard sous le lavabo

SERVICES

■ **ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES:** chauffage/chauffe-eau Truma Combi 6, éclairage Led, tiroirs et placard haut en cuisine, placards de pavillon en tête de lit et tiroirs (52x78x19h cm) et penderie (66x40x56 h cm) sous les lits, placards hauts en salon et niches ouvertes en cabine, prises USB en chambre et cabine, prises 12 V et 230 V en cuisine

■ **RANGEMENTS PRINCIPAUX:** soute garage (216x87,5x110 h cm) avec deux portillons (113x69,5 cm)

■ **GAZ:** 2 x 13 kg

■ **EAU PROPRE: MAX (ROUTE)/EAUX USÉES:** 100 (20)/110 l

PRINCIPALES OPTIONS

■ **Pack Progress (8 510 €):** antibrouillard avant, pare-chocs avant peint, pack Lounge avec radio 16" (clim auto, chargeur de téléphone sans fil, nouvelle radio 10" DAB avec navigateur + combiné de bord numérique) avec caméra de recul connectée sur DAB 10, pack Volant en cuir + habillage gris alu sur aérateur + jantes alu bi-couleur 16", marche pied électrique, tapis cabine poste de conduite, isolation + chauffage réservoir d'eaux usées, prédisposition lithium (chargeur 230/12 V - 40 A B1/B2 + booster 12/12 V 40 A), occultation cabine par stores coulissants avec fonction rideau d'intimité, support TV écran plat

- Boîte auto 8 vitesses: 3 490 €
- Mobilier scandinave avec éclairage 4 000k: 980 €
- Lit de pavillon électrique 1 place: 2 380 €
- Rails d'arrimage en soute (2 rails avec 4 crochets): 250 €
- Protection de sol: 380 €



BILAN DE LA RÉDACTION

Le Monde du Camping-Car



Le Lerida séduit avec ses couchages confortables, son salon face-face, sa douche spacieuse ainsi qu'une belle capacité de rangement. Annoncé à partir de 94 900 €, ce modèle n'est évidemment pas un camping-car à la portée de tous... d'autant que les équipements supplémentaires tels que le pack Progress et la boîte automatique – sur lesquels il est difficile de faire l'impasse – alourdissent sensiblement la facture (+12 000 €). Bien au-delà de ces options, le sérieux de la fabrication et le soin accordé aux finitions restent ses meilleurs atouts.

+ ON AIME

- Qualité de fabrication
- Finitions soignées
- Confort des couchages
- Cuisine fonctionnelle
- Douche spacieuse
- Éclairage intérieur abondant
- Volumes de rangement

- ON AIME MOINS

- 1 place carte grise dos à la route
- Pas de séparation entre chambre et salle d'eau
- Petit plan de travail en cuisine
- Hauteur du bac à douche
- Prix du pack Progress



Wellness

NOUVELLE
ÉDITION LIMITÉE

VIVEZ AU RYTHME DE VOS ESCAPADES



Cette série spéciale Wellness a été pensée comme une invitation au lâcher-prise. Chaque détail, chaque finition, chaque espace a été conçu pour sublimer vos escapades, en alliant confort haut de gamme, harmonie intérieure et liberté de mouvement. Véritable cocon nomade, cette édition limitée vous accompagne dans une expérience de voyage où bien-être et évasion ne font plus qu'un.



Une édition disponible sur 6 modèles Fleurette :
Migrateur 69 LJG, Magister 70 LMF et 74 LMF, Discover 71 LMF, 74 LJG et 75 LMF



Découvrez
notre nouvelle
série limitée
Wellness

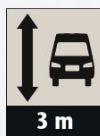
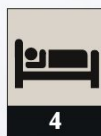
Il en met *plein les yeux*



Figure emblématique de sa gamme intermédiaire, ce modèle de 7,41 m s'impose comme l'un des best-sellers du constructeur allemand Dethleffs. Entièrement revu ces dernières années, il affiche désormais des prestations en nette hausse, tant sur le plan du design que du confort. Avec ses lits jumeaux très en vogue, son ambiance intérieure soignée et son équipement complet, le Trend T 7057 EB se positionne comme une alternative crédible et séduisante sur le segment des profilés familiaux haut de gamme.

Éric Haroutel - Photos : **constructeur et D. Besana**

Les nouveautés qui font le buzz éclipsent parfois des valeurs sûres qui, collection après collection, évoluent discrètement mais sûrement. Le Trend T 7057 EB fait clairement partie de cette catégorie. Issu de la gamme intermédiaire du catalogue Dethleffs – laquelle regroupe six modèles déclinés en versions profilées et intégrales –, ce camping-car de 7,41 m figure parmi les meilleures ventes de la marque allemande. Il apparaît d'autant plus pertinent aujourd'hui que les lits séparés connaissent un

**7,41 m****2,33 m****3 m****552 kg****4****4****137 l**À PARTIR DE **81 890 €**

MODÈLE ESSAYÉ

87275 €

véritable regain de popularité en France, s'imposant comme une alternative crédible au lit central, tant en matière de confort que d'accessibilité. À l'origine, la gamme Trend se distinguait par des camping-cars bien équipés, au dessin soigné et à la conception technique aboutie, le tout sans faire exploser la facture. Cette vocation a toutefois évolué, comme en témoigne un positionnement tarifaire désormais plus ambitieux. Proposé à partir de 81 890 €, le Trend ne joue clairement plus la carte de l'entrée de gamme. Il faut néanmoins reconnaître que le ni-

veau de prestations a lui aussi considérablement progressé, notamment depuis la refonte de la gamme en 2024 et l'ajout dans la dotation d'origine du pack GT, depuis rebaptisé Design GT. Parmi les évolutions marquantes que reprend à son compte la finition Active figurent le nouveau dessin de la paroi arrière, cintrée dans sa partie haute, l'intégration particulièrement réussie du skyroof à l'avant des profilés, ou encore la porte cellule extra-large de 70 cm. À cela s'ajoute le concept d'éclairage modulable Light Moments, offrant quatre niveaux d'in-

Ce profilé de 7,41 m est proposé de série sur une base Fiat Ducato avec la motorisation 140 ch. La cabine noire est de série en version Active. Très visible, la protection de bas de caisse rouge fait partie du pack Design GT également inclus.

tensité pour adapter l'ambiance lumineuse à chaque moment de la journée. Long de 7,41 m pour 2,33 m de large, le Trend T 7057 EB repose sur un châssis Fiat Ducato Light abaissé à voie arrière élargie. Il est animé par le moteur 2,2 l Multijet de 140 ch, la boîte automatique étant disponible en option, tout comme la motorisation de 180 ch. La cellule bénéficie de la technologie de construction LifeTime Smart, sans ossature bois et avec un revêtement 100 % polyester, y compris pour le sous-plancher, particulièrement exposé aux projections. Cette base

Caractéristique des Trend nouvelle génération : la face arrière galbée en partie haute et les feux à Led « ShapeLine » d'inspiration automobile.



L'habitacle dévoile une confortable hauteur de 2,05 m. Résolument contemporaine, l'ambiance intérieure associe un mobilier décor bois veiné, un habillage de parois gris souris et un plafond assorti gris anthracite. Les placards de pavillon affichent un style épuré, sans poignées ou boutons apparents.



La composition lumineuse Light Moments met en valeur l'intérieur grâce à une déclinaison sur quatre niveaux.

éprouvée garantit une conduite stable et dynamique pour un PTAC de 3 500 kg, tout en conservant une charge utile correcte de 552 kg (données constructeur). Dès la prise en main, le conducteur profite d'un équipement complet comprenant l'ESP, le Traction+, le Hill Holder, le contrôle de stabilité de l'attelage et l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral. L'accès à bord est facilité par une porte d'entrée de 70 cm avec moustiquaire et marchepied électrique, tandis que le verrouillage centralisé commande simultanément la cabine et la cellule. Le confort thermique est assuré par un



Le cabinet de toilette et la douche peuvent être utilisés séparément ou former un cabinet de toilette traversant, isolé de l'avant par la porte du cabinet de toilette et de l'arrière par une porte coulissante.





Le V347. Plus d'espace. Plus de confort.

Le V347 se distingue par son lit innovant Clever-Lift, une solution astucieuse qui libère l'espace en journée et offre jusqu'à quatre couchages confortables la nuit. Une implantation pensée pour s'adapter à vos besoins, en toute simplicité. Compact, avec seulement 2,14 m de largeur (et 2,71 m de hauteur) et maniable sur la route, il a été conçu dans les moindres détails pour rendre vos voyages plus faciles, confortables et agiles.

Économisez 2 000 € sur le V347 collection 2026 grâce à l'offre spéciale « Prix Performance. Carado. »*



 carado.com/fr

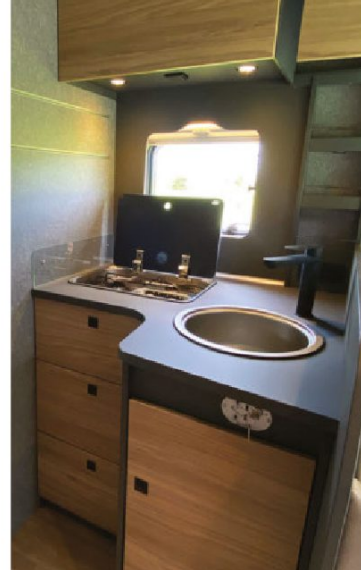
*La période de validité de l'offre « Prix Performance. Carado. » s'étend du 01.02.2026 au 31.05.2026 inclus. L'offre est valable auprès des concessionnaires participants et s'applique exclusivement sur l'achat de véhicules neufs de la collection 2026. Carado GmbH se réserve le droit de modifier à tout moment les conditions des offres ainsi que d'y mettre fin prématurément. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.



Les lits individuels présentent des dimensions XXL et sont dotés d'un matelas haut de gamme de 15 cm d'épaisseur. L'accès est large et aisé grâce aux deux marches de l'escalier central.



Dotée d'un réfrigérateur de 137 l, la cuisine ne manque pas de rangements. Le couvercle de l'évier peut faire office de plan de travail supplémentaire.



chauffage à air pulsé de 6 000 W associé à un boiler, complété par le Crashesensor autorisant l'utilisation du gaz – et donc du chauffage – en roulant. L'autonomie repose sur deux bouteilles de gaz de 13 kg, des réservoirs d'eau propre de 116 l (20 l en mode circulation) et d'eaux usées de 90 l, ainsi qu'une batterie cellule AGM de 95 Ah, offrant une capacité correcte pour plusieurs jours de voyage. L'ambiance inté-

En option, moyennant 1955 €, le lit de pavillon à commande électrique des profilés Trend mesure 198x140 cm. Il est surmonté d'un lanterneau transparent qui complète le skyroof avant.

rieure constitue l'un des points forts du modèle. Dethleffs associe des matériaux contemporains à des teintes chaleureuses, le tout sublimé par une mise en lumière particulièrement soignée. Le système Light Moments multiplie les sources directes et indirectes, créant des atmosphères variées, du plus fonctionnel au plus feutré dans tout l'habitable. L'espace nuit a fait l'objet d'une attention toute particu-



BILAN DE LA RÉDACTION

Le Monde du Camping-Car

Le constructeur allemand a su faire évoluer ce modèle en profondeur, en rehaussant sensiblement son niveau de prestations. Qualité de fabrication, ambiance intérieure soignée et modularité des espaces en font un compagnon de voyage polyvalent. On regrettera un tarif élevé eu égard à la concurrence, nombreuse et méritante sur ce créneau.



ON AIME

- Style et décoration
- Qualité et dimensions des lits
- Volumes de rangement
- Cuisine fonctionnelle
- Ambiance lumineuse modulable



ON AIME MOINS

- Prix élevé
- Porte-à-faux arrière important



FICHE TECHNIQUE

À partir de : **81 890 €** — Prix du modèle essayé : **87 275 €**



■ CONDUITE

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l
Puls. max. : 140 ch/103 kW
PTAC/CU : 3 500 kg/552 kg
Empat./porte-à-faux : 4 003 mm/2 430 mm

■ CONSTRUCTION/ISOLATION

Panneau sandwich aluminium, isolation styrofoam, toit et sous-plancher en polyester

■ COUCHAGES

Lits jumeaux de 80x214 et 80x210 cm, lit de pavillon à

commande électrique de 140x198 cm

■ PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ABS/EBD, freinage d'urgence, double airbag, ESP+ASR, Traction+, Hill Holder et Hill Descent Control ESP, Start&Stop, climatisation automatique, caméra de recul, régulateur et limiteur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, rétroviseurs électriques et dégivrants, verrouillage centralisé des portes, lanterneau panoramique, occultation de cabine coulissante, réfrigérateur 137 l, chauffage/eau chaude gaz 6 000 W, marchepied électrique...

■ RANGEMENTS PRINCIPAUX

Soute de 230x95x110 h cm, penderies, coffre, placards de pavillon

■ GAZ

2x13 kg propane, détendeur gaz avec inverseur

■ EAU PROPRE: MAX (ROUTE)/EAUX USÉES:

116 l(20)/90 l

■ PRINCIPALES OPTIONS

Boîte automatique 8 rapports (3 430 €), motorisation Fiat 2,2 l 180 ch avec boîte automatique 8 rapports (6 555 €), lit de pavillon à commande électrique (1 955 €), lit d'appoint en salon (565 €)

Partager l'Instant en SWEET LINE !

Gamme Printemps 2026



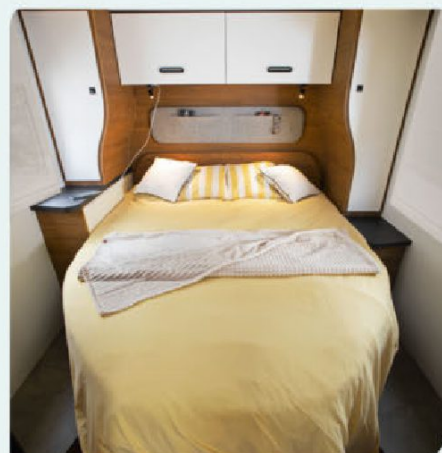
V594M

À partir de
60 990 €*



798

À partir de
75 990 €*



*Tarif public TTC rendu distributeur (Hors frais de sortie d'usine et frais d'immatriculation) - TVA calculée au taux de 20%

#MyChausson   



Le design et le confort sont au cœur des priorités des Trend nouvelle génération.

lière. À l'arrière, les lits jumeaux affichent des dimensions généreuses, dépassant les deux mètres de longueur, et peuvent être réunis pour former un vaste couchage longitudinal. Ils reposent sur des sommiers à lattes en bois et sont équipés de matelas premium en mousse froide 7 zones de 150 mm d'épaisseur, thermorégulants, gage d'un excellent confort de sommeil. Sous les lits, des penderies sont intégrées, accessibles soit par les portillons de la soute, soit en relevant les sommiers. Le lit de cabine, escamotable électriquement, propose des dimensions confortables pour deux personnes et disparaît presque totalement sous le plafond en journée, sans nuire à la luminosité naturelle, renforcée par le skyroof intégré dans la casquette de pavillon. La cuisine, compacte mais très fonctionnelle, comprend une plaque de cuisson deux feux, un évier doté d'un couvercle servant de plan de travail, de nombreux tiroirs et placards à fermeture amortie, ainsi que le système MultiFlex permettant de suspendre ustensiles et accessoires. Le réfrigérateur AES de 137 l, légèrement surélevé, sélectionne automatiquement la source d'énergie (12 V, 230 V ou gaz). Crédence facile à nettoyer, poubelle intégrée et colonne à épices complètent un ensemble pensé pour un usage quotidien, y compris lors de séjours prolongés. À l'arrière, la salle de bains transversale combine confort et intimité. La cabine de douche indépendante fait face au compartiment toilette, les deux espaces étant séparés par une porte battante. Une porte coulissante permet en outre d'isoler totalement la salle de bains de la chambre, créant un vaste espace dressing et salle d'eau combinés. Ce double cloisonnement optimise l'utilisation de l'espace et garantit un confort d'usage appréciable. Enfin, la soute garage, chauffée et éclairée, est équipée de rails d'arrimage, de prises électriques et de portillons de grandes dimensions, facilitant le transport de vélos, d'équipements sportifs ou de bagages volumineux.



D'une hauteur généreuse (110 cm), la soute est dotée de deux grands portillons latéraux, de rails de fixation, de l'éclairage et du chauffage.



Vu de près



Un coffre est aménagé dans le plancher.



Des penderies sont installées sous les lits jumeaux.



En option (565 €), le salon peut être transformé en lit d'appoint.



L'entrée concentre porte de 70 cm de large, marchepléd électrique et support TV pivotant.



Le système de rails MultiFlex permet d'accrocher des ustensiles sur la paroi de la cuisine.

GIOTTI **LINE**
T U S C A N Y S T Y L E



**EMMENEZ
PARTOUT
VOTRE ENVIE
DE VOYAGER!**

VOILÀ LE CAMPING-CAR VAN!

COMPACT **CX66**

Conçu pour combiner les dimensions pratiques d'un van avec le confort et l'exclusivité d'un camping-car, GiottiCompact a toutes les caractéristiques d'un mini appartement sur quatre roues! Quelle que soit la destination, votre voyage commence ici.

WWW.GIOTTILINE.COM



Le Mayflower 67 LO bénéficie, comme tous les modèles de la gamme, de nouvelles jupes et de nouveaux jambages.

Un vaisseau *spacieux*

Les profilés de la gamme Mayflower continuent d'évoluer cette saison. Parmi les trois modèles qui la composent, le 67 LO est le plus singulier car dépourvu de lit permanent. Malgré sa longueur réduite de 6,77 m, il offre de grandes pièces à vivre très appréciables.

Anthony Moisson -

Photos: **Arnaud Hébert** et constructeur

Si les profilés à lit central ou à lits jumeaux restent les plus en vogue sur le marché français, les modèles dépourvus de lit fixe gagnent progressivement du terrain. Ils présentent l'avantage d'offrir de très grands volumes, du salon au cabinet de toilette, en passant par la cuisine. Pour répondre à cette demande, Florium propose depuis plusieurs années déjà un modèle sans couchage permanent. Le Mayflower 67 LO, apparu au catalogue du constructeur vendéen en 2020, a ainsi su séduire une clientèle en quête de vastes espaces de vie. Et de l'espace, le plus court des trois profilés premium de la gamme Mayflower (6,77 m) n'en manque pas !

Ce véritable vaisseau – une référence à son nom, qui évoque le célèbre navire anglais ayant traversé l'Atlantique au XVII^e siècle – peut accueillir jusqu'à six convives dans son salon

XXL, où deux larges banquettes se font face. Mais la pièce la plus impressionnante demeure sans conteste le cabinet de toilette, situé à l'arrière du véhicule.

Entièrement séparé de la partie avant par une porte, cet espace dédié à l'intimité dispose d'une vasque centrale entourée d'un vaste dressing. Celui-ci comprend une immense penderie sur le flanc gauche et des tiroirs coulissants sur le flanc droit, de quoi satisfaire les voyageurs dotés d'une garde-robe conséquente. Une grande armoire suspendue vient compléter les nombreux rangements. À noter également la présence d'une trappe permettant désormais l'accès à la soute depuis la partie inférieure.

Deux lanterneaux apportent un puits de lumière bienvenu au-dessus des WC et de la douche, tout en assurant une ventilation efficace de cet espace confiné. Des skyroofs,



6,77 m



2,30 m



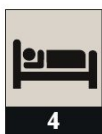
2,82 m



526 kg



4



4



158 l

À PARTIR DE 79 400 €

MODÈLE ESSAYÉ

81 343 €

L'ambiance intérieure a évolué dans les Mayflower: rétroéclairage Led, mobilier finition frêne, portes de placards blanc super mat et tissu Sorrento pour les dossiers.

Le salon XXL comprend deux grandes banquettes confortables (131 x 57 x 40 cm et 153 x 59 x 40 cm) et une table centrale (de 91 x 105 cm), équipée d'un pied télescopique.



Le lit de pavillon et le lit dinette d'appoint peuvent former deux lits doubles superposés dans la partie avant.

que l'on retrouve également dans la cuisine, la cabine et au-dessus du lit de pavillon, complètent l'apport lumineux en plus des baies latérales. L'ensemble ouvre largement la partie avant sur l'extérieur, aussi bien en configuration jour dans le salon qu'en configuration nuit lorsque le lit de pavillon est abaissé.

Quatre couchages

C'est précisément entre la cabine et la cuisine que se situent les quatre couchages de série du Mayflower 67 LO. Les banquettes et la table centrale, équipée d'un pied télescopique, se transforment en un lit

d'appoint pour deux personnes dans la partie basse. Une solution qui implique toutefois de nombreuses manipulations quotidiennes lors d'un usage familial. Il en va de même pour le lit double de pavillon (150 x 182 cm), installé juste au-dessus, même si son utilisation est facilitée par une motorisation électrique. Ce dernier peut être positionné à mi-hauteur afin de conserver l'usage du lit dinette, tout en restant accessible grâce à une échelle, ou descendre jusqu'à 80 cm du sol pour un accès plus aisé. Le principal inconvénient de ce type d'implantation reste la difficulté – voire l'impossibilité – de profiter du salon



Le bloc-cuisine dispose de nombreux rangements, d'un vaste plan de travail gris mat (70 x 118 cm) et d'une crédence assortie.



Le cabinet de toilette situé à l'arrière est séparé de la partie avant par une porte. Cet espace comprend un vaste dressing de part et d'autre, une douche et des WC indépendants.

La salle d'eau arrière, très spacieuse, offre aussi de nombreux rangements.

lorsque le lit est déployé. En revanche, la qualité de la literie est à saluer : les matelas en mousse haute résilience Evoluflex, posés sur un sommier à lattes, s'adaptent efficacement à la morphologie des occupants. On regrette toutefois une charge maximale autorisée limitée à 150 kg, un seuil qui peut s'avérer un peu juste pour deux adultes de plus de 70 kg.

À l'instar des Magister de la marque sœur Fleurette, les Mayflower bénéficient également de nombreuses améliorations esthétiques et pratiques. Celles-ci concernent aussi bien l'ambiance intérieure – avec un rétroéclairage Led, un mobilier fini-

tion frêne, des portes de placards blanc super mat et le tissu Shadow pour les dossiers – que le design extérieur, qui évolue avec une nouvelle face arrière, des jupes de bas de caisse et des jambages redessinés. Les véhicules profitent en outre d'un nouveau coussin de renfort lombaire et d'un habillage d'entrée repensé, libérant un emplacement dédié à un écran TV de 32 pouces. Enfin, difficile d'évoquer un modèle du groupe Fleurette sans mentionner sa qualité de construction. La carrosserie cellule 100 % polyester, fabriquée et assemblée dans l'usine de Benet, constitue en effet l'un de ses principaux atouts.



Une penderie et un placard vertical jouxtent le réfrigérateur d'une capacité de 158 l.



BILAN DE LA RÉDACTION

Le Monde du Camping-Car

Le 67 LO est peut-être le plus court de la gamme Mayflower, c'est pourtant celui qui dispose du plus grand nombre de couchages de série. Il peut convenir aux familles grâce à un lit double de pavillon électrique et à une dinette convertible. À condition de ne pas être réticent aux manipulations. Son implantation permet de profiter de pièces à vivre XXL et de nombreux rangements. Cela réduit aussi la hauteur sous plafond dans la partie avant. On salue la qualité de construction qui fait partie de l'ADN du groupe.

+ ON AIME

- Pièces spacieuses et compartimentées
- Nombreux rangements
- Plan de travail généreux
- Confort du matelas et des assises

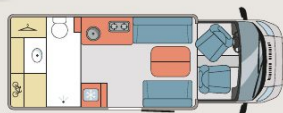
- ON AIME MOINS

- Manipulations indispensables pour les couchages
- Hauteur sous plafond réduite dans le salon



FICHE TECHNIQUE

À partir de : **79 400 €** — Prix du modèle essayé : **81 343 €**



■ CONDUITE

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l
Puls. max. : 140 ch/103 kW
PTAC/CU : 3 500 kg/526 kg
Empat./Porte-à-faux : 4 035 mm/1 789 mm

■ CONSTRUCTION/ISOLATION

Carrosserie cellule en polyester renforcé, isolation styrofoam de 30 mm d'épaisseur côté plafond et plancher, structure avec polyuréthane imputrescible, dessous de plancher polyester, dessous de toit antigrêle et antidérapant

■ COUCHAGES

Lit de pavillon électrique (150x182 cm) et lit lounge en dinette

■ PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Régulateur et limiteur de vitesse, ESC, ASR, ESP, ABS, Start&Stop, alternateur intelligent, climatisation cabine manuelle, rétroviseurs électriques et dégivrants, antidémarrage SRA, batterie auxiliaire de 100 Ah Lithium, chauffage air pulsé Truma Combi 4D sur carburant, moquette cabine, porte cellule XL, skyroof, store et moustiquaire à toutes les baies, évier inox affleurant, plaque de cuisson 2 feux, réfrigérateur de 158 l

■ RANGEMENTS PRINCIPAUX

Soute (215x103x80 cm), placards de pavillon dans la cuisine, penderie dans l'entrée, tiroirs de cuisine, grand dressing dans la salle d'eau

■ GAZ

Coffre pour une bouteille de 13 kg

■ EAU PROPRE/EAUX USÉES

120 l / 119 l

■ PRINCIPALES OPTIONS

Motorisation 180 ch, régulateur de vitesse, système de navigation DAB+.
• Pack Confort : porte cellule Hartal avec moustiquaire, store occultant de pare-brise, autoradio double DIN avec Bluetooth, caméra de recul, haut-parleurs premium, sièges cabine réglables en hauteur, hotte, porte-épices, rideaux et coussins, batterie Lithium 100 Ah, antibrouillard et pare-chocs peints, commandes au volant
• Pack Safety Plus : système de freinage automatique avec détection de piétons, alerte de franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux, détection de somnolence du conducteur, assistance de vitesse intelligent, détection sous gonflage



SPRING EDITION

CHAQUE DETAIL COMPTE

Notre nouvelle gamme Spring Edition vous offre un design moderne et des solutions intelligentes pensées pour vous.

DISPONIBLE EN 3 MODELES
TOUS EN BOITE AUTOMATIQUE 165 CV



HORON FIT 94 XT

Disponible en version
Horon Fit 94P sans lit relevable



HORON 88 XT



HORON 67 XT



Un Next *qui en jette*

Dans l'offre fourgon McLouis, c'est bien la nouvelle gamme Next qui joue désormais les vedettes, avec le modèle Menfys 3 à sa tête. Comme ses pairs, celui-ci s'appuie sur le Citroën Jumper, optimise son plan, et il intègre aussi et surtout – moyennant 1 €! – un généreux pack d'équipements dédié.

Patrick Charles - Photos : **Alain Vacheron**

La gamme Next, c'est le nouvel argument de McLouis cette saison dans le fourgon. Une intéressante série d'appel pour cette marque italienne, avec des attributs très spécifiques en regard de la finition haute S-Line. Ici, c'est le Citroën Jumper, en 140 ch, qui est de mise, et non plus l'habituel Fiat Ducato. C'est aussi une définition intérieure bien différente, avec une ambiance mixant le blanc laqué et le gris anthracite, des placards positionnés plus haut et plus profonds, et un couloir central élargi devant un bloc-cuisine profondément revu.



5,99 m



2,05 m



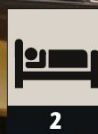
2,65 m



635 kg



4



2



84 l

À PARTIR DE 56 490 €

MODÈLE ESSAYÉ

56 491 €
(pack Confort)

Concrètement, dans le Menfys 3 Next, plan phare de l'offre en moins de 6,00 m, le passage au centre de l'habitacle affiche 42 cm de largeur (c'est environ 7 cm de mieux que dans le Menfys 3 S-Line). La cuisine, pour sa part, profite de deux grands plans de travail permanents (46x29 cm à gauche; 55x34 cm à droite). Ils encadrent l'ensemble plan de cuisson et évier. Autre optimisation de l'implantation, le lit double a été élargi. Les dimensions globales du couchage transversal sont d'ailleurs un des points forts du modèle (148x193 cm). C'est appréciable, et cela s'ajoute surtout à un autre atout évident du Menfys 3

Next... le justement très complet pack Next! Ce dernier, proposé à seulement 1 €, regroupe un ensemble d'équipements dont la valeur ajoutée correspond à 3 000 €. Une aubaine, que personne ne loupera, ce qui porte le tarif du McLouis en présence à exactement 56 491 €. Frein de stationnement électrique, projecteurs antibrouillard, pare-chocs avant peint, capteur de pression des pneus, jantes alu de 16 pouces, volant et levier de vitesse gainés de cuir, autoradio Pioneer avec écran tactile de 9 pouces, caméra de recul, lanterneau panoramique de salon, moustiquaire de porte, marchepied électrique ou

Style soigné pour ce Menfys 3 Next, avec pare-chocs avant peint et jantes alu 16 pouces. Au poste de conduite, le volant et le levier de vitesse sont aussi gainés de cuir.

encore stores plissés d'occultation de cabine y sont de mise. Précisons que déjà, d'origine, on trouve également ici un panneau solaire et un Truma Combi sur carburant. De quoi, cette fois, soigner l'autonomie. Ce qui est également à souligner, en regard d'une des singularités de la gamme Next, c'est tout autant le volume des rangements hauts. Côté salon, c'est un grand placard de pavillon compartimenté (l. 105 x p. 25 cm) dont on dispose, avec, en bonus, le rangement transversal conservé au-dessus de la cabine. Pas de coffre supplémentaire à exploiter dans cette partie avant, puisque le volume sous assise est entièrement



D'un habitacle revisité, à un équipement ajusté.

encombré par le Truma Combi et la batterie auxiliaire. Dans ce séjour, soulignons également la bonne surface du plateau de table (48 x 73/83 cm) doté d'une bonne rallonge (39 x 45 cm) afin d'étendre sa capacité d'accueil à quatre convives. La cuisine, juste en face, comme déjà évoqué, s'illustre avec ses généreux plans de travail. Il faut dire que le meuble s'étire ici sur 140 cm, sur le flanc droit de l'aménagement, sans rompre la perspective d'un bout à l'autre de l'habitacle car le réfrigérateur (84 litres) est posté en bout, près de l'entrée. Les rangements de la pièce ? Un placard de pavillon logeable (86 x 36 cm), et trois tiroirs bas (41 x 32 cm chacun). Le placard bas complémentaire n'est autre qu'une penderie (38 x 44 x h.81 cm sous tringle) qui vient faire la jonction avec la chambre.

La pièce nuit, on y poursuit la visite. Celle-ci, consent de belles dimensions au couchage, dont une majeure partie sur sommier à lattes. Une large réglette lumineuse en tête de lit, mais pas de spots individuels de lecture, c'est dommage. Une soute accueillante sous le sommier (94 x 152 x h.77 cm), avec quatre anneaux d'arrimage au plancher, c'est bien, mais un simple filet de séparation avec l'habitacle, cela



La position du réfrigérateur en bout est toujours un avantage pour y accéder de l'intérieur comme de l'extérieur. Un choix désormais généralisé dans le fourgon.



Dans cette finition Next, McLouis propose un intérieur assez lumineux et voulu plus ergonomique avec un passage élargi dans le couloir central.

La penderie intégrée dans le meuble cuisine, au plus près du lit.

La table de salon peut aussi être exploitée à l'extérieur, grâce à un rail support prévu au dos du meuble de cuisine.





Aucun rangement fermé dans le cabinet de toilette, c'est dommage. La pièce sanitaire reste assez standard dans sa définition.

manque autant de praticité que d'élégance. En termes de rangement, la chambre alimente généreusement les solutions recensées dans ce Next: quatre placards de pavillon (63 x 36 cm chacun), ainsi qu'un grand coffre dissimulé sous la tête de lit (85 x 62 x h.75 cm) sont au programme. Un dernier mot, enfin, sur la salle d'eau. Bien dimensionnée (92 x 73 cm), avec une douche que l'on isole via un rideau souple, elle manque, pour sa part, d'un placard fermé (juste une étagère à disposition).



Prévu de base en gamme Next, un panneau solaire de 200 W vient servir l'autonomie électrique du Menfys 3. Cet accessoire vient compléter, par ailleurs, le Truma Combi diesel, aussi livré de série (cela évite le problème de recharge en gaz). L'autonomie globale de ce fourgon aurait été parfaite avec une réserve d'eau propre supérieure (juste 85 litres ici).



Excellentes dimensions pour le couchage transversal, beau volume sous sommier, grands placards de pavillon. Mention bien pour la chambre, même si des spots de lecture auraient été les bienvenus.

Le panneau solaire est de mise, mais pas le store extérieur, à prévoir en option pour compléter le bel équipement du modèle.



BILAN
DE LA RÉDACTION

Le Monde du Camping-Car

Au regard des évolutions de son aménagement, précisément en version Next, le McLouis Menfys 3 a bel et bien de nouveaux arguments à faire valoir sur un marché du fourgon hyper concurrentiel. À moins de 56 500 €, ou à peine plus de 1 000 € au-dessus en l'équipant d'un store extérieur, son bon rapport prestations/prix s'ajoute évidemment à ses arguments.



ON AIME

- Les équipements du pack Next
- L'autonomie électrique optimisée
- De bons volumes de rangement
- Le meuble cuisine fonctionnel
- Les dimensions du lit double



ON AIME MOINS

- Pas de spots de lecture
- La cloison de soute « filet »



FICHE TECHNIQUE À partir de: **56 490 €** — Prix du modèle essayé: **56 491 €** (avec pack Next)



■ CONDUITE

Porteur: Citroën Jumper
Puls. max.: 140 ch
PTAC/CU: 3 500 kg / 635 kg
Empat./porte-à-faux: 4,03 m / 1,01 m

■ CONSTRUCTION

Fourgon tôle d'origine

■ COUCHAGES

Lit double transversal de 148 x 193 cm

■ PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

(avec pack Next): ABS, ESP, double airbag, clim cabine, régulateur de vitesse, Start&Stop, système Traction+, rétros électriques, projecteurs antibrouillard, capteur de pression des pneus, pare-chocs avant peint, frein à main électrique, jantes alu 16 pouces, pneus 4 saisons, volant et levier de vitesse gainés de cuir, volant multifonction, autoradio Pioneer écran tactile de 9 pouces, caméra de recul, stores plissés de cabine, lanterneau panoramique avant, moustiquaire de porte, marchepied électrique, batterie auxiliaire, Truma Combi 4 diesel avec Kit Altitude, panneau solaire 200 W,

réfrigérateur de 84 litres, 2 prises USB + 1 prise 230 V.

■ RANGEMENTS PRINCIPAUX

Soute sous le sommier; grands placards hauts pour chaque pièce + rangement transversal de cabine; trois tiroirs bas et une penderie intégrée dans le meuble de cuisine

■ GAZ:

2 x 5 kg

■ EAU PROPRE/Eaux USÉES

85 / 90 litres

■ OPTIONS

Boîte auto (3 340 €), store extérieur (1 050 €), toit relevable (5 290 €)

LES NOUVEAUTÉS DE PRINTEMPS 2026



Elles se multiplient en ce début d'année 2026, offrant des modèles enrichis en équipements et prêts à l'usage. On en recense déjà 18 depuis janvier (soit 38 modèles) et d'autres sont à venir. Qu'il s'agisse de versions anniversaire, de séries spéciales ou limitées, elles combinent confort, style et dotations complètes, tout en simplifiant le choix pour le client. Ces éditions séduisent autant les novices que les camping-caristes expérimentés, en proposant un excellent rapport équipement/prix, et illustrent une tendance du marché : privilégier des véhicules clés en main, esthétiques et fonctionnels, capables de répondre rapidement aux besoins des voyageurs.

Delphine Besana et Eric Haroutel - Photos : **constructeurs**





Les nouveautés
de printemps
arborent
souvent
décoration
de carrosserie
et sellerie
exclusives.





Il en va du camping-car comme de l'automobile : les constructeurs multiplient les séries limitées pour dynamiser leurs ventes et attirer l'attention des acheteurs dans un marché toujours plus concurrentiel. Qu'il s'agisse de modèles « anniversaire », de collections spéciales ou de déclinaisons ponctuelles au nom évocateur, le principe reste le même : proposer un véhicule enrichi en équipements tout en donnant l'impression d'une opportunité tarifaire.

Avantage client

Ces modèles ne sont pas forcément moins chers que ceux du catalogue, mais leur intérêt réside dans le suréquipement inclus de série, facturé à un tarif inférieur à celui que coûterait l'achat du véhicule de base plus toutes les options individuellement. Autrement dit, le client ne paie pas moins cher, mais obtient plus pour son budget, incarnant ainsi la notion d'« avantage client » chère aux marques. Cette tendance n'est pas nouvelle, mais elle prend un relief particulier cette saison : déjà une vingtaine de modèles en série spéciale sont disponibles chez les concessionnaires, allant du profilé étroit au profilé à lit de pavillon, de l'intégral familial au fourgon aménagé, et couvrant une gamme tarifaire très large comprise entre 58 990 et 151 690 €. Ces éditions ne se limitent plus aux entrées de gamme :

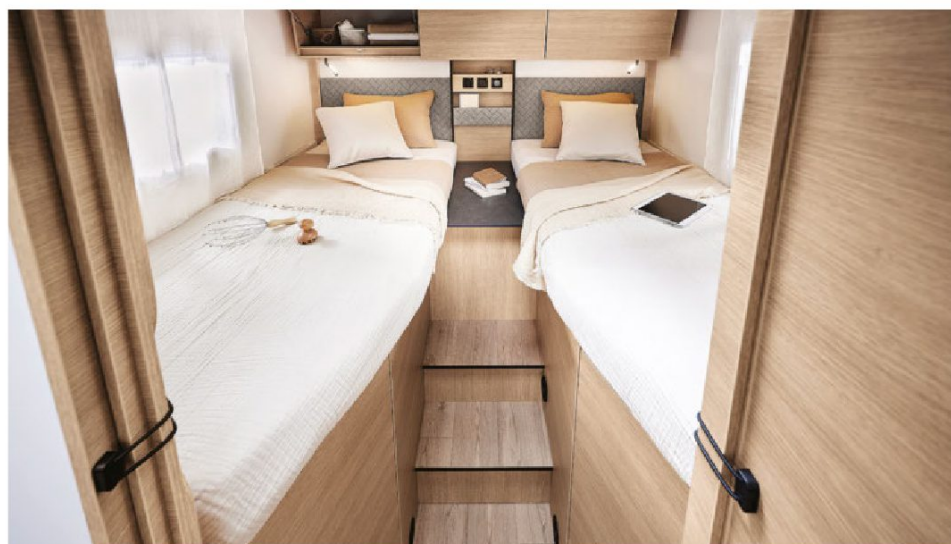
Challenger et Chausson profitent de leurs nouveautés de printemps pour tester leur nouveau mobilier.

Cette année, de nombreuses séries spéciales concernent des modèles à lits jumeaux. Cette configuration rencontre un succès croissant en France.

elles investissent le cœur du marché et même les segments plus premium. La dotation varie selon les marques et les modèles, mais on retrouve fréquemment une motorisation supérieure, une boîte automatique, des aides à la conduite avancée, des jantes alliage, un store extérieur, un panneau solaire, une batterie cellule renforcée, un système multimédia complet ou une sellerie premium. L'économie réalisée par rapport à un véhicule configuré à la carte représente plusieurs milliers d'euros. À cela s'ajoute un traitement esthétique spécifique, que ce soit la teinte de carrosserie, des décors extérieurs distinctifs, des ambiances intérieures inédites ou des tissus exclusifs, renforçant la

perception d'un produit valorisant et différencié. Synonymes de simplicité, ces séries spéciales reflètent également l'évolution du comportement des clients de camping-cars, de plus en plus enclins à privilégier une offre clé en main, prête à partir, plutôt qu'une configuration longue et complexe. Elles rapprochent ainsi progressivement le marché du camping-car des logiques bien connues de l'automobile.

Pour les professionnels, cette stratégie répond à plusieurs enjeux : maintenir les volumes de vente dans un marché plus mature et, sur le plan industriel, rationaliser les approvisionnements en regroupant certains équipements en packs standardisés, réduisant la complexité des configu-





AVANTAGES ET POINTS À SURVEILLER



LES POINTS FORTS

• Équipements complets

Motorisation supérieure, boîte automatique, aides à la conduite, panneaux solaires, store extérieur, sellerie premium... tout est inclus.

• Rapport qualité/prix attractif

Le suréquipement coûte moins cher que la somme des options achetées séparément.

• Design et finitions valorisants

Peinture exclusive, décor extérieur unique, ambiance intérieure soignée, mobiliers et tissus distinctifs.

• Simplicité de choix

Pas besoin de passer des heures à configurer son camping-car.

• Attractivité à la revente

Les modèles bien équipés et en édition limitée restent recherchés sur le marché d'occasion.



À SURVEILLER

• Personnalisation limitée

Couleurs et options fixes, moins de flexibilité qu'un modèle configuré sur mesure.

• Équipements superflus possibles

Certains éléments peuvent ne pas correspondre aux besoins réels de l'acheteur.

• Impact sur la charge utile

Le suréquipement peut réduire la capacité de chargement disponible.

rations et sécurisant les délais de fabrication, un argument non négligeable après les tensions récentes sur les approvisionnements. Sans surprise, les bases retenues sont souvent parmi les meilleures ventes, avec des implantations dans l'air du temps comme les chambres à lit central, les lits jumeaux ou les grands salons face-face.

Des inédits bienvenus

Certaines marques profitent aussi de ces éditions limitées pour introduire des modèles inédits qui intégreront le catalogue l'année suivante, comme c'est le cas de Pilote et Baviaria avec un nouveau fourgon, ou de McLouis avec un intégral familial. Faut-il pour autant se précipiter ? L'intérêt d'une série spéciale dépend avant tout de l'adéquation entre la dotation proposée et le projet réel de l'acheteur : si les équipements correspondent à un besoin identifié, l'opération peut s'avérer particulièrement pertinente, en revanche si certains éléments imposés ne figurent pas parmi les priorités, l'avantage économique s'atténue. Il faut également tenir compte d'une personnalisation souvent plus limitée que sur un modèle classique, les possibilités de configuration étant parfois restreintes, même si ces versions bien équipées et valorisées conservent généralement un bon potentiel à la revente sur le marché de l'occasion.

Dans un marché du camping-car devenu plus exigeant, les séries spéciales apparaissent ainsi comme une opportunité réelle pour les clients, à condition d'analyser avec lucidité le rapport équipement/prix. Pour l'acheteur averti, l'analyse doit donc dépasser la simple promesse d'un gain financier affiché en euros ou en pourcentage et s'attacher à comparer précisément le contenu proposé avec une configuration équivalente au catalogue, sans oublier d'intégrer des paramètres comme la charge utile restante, parfois impactée par l'ajout d'équipements supplémentaires. En définitive, les séries spéciales offrent une manière simple et efficace de choisir un camping-car : confort, équipements complets et

Le lit central reste toujours très prisé de la clientèle française. Fort logiquement, il équipe le plus grand nombre de nouveautés que proposent les constructeurs.

Chez CI, la Spring Edition est l'occasion de dévoiler le nouveau profilé Horon Fit 94 XT ultracompact, de 6,41 m, homologué 5 places.



finition soignée, le tout dans un véhicule prêt à partir. Si elles ne conviennent pas à tous les besoins, elles reflètent une tendance claire du marché : la recherche de praticité et de plaisir immédiat. Elles représentent une opportunité intéressante de concilier équipement premium, simplicité et avantage tarifaire.

Adria Select



Jusqu'ici, chez Adria, la gamme Compact se composait d'un unique profilé à lits jumaux de moins de 7 m. La marque slovène la complète d'un nouveau modèle de 7,19 m dans une édition limitée. Le **Compact DC Select** combine ainsi lit central et salon face-face. Malgré ses 2,12 m de large et une hauteur qui n'excède pas 2,75 m, ce profilé slim offre tout le confort à bord. Le lit central affiche

de bonnes dimensions (140x190 cm). Installé sur soute réglable en hauteur (entre 84 et 110 cm de haut), le lit est facile d'accès grâce à une marche (27 cm de haut) placée de chaque côté du couchage. La circulation autour du lit n'est pas une contrainte (entre 18 cm et 23 cm). La présence d'un sommier coulissant et d'une tête de lit relevable qui augmente davantage le passage en bout de lit,

est très appréciée. La série limitée Select est aussi l'occasion d'optimiser la salle d'eau. Le système Vario à paroi pivotante évolue dans sa conception : la partie inférieure de la cloison disparaît afin de surplomber les WC. À la clé, l'espace douche est plus dégagé et plus agréable à l'usage. Quant à la cuisine, elle brille par ses nombreux rangements et son réfrigérateur grand volume (140 l).

La finition Select soigne également la décoration. Le Compact DC dévoile un mobilier aux lignes plus fluides et arrondies et des placards de pavillon plus profonds, dépourvus de poignées. Le mélange de bois clair, taupe et crème en parfaite harmonie avec la sellerie bi-ton apporte douceur et luminosité. Côté look, il s'habille d'une casquette avant moins prononcée qui intègre, de série, un toit panoramique ouvrant, et d'une nouvelle face arrière. Un choix esthétique qui laisse présager les ajustements à venir pour la collection 2027.

Annoncé à partir de 73 900 € sur Fiat Ducato 140 ch, le Compact DC Select reçoit le pack Luxe au tarif de 3 690 €.



Avec ses 104 cm de largeur et 54 cm de profondeur, la cuisine dispose de nombreux rangements.

Le lit central assure un bon confort nocturne. Côté déco, on appréciera la nouvelle ligne et la teinte du mobilier.



Compact DC Select

77 590 €

Dimensions : 7,19x2,12x2,75 m

Porteur : Fiat Ducato – 140 ch

Places CG/nuit/repas : 4/3/4

PTAC/Charge utile : 3500/563 kg

Couchage : lit central (140x190 cm)

Réfrigérateur : 140 l

Suréquipement Select : pack Luxe (boîte automatique, jantes alu 16", volant cuir, aérateur chromé), toit panoramique ouvrant, chauffage Truma diesel avec Combi 4D, soute modulable en hauteur...



LIBERTIUM

LA LIBERTÉ COMMENCE ICI



LIBERTIUM
— ASSISTANCE —



ASSISTANCE*
TÉLÉPHONIQUE 24/24H 7/7J

INCLUS 2 ANS À LA LIVRAISON

Libertium Assistance est valable sur votre camping-car neuf ou d'occasion. Une équipe de techniciens est disponible pour vous assister et dépanner à distance.

*Uniquement pour les camping-cars hors flottes de location et véhicules à usage professionnel.

LIBERTIUM.FR



@Libertium

Bavaria Intense

Pilote Selection

Les deux marques sœurs nantaises, qui figurent parmi les plus vendues en France, déclinent deux profilés et deux intégraux dans une version très équipée. Baptisée Intense chez Bavaria et Selection chez Pilote, cette série spéciale porte sur quatre implantations parmi leurs best-sellers. Les profilés **T/P 720 FC** à lit central et **T/P 720 FGJ** à lits jumeaux sur 7,20 m ainsi que les intégraux équivalents **I/G 720 FC** et **I/G 720 FGJ** sur 7,25 m sont homologués 4 places route pour autant de couchages. Greffés sur Fiat Ducato avec la boîte automatique, les profilés reçoivent la motorisation de 140 ch tandis que les intégraux profitent du 180 ch. À bord, tous disposent d'un généreux salon face-face pouvant accueillir jusqu'à cinq convives, d'une cuisine fonctionnelle et bien pourvue en rangements et d'une salle d'eau qui s'articule en

deux compartiments autonomes qui se font face. Côté déco, on appréciera les teintes de bois, blanc et gris anthracite en parfaite harmonie avec la sellerie bi-ton et bi-matière, simili et tissu. Pour ce qui concerne les tarifs, l'offre de printemps se veut très avantageuse. Comptez à partir de 78 900 € pour les profilés avec un équipement supplémentaire qui inclut entre autres le pack Média 7", un panneau solaire 210 W ou encore le pack Jantes, soit un avantage client de 6 430 €.

Plus étoffée, la dotation de série des intégraux (dès 96 900 €) comprend notamment une batterie lithium de 300 Ah, deux panneaux solaires de 210 W, un booster de 40 A ou encore un chauffage hybride Truma Combi 6 DE diesel/électrique (6 150 €). Pour 2026, Bavaria et sa marque sœur Pilote élargissent leur offre avec un nouveau fourgon. L'édition de prin-

temps est donc également marquée par l'arrivée du **K/V630B**. Long de 6,36 m, ce fourgon se singularise par sa partie arrière. Il embarque un grand couchage bas modulable en lits jumeaux ou grand lit double, selon vos envies et vos besoins. Il est possible de relever une partie du sommier pour profiter de la soute, tout en préservant un couchage une place. On appréciera les niches ouvertes et autres placards de pavillon de chaque côté du couchage (à noter, le toit relevable est en option). Plus classique, le reste réunit un cabinet de toilette 3-en-1 face à la cuisine et un salon quatre places. Greffé sur Fiat Ducato 140 ch, ce **Bavaria K630B** ou **Pilote V630B** reçoit une palette d'équipements, de confort et d'aides à la conduite (boîte auto, carrosserie gris Artense, caméra de recul, batterie lithium 200 Ah...) au tarif de 69 990 €, soit un avantage client évalué de 5 500 €.



Bavaria T720 FC/Pilote P720 FC

78 900 €

Dimensions : 7,20 x 2,30 x 2,85 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/4/5

PTAC/Charge utile : 3 500/535 kg

Couchage : lit central (150 x 190 cm) et lit de pavillon (125 x 200 cm)

Réfrigérateur : 142 l

Bavaria T720 FGJ/Pilote P720 FGJ

78 900 €

Dimensions : 7,20 x 2,30 x 2,85 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/4/5

PTAC/Charge utile : 3 500/535 kg

Couchage : lits jumeaux (80 x 200 et 80 x 190 cm) + lit de pavillon (125 x 200 cm)

Réfrigérateur : 142 l

Profilés Suréquipement Intense (Bavaria)

et Selection (Pilote) : boîte auto, calandre noire, pack Jantes (jantes alliage 16", volant similicuir, aérateurs gris alu), pack Média 7" (autoradio 7" Pioneer, DAB, Apple Carplay/Android Auto, caméra de recul, haut-parleurs dans la cabine et la cellule), batterie 95 AGM et 1 panneau solaire 210 W monocristallin TOPCon, Combi 6 Truma chauffage/boiler 6 000 W (gaz), éclairage, rails, prise 230 V en soute, douchette avec eau froide et eau chaude, dans la soute, tiroir bas de caisse, store banne avec Led intégrées, prise gaz extérieure, lit de pavillon électrique avec sommier à lattes...





Bavaria 1720 FC/Pilote G720 FC

96 900 €

Dimensions: 7,25x2,30x2,85 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 180 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/5

PTAC/Charge utile: 3500/520 kg

Couchage: lit central (150x190 cm) et lit de cabine (135x200 cm)

Réfrigérateur: 150 l

Bavaria 1720 FGJ/Pilote G720 FGJ

96 900 €

Dimensions: 7,25x2,30x2,85 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 180 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/5

PTAC/Charge utile: 3500/500 kg

Couchage: lits jumeaux (80x200 et 80x194 cm) + lit de cabine (135x200 cm)

Réfrigérateur: 150 l

Intégraux Suréquipement Intense (Bavaria) et

Selection (Pilote): boîte auto, pack Jantes (jantes alliage 16", volant en similicuir, aérateurs gris alu), pack Média 10" (autoradio 10" Fiat, GPS, DAB, Apple Carplay/Android Auto, caméra de recul, haut-parleurs dans la cabine et la cellule, clim. automatique, chargeur à induction et tableau de bord digital), batterie lithium 300 Ah et 2 panneaux solaires 210 W monocristallins TOPCon, convertisseur 12 V/230 V pur sinus 2000 W, Combi D6E Truma chauffage/boiler 6000 W (diesel/230 V), éclairage, rails, prise 230 V, douchette avec eau froide et eau chaude, en soute, tiroir bas de caisse, prise gaz ext., caillebotis...



Bavaria K630B/Pilote V630B

69 990 €

Dimensions: 6,36x2,05x2,69 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas: 4/2/4

PTAC/Charge utile: 3500/555 kg

Couchage: lit double longitudinal (198/184x198 cm)

Réfrigérateur: 90 ou 138 l au choix

Fourgons Suréquipement Intense (Bavaria) et

Selection (Pilote): boîte auto, carrosserie gris Artense, jantes alliage 16", volant similicuir et aérateurs chromés, autoradio 7" Pioneer DAB, Apple CarPlay/Android Auto et caméra de recul, système Isofix, phares antibrouillard, plaque de protection skidplate noir, batterie lithium 200 Ah, booster de charge 40 A, deux panneaux solaires extra-plats, chauffage Truma diesel 4000 W, réfrig. à compression de 90 ou 38 l au choix, baies sur les portes arrière, store banne, douchette eau froide/eau chaude en soute...



Campérêve Saphir

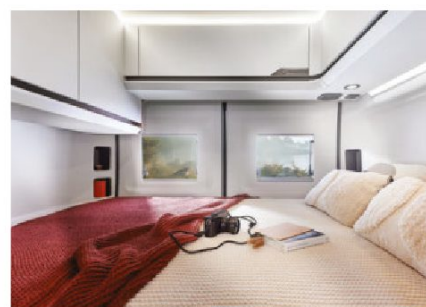


Rapido. Pas étonnant qu'il profite, à chaque saison, des finitions suréquipées. Outre un équipement soutenu dans le cadre de l'édition Saphir qui inclut notamment le skyview vitré de cabine et un extérieur métallisé, ce fourgon de 5,99 m est désormais coiffé, de série, d'un toit relevable offrant un lit double à l'étage et peut ainsi accueillir quatre personnes sur la route et à l'étape.

Inscrit au catalogue depuis plus de dix ans, le **Magellan 643** demeure toujours le best-seller de la marque du groupe

Côté déco, on appréciera le mobilier Nordic (portes de placards en bois clair) ou l'ambiance Eclipse pour profiter d'un bois

foncé et de portes blanc nacré. Son aménagement reste classique. Le lit transversal sur soute est de type «peigne», ce qui veut dire qu'il est possible de réduire une partie du sommier pour dégager un volume de chargement plus important en soute. Pratique, le sommier est rétractable également de l'intérieur. La cuisine, quant à elle, est bien pourvue en rangements. On appréciera le tiroir à couverts placé en bout, aussi accessible de l'intérieur que de l'extérieur. La particularité du **Magellan 643 Air** réside dans sa salle d'eau Modul'Space. C'est l'un des rares fourgons à disposer d'une vraie douche indépendante du coin lavabo et WC. Ce système désigne aussi une penderie logée dans la douche et qui pivote côté couchage quand on a besoin d'utiliser la douche pour se laver. Question rangement, rien ne manque entre placards hauts, penderie, tiroirs et soute. Annoncé à partir de 68 410 € en version standard, le **Magellan 643 Air Saphir** s'élève à 73 410 €, sur Peugeot Boxer 140 ch lui aussi. Un tarif justifié au vu de sa dotation de série importante.



Magellan 643 Air

73 410 €

Dimensions : 5,99 x 2,05 x 2,72 m

Porteur : Peugeot Boxer 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/4/4

PTAC/Charge utile : 3 500/475 kg

Couchage : lit double transversal (130x194 cm) et toit relevable (130x200 cm)

Réfrigérateur : 149 l

Le **Magellan 643**, best-seller de Campérêve, profite du grand toit panoramique de la version **Saphir** et reçoit le nouveau mobilier **Eclipse**.



Désormais, le **Magellan 643 «Air»** dispose d'une seconde chambre à l'étage pour deux, grâce à son toit relevable de série.

Suréquipement Saphir : toit panoramique, peinture carrosserie gris Artense ou Expedition Grey, marquage carrosserie Saphir, TPMS, frein de stationnement électrique, pare-chocs avant couleur carrosserie, skid plate noire, feux antibrouillard, renfort pneumatique suspension essieu arrière sans compresseur, panneau solaire 150 W, Truma Combi 4 diesel avec kit altitude et commande de chauffage CP Plus, prise gaz extérieure, **pack Smart** (jantes 16" en alliage léger bi-ton, volant confort, habillage gris sur aérateur), **pack Led Assist** (feux avant 100 % Led), allumage automatique des feux et essuie-glaces)...



SIMPLE RAPIDE HORIZONTAL

SYSTÈME DE NIVELLEMENT ET DE STABILISATION

- Pour caravane (LEVEL C)
- Pour fourgon 3,5T (LEVEL VAN)
- Pour camping-car (LEVEL M et LEVEL M PRO)

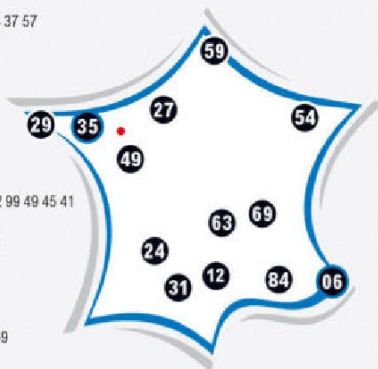


02 43 01 27 18 - info@ep-hydraulics-france.com
www.ep-hydraulics-france.com



RETROUVEZ NOS VB/E&P-DEALERS* FRANCE

- 06** EAST - 04 89 15 86 67
info.east@gmail.com
- 12** AVEYRON EVASION - 05 65 60 21 32
contact@aveyron-evasion.com
- 24** PASSION CAMPING-CAR - 05 53 24 37 57
contact@passioncc.fr
- 27** ECI 27 - 02 32 36 85 22
contact@eci27.fr
- 29** ATS BOSCH - 02 98 47 46 70
ats.bosch@orange.fr
- 31** SERVIDED - 05 32 26 00 26
servitedbruguières@servited.com
- 35** GARAGE CROIX DE BRETAGNE - 02 99 49 45 41
l.foucher@seguin-trucks.com
- 49** LIBERTY CAMPER - 06 22 42 24 66
info@liberty-camper.fr
- 54** GS AUTO LOISIRS - 03 83 38 20 42
gsautoloisirs@gmail.com
- 59** MARANDIN LOISIRS - 03 20 09 29 59
contact@marandin-loisirs.fr
- 63** ELECTRIQUE AUTO DU BREZET - 04 73 91 47 79
agular.eab@gmail.com
- 69** REMORQUES CHARNOD - 04 78 90 90 00
remorques@charnoud.fr
- 84** ETABLISSEMENTS BOUZIGE - 04 90 89 77 76
concession@etsbouzige.fr



● Marque VB seulement
● Siège social - La Gravelle (53)

© M-Motiv Ingénierie Automobile - VB-Airsuspension France - E&P Hydraulics France - 202507 - *Dealers - concessionnaires

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES making everyday smoother



■ VB-SA DIGITAL



■ VB-CS AVANT



■ VB-FULLAIR



02 43 91 45 71 - info@vbairsuspension.fr
www.vbairsuspension.fr



JACQUELINE

L'ÉVASION A UN PRÉNOM



+ de 800 véhicules en stock !



Plus d'infos sur
www.ets-jacqueline.com



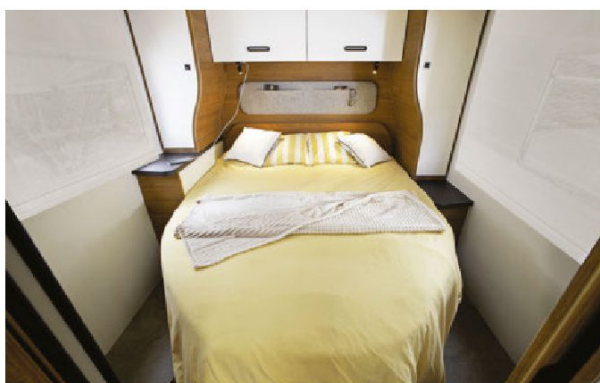
Challenger Cosy Edition

Chausson Sweet-Line

Ce ne sont pas de nouveaux modèles, mais presque. Les implantations des **Challenger 318** et **Chausson 798** sont bien connues des amateurs de profilés tout confort : 7,39 m de long, lit central arrière et salon face-face. La formule est classique. Pourtant, dans cette série spéciale Cosy chez Challenger et Sweet-Line chez Chausson, les marques sœurs insufflent un vent de nouveauté avec une finition inédite et un suréquipement particulièrement attractif. Longs de 20 cm supplémentaires par rapport aux best-sellers 788/328 (7,19 m), ces profilés offrent un véritable gain en confort. Le salon de type Smart Lounge voit ses banquettes rallongées de 10 cm. À l'étape, les convives profitent d'un vaste face-face propice aux repas. À l'arrière, le lit central affiche parmi les meilleures cotes du marché (160x190 cm). Il intègre le système Easy Bed, permettant d'ajuster sa hauteur afin

d'augmenter le volume de soute. La circulation autour du couchage progresse elle aussi, avec 10 cm supplémentaires entre le lit et la cloison de la salle d'eau traversante. Celle-ci reprend le principe éprouvé du double cloisonnement : cabinet de toilette et douche face à face peuvent être réunis pour composer une grande salle de bains indépendante. Cette série limitée soigne également sa dotation. Trois packs d'équipements sont inclus, auxquels s'ajoutent un lit de pavillon électrique deux places (140 x 190 cm) et la boîte automatique 8 rapports. La cabine du Fiat Ducato se pare d'une élégante teinte Gris Artense, tandis que l'intérieur inaugure l'ambiance Periard : boiserie finition Chocolat, portes Frostwhite et tissu Berlin aux nuances de gris créent une atmosphère chaleureuse et contemporaine qui préfigure celle des modèles de la prochaine collection. Dans un format plus compact, le

fourgon **Chausson V594M/Challenger V114M** profite lui aussi d'une interprétation exclusive particulièrement soignée. Déclinaison familiale d'un classique fourgon de 5,99 m, ce modèle repose sur le Citroën Jumper et propose une configuration pensée pour quatre : salon avant avec banquette arrière homologuée (4 places carte grise), cuisine latérale fonctionnelle et cabinet de toilette Vario. Sa véritable signature reste ses lits doubles superposés à l'arrière, une solution pour les familles qui ne veulent pas renoncer à la compacité d'un fourgon. À bord, l'ambiance évolue grâce à un nouvel éclairage intérieur et surtout la combinaison mobilier bi-ton Rigel/tissu Paglieta. Outre la carrosserie gris métal et la boîte automatique, trois packs d'équipements sont inclus de série et quelques attentions viennent parfaire l'ensemble, comme l'enceinte Bluetooth intégrée au-dessus de la cuisine.



Profilés **Challenger 318/Chausson 798**

75 990 €

Dimensions : 7,39 x 2,35 x 2,92 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas : 4/4/6

PTAC/Charge utile : 3 500/NC

Couchage : lit central (160x190 cm),
lit de pavillon électrique (140x190 cm)

Réfrigérateur : 150 l

Suréquipement Cosy Edition (Challenger) et Sweet-Line (Chausson) : peinture de cabine gris Artense, boîte de vitesses automatique 8 rapports, lit de pavillon électrique, **pack Accessoires** (store extérieur, auvent, panneau solaire, moustiquaire de porte, store occultant cabine, batterie Lithium), **pack Connect** (caméra de recul, syst. multimédia, commandes au volant, antenne radio DAB), **pack Look** (volant cuir, bouches d'aération chromées, jantes alliage 16")...



Fourgons **Challenger V114M/** **Chausson V594M**

60 990 €

Dimensions: 5,99x2,05x2,75 m

Porteur: Citroën Jumper 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/4

PTAC/Charge utile: 3 500/NC

Couchage: lits superposés (144x186 et 133x184 cm)

Réfrigérateur: 84 l

Suréquipement Cosy Edition (Challenger) et Sweet-Line (Chausson):

carrosserie gris métal, boîte de vitesses auto 8 rapports, **pack Accessoires** (store extérieur, auvent, panneau solaire, moustiquaire de porte, éclairage ext. porte d'entrée, store occultant cabine, complément couchage dînette, batterie Lithium), **pack Connect** (caméra de recul, système multimédia, commandes au volant, antenne radio DAB+ sonorisation), **pack Look** (volant cuir, bouches d'aération chromées, jantes alliage 16")...



Your Quality Time.

Le nouveau Profila **FREESTYLE**



EURA MOBIL



EXCELLENT CONFORT INTÉRIEUR POUR LA CATÉGORIE 3,5 T

Dans la catégorie des camping-cars « légers » jusqu'à 3,5 t, Eura Mobil lance un camping-car spacieux aussi confortable que dynamique sur Mercedes Sprinter. La combinaison exclusive du châssis et de la carrosserie avec des matériaux légers innovants confère aux nouveaux modèles Freestyle une maniabilité exceptionnelle. Le centre de gravité bas et la motorisation puissante de 125 kW / 170 ch y contribuent également. Bientôt chez votre concessionnaire Eura Mobil ! www.euramobil.de

CI/Roller Team Spring Edition

Les constructeurs italiens CI et Roller Team dévoilent leur nouvelle série spéciale Spring Edition, une gamme de camping-cars profilés qui conjugue style affirmé, équipements haut de gamme et positionnement tarifaire particulièrement attractif. Tous les modèles reposent sur le porteur Ford Transit, animé par le moteur 2.0 TDCi de 165 ch associé, de série, à une boîte automatique. Homologués en 3500 kg, ces profilés bénéficient d'une base technique dimensionnée pour évoluer vers 4,1 tonnes si la réglementation venait à changer, un atout non négligeable pour l'avenir. La série Spring se reconnaît immédiatement à sa décoration exclusive mêlant graphismes dynamiques et teintes contemporaines. La cabine noir métallisé, les bas de caisse assortis et les jantes alliage noires renforcent l'allure moderne et élégante de l'ensemble. À bord, l'ambiance privilégie la clarté avec des décors bois clair et des selleries exclusives. L'équipement de série se montre particulièrement complet. Outre les packs Horon/Kronos, Selekt, Open Air, Design Extra

Assistance et le réfrigérateur à compression 150 l, la Spring Edition intègre des équipements habituellement optionnels sur les versions classiques : store extérieur, panneau solaire 200 W, caméra de recul, moustiquaire de porte cellule, système multimédia avec écran intégré et climatisation cabine automatique. Au total, le constructeur chiffre l'avantage client à 7 610 €, positionnant cette série comme une offre particulièrement compétitive. La Spring Edition est proposée chez CI sous la gamme Horon avec trois modèles principaux, également disponibles chez Roller Team dans la gamme Kronos. Compact (6,41 m) et étroit (2,15 m), le nouveau **Horon FIT 94 XT**, décliné chez Roller Team sous l'appellation **Kronos FIT 294 TL**, propose cinq places carte grise et un lit transversal arrière réglable en hauteur permettant d'adapter le volume de soute selon les besoins. Il est proposé à partir de 64 990 €, et existe aussi en version sans lit de pavillon. Plus classique mais très recherché, le **Horon 67 XT**, alias **Kronos 267 TL**, adopte l'implantation à lit central sur

soute réglable en hauteur. Il offre une douche indépendante du cabinet de toilette ainsi qu'un salon face-face convivial, au tarif de 68 990 €. De même gabarit, le **Horon 88 XL**, correspondant au **Kronos 288 TL**, mise sur le confort de grands lits jumeaux transformables en couchage XXL de 170 cm de large. Homologué cinq places grâce à son spacieux salon en L, il est proposé au même tarif. Avec cette série Spring Edition, CI et Roller Team renforcent leur positionnement sur le segment des profilés bien équipés et accessibles.



ci Horon FIT 94 P/XT

Roller Team Kronos FIT 294 P/TL

64 990 €

Dimensions: 6,41 x 2,15 x 2,85 m

Porteur: Ford Transit 2,0 l – 165 ch

Places CG/nuit/repas: 5/5/5

PTAC/Charge utile: 3500/593 kg

Couchage: lit transversal (130 x 210 cm), lit de pavillon électrique 132 x 190 cm (XT/TL)

Réfrigérateur: 150 l





ci Horon 67 XT

Roller Team Kronos 267 TL

68 990 €

Dimensions: 7,45 x 2,35 x 2,85 m

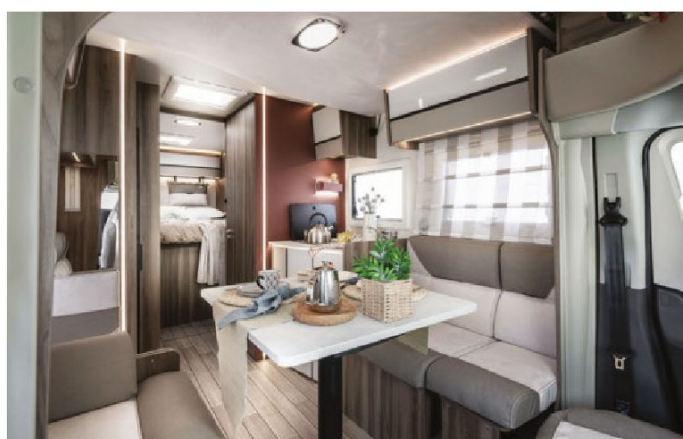
Porteur: Ford Transit 2,0 l – 165 ch

Places CG/nuît/repas: 4/4/6

PTAC/Charge utile: 3 500/463 kg

Couchage: lit central (150 x 190 cm)
et lit de pavillon (135 x 203 cm)

Réfrigérateur: 150 l



ci Horon 88 XT

Roller Team Kronos 288 TL

68 990 €

Dimensions: 7,45 x 2,35 x 2,85 m

Porteur: Ford Transit 2,0 l – 165 ch

Places CG/nuît/repas: 4/4/6

PTAC/Charge utile: 3 500/498 kg

Couchage: lits jumeaux (80 x 200 et
80 x 190 cm), lit de pavillon (135 x 203 cm)

Réfrigérateur: 150 l

Suréquipement Spring: 165 ch, boîte automatique, climatisation auto, assist. précollision 2.2, assist. au maintien de la voie, régulateur adaptatif avec centrage sur la voie et recon. panneaux de signalisation, jantes alliage noir 16", cabine couleur « Agate Black », graphisme Spring Edition, bas de caisse noir, store extérieur 4,5 m (3,5 m Fit), réfrig. slim 150 l, chauffage Combi 4 diesel, porte rigide de séparation jour/nuît, store extérieur, douchette et prise gaz extérieures, transf. lits jumeaux en lit double (88 XT), panneau solaire 200 W/régul. MPPT.



Dethleffs Active Plus



Avec l'édition limitée Active Plus, la marque allemande continue de serrer les prix en englobant de série encore plus d'équipements habituellement facturés en option tels que la boîte de vitesse automatique ou encore le store extérieur.

Le **Globetrail 600 DS** est pour l'heure le seul fourgon au catalogue Dethleffs à en bénéficier. Basé sur Fiat Ducato, ce campervan de 5,99 m se distingue par son look sportif et sa décoration de carrosserie Gris Expedition avec stickage carbone spécifique sur les parois. Ses

jantes 18" et ses pneus tout-terrain viennent conforter ce look baroudeur. La finition Active Plus soigne également l'ambiance intérieure : ce modèle profite du mobilier Nagano (un bois clair) rehaussé par un éclairage Led, le tout en parfaite harmonie avec la sellerie premium avec surpiqûres et dossiers ou assises matelassés. Le 600 DS abrite un lit transversal sur soute de bonnes dimensions. Pratique, le sommier peut se relever entièrement pour libérer un vaste espace dans la soute.

Bien équipée, la cuisine est dotée d'un réfrigérateur qui est accessible depuis l'intérieur comme depuis l'extérieur, grâce à sa position en bout de cuisine à double ouverture. Le cabinet de toilette à paroi pivotante libère un espace douche convenable.

Le **Globetrail 600 DS** profite en salon de la rallonge de table pivotante qui permet d'accueillir jusqu'à quatre convives.



600 DS Active Plus

64 990 €

Dimensions : 5,99 x 2,05 x 2,65 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/2/4

PTAC/Charge utile : 3500/513 kg

Couchage : lit transversal (140/157 x 197 cm)

Réfrigérateur : 84 l

Prix serré, ambiance stylée, dotation intéressante, le 600 DS est pour l'heure le seul fourgon au catalogue Dethleffs dans cette version Active Plus.



Le sommier peut être relevé dans son intégralité pour libérer une vaste soute.

Suréquipement Active Plus : boîte automatique, couleur carrosserie Gris Expedition, pare-chocs peint, feux antibrouillard, stickage spécifique effet carbone, climatisation automatique, caméra de recul digitale, tableau de bord digital, radionavigation et écran 10 pouces, chargeur de téléphone sans fil, jantes 18", pneus tout-terrain, moustiquaire de porte, marchepied électrique, store extérieur, store plissé vitres latérales et pare-brise, calandre noire...



Quéven Camping-Cars



******Vous accueille dans sa
nouvelle concession à Quéven******

5 rue Georges Charpak

Les nouveautés Notin 2026 vous y attendent et retrouvez-nous :

Nous sommes les
premiers distributeurs de
la marque en France !



Au salon de Plouay (56)

du 12 au 16 mars

Au salon de Saint-Brieuc (22)

Du 27 au 30 mars

Cadeau ! Profitez de -10%

**dans nos magasins (quimper, quéven et
pommeret) sur présentation
de ce coupon***

*hors promotions en cours, valable jusqu'au 30/05/2026

22

Espace camping-cars
1 rue Paul Richet,
22120 Pommeret
www.masters-saint-brieuc.com
02 96 34 69 78

29

Quimper camping-cars
34 route de Kerourvois,
29500 Ergué-Gabéric
www.masters-quimper.com
02 98 59 65 38

56

Quéven camping-cars
5 rue Georges Charpak
56530 Quéven
www.masters-lorient.com
02 97 05 12 44

Giottiline Édition Limitée



Le profilé Siena 397S se positionne parmi les meilleures ventes de Giottiline. Raison pour laquelle, le constructeur italien décline ce modèle de 7,40 m dans une version

upgradée. Contrairement à la version standard sur Citroën Jumper, le Siena 397S repose sur le Peugeot Boxer associé à la motorisation 140 ch et couplé à la boîte automatique.

Cette édition limitée se distingue au premier regard. La cabine gris Artense, les bas de caisse assortis et le nouveau graphisme renforcent l'allure moderne et dynamique. À bord, l'ambiance privilégie aussi la clarté avec un mobilier blanc cassé et gris et une sellerie exclusive. Le Siena 397S mise sur le confort en chambre avec son lit central aux dimensions généreuses (141x192 cm). Avec ses 7,40 m, il profite d'un cabinet de toilette avec douche indépendante et d'un salon face-face pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes dans un espace lumineux grâce au skyroof de série. La cuisine, quant à elle, pourvue d'une belle capacité de rangement, accueille un grand réfrigérateur de 160 l.

Proposé dès 69 900 €, le profilé **Siena 397S Édition Limitée** reçoit une dotation de série complète qui intègre notamment caméra de recul, panneau solaire ou store extérieur. Des équipements habituellement au rang des options. Avec cette série spéciale, Giottiline renforce son positionnement sur le marché des profilés suréquipés à un tarif compétitif.



À bord du Siena 397S en série limitée, le constructeur privilégie des teintes claires et un abondant éclairage Led.

Situés en bout de lit, la douche et le cabinet de toilette peuvent être réunis en un seul compartiment.

Siena 397S Édition Limitée

69 900 €

Dimensions : 7,40x2,32x2,92 m

Porteur : Peugeot Boxer – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/4/5

PTAC/Charge utile : 3 500 kg/NC

Couchage : lit central (141x192 cm) et lit de pavillon (106/126x191 cm)

Réfrigérateur : 160 l

Suréquipement Édition Limitée : boîte auto, cabine peinture métallique gris Artense, bas de caisse gris clair, nouveau graphisme, lit de pavillon électrique, chauffage Truma Combi 4 000 diesel, radio 9" Pioneer CarPlay, caméra de recul avec double optique, panneau solaire 150 W, store extérieur noir, nouvelle sellerie Mercure...

BEDFLEX®

le sommier à lattes mobiles, pour un sommeil bienfaisant

À partir de 149€



Bedflex Comfort

Transformez n'importe quel lit rudimentaire en couchage confortable. Constitué de lattes souples en bois (de 70 à 180cm, du lit simple au lit double), le modèle Bedflex Comfort évite le mal de dos, mais aussi les problèmes de condensation.

Ses lattes peuvent se recouper avec une simple scie à main, pour s'adapter aux dimensions du lit, et pour faciliter son rangement, l'ensemble s'enroule rapidement.

bedflex.com

bedflex@bedflex.com

MECATEK^o

TECHNICAL SOLUTIONS

SAWIKO FRANCE évolue, découvrez **MECATEK**
L'aventure continue !



**CHARGE
UTILE :
130 KG**

PORTE-VÉLOS COMPACT-LINE

2 à 4 vélos



Suspensions
pneumatiques
PLUG & DRIVE
recommandées



PORTE-VÉLOS E-BIKE

**CHARGE
UTILE :
80 KG**

1 à 3 vélos

Nos solutions techniques
pour le transport de vos vélos
standards ou électriques !

mecatek.eu



PROFITEZ DES DERNIÈRES OFFRES DE DÉSTOCKAGE
ET DES PROMOTIONS ACCESSOIRES JUSQU'AU 21 MARS



VENEZ NOUS RENCONTRER AU
1^{ER} SALON DU VÉHICULE DE LOISIRS DE CLERMONT FERRAND,
GRANDE HALL D'Auvergne du 9 au 12 avril 2026



EERIBA **carado** **CARAVELAIR**
LAIKA **LMC** **EERIBACAR**
IDYL CAR ACCESSOIRES

www.chatel-caravaning.com

Route de la piscine • 63140 CHATEL-GUYON
Tél. : 04 73 86 01 43 • commercial@chatel-caravaning.com

Hymer Xperience

Hymer Campervans CrossTrail

Le constructeur allemand n'est pas le seul à proposer des véhicules en séries spéciales mais il en fait une spécialité. Après avoir décliné ses deux profilés ML-T à lits jumeaux de 6,74 m et 6,98 m sur Mercedes Sprinter 170 ch propulsion en finition Xperience, c'est au tour du profilé **Exsis-t 474**, lui sur Fiat Ducato 140 ch – l'un des best-sellers de la marque – à profiter de cette série spéciale qui conjugue look affirmé et équipements haut de gamme. L'**Exsis-t 474 Xperience** est reconnaissable à sa teinte de carrosserie argentée rehaussée par une couleur de cabine noire qui renforce son allure automobile. À bord, la décoration privilégie une ambiance claire et lumineuse avec des teintes bois clair, blanc et gris. Avec ses 6,59 m de long et seulement 2,22 m de large, ce modèle associe de confortables lits jumeaux (80 cm de largeur) sur soute à une salon face route. Compacité oblige, la cuisine se situe à gauche de l'entrée

et reçoit un plan de travail escamotable. On appréciera la présence d'un grand réfrigérateur de 142 l. Côté salle d'eau, il faudra se contenter d'une paroi pivotante Vario. Avec cette édition suréquipée, ce profilé gagne aussi en autonomie avec les panneaux solaires mais aussi en capacité de rangement avec une charge utile de 342 kg (dotation incluse).

Fort du succès rencontré par la série spéciale CrossTrail lancée en septembre dernier sur le profilé ML-T 580, Hymer reprend la recette et l'applique désormais à son fourgon **Grand Canyon S 700**. Il s'appuie sur le châssis 4x4 du Mercedes Sprinter, un puissant moteur de 190 ch, avec boîte auto et tout un ensemble d'équipements. Autre point fort de cette série CrossTrail : l'autonomie (routeur 5G, panneaux

solaires, etc.). Avec ses 6,97 m, il embarque un généreux lit longitudinal (168x200 cm), un cabinet de toilette avec paroi pivotante et lavabo rabattable ainsi qu'une cuisine fonctionnelle bien pourvue en rangements. Côté déco, il puise son inspiration de l'innovant Venture S. On appréciera la sellerie en cuir Tallinn, style automobile, qui arbore des motifs matelassés et surpiqûres noires. Avec ses séries spéciales, Hymer confirme sa réputation « premium ».



Exsis-t 474 Xperience

107 140 €

Dimensions : 6,59 x 2,22 x 2,79 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/2/4

PTAC/Charge utile : 3500/342 kg

Couchage : lits jumeaux (80x190 cm chacun)

Réfrigérateur : 142 l



Suréquipement Xperience : boîte de vitesses automatique 8 rapports, couleur carrosserie argent Crystal métallisé, cabine noir métallisé, clim auto avec filtre à pollen, feux à Led, feux antibrouillard avec feux de virage, skid plate noir brillant, jantes alliage 16", clim auto, recharge téléphone sans fil, système multimédia avec écran tactile 9" avec DAB+ et CarPlay, caméra de recul, freinage d'urgence, maintien dans la voie et assistant de vitesse intelligent, capteur de pluie et de luminosité, reconnaissance de panneaux de signalisation et détecteur de somnolence, volant et pommeau de vitesse en cuir, panneaux solaires 2 x 95 W avec régulateur MPPT et écran d'affichage, coussins supplémentaires pour lit, porte cellule confort avec baie, store occultant, poubelle intégrée et double verrouillage, store extérieur, douche extérieure, chauffage à air pulsé au gaz 6 kW avec chauffe-eau 10 l et résistance électrique 1 800 W...



Grand Canyon S 700 CrossTrail

151 690 €

Dimensions: 6,97x2,06x2,90 m

Porteur: Mercedes Sprinter – 190 ch

Places CG/nuit/repas: 4/2/4

PTAC/Charge utile: 4100/581 kg

Couchage: lit longitudinal (168x200 cm)

Réfrigérateur: 90 l



Suréquipement CrossTrail: transmission intégrale permanente 4x4, motorisation 190 ch BVA 9G-Tronic, régulateur de vitesse actif Distronic Plus avec commandes au volant, pack stationnement avec caméra 360°, avertisseur d'angle mort, limiteur de vitesse en descente, clim. automatique, syst. multimédia MBUX, intégration pour smartphone, commande vocale et caméra de recul, feux Led haute performance, gestion automatique des phares, feux antibrouillard avec feux de virage, pare-brise chauffant, assistant reconnaissance des panneaux de signalisation, volant cuir, recharge smartphone sans fil, assistance élect. de fermeture de porte coulissante, pack chargement pour le tableau de bord (2 x USB-C, 1 x 12 V), teinte carrosserie Gris Pierre, sérigraphie CrossTrail, pare-chocs revêtu de peinture Raptor, protection sous moteur, jantes alliage 18" noir mat avec pneus tout-terrain, barre Led 44" au-dessus de la cabine, marchepied électrique tout-terrain (escamotable), kit d'outils (bêche pliante, hache...), Hymer Smart Battery System 2.0 avec 4 batteries LFP de 80 Ah, 2 panneaux 95 W avec régulateur MPPT et écran d'affichage, convertisseur 12 V/230 V (2800 W de puissance de crête), chargeur 70 A, chauffage à air pulsé au diesel 6 kW avec chauffe-eau 10 l, kit altitude et résistance électrique 1 800 W, 2^e cassette de toilettes avec support, éclairage d'ambiance avec commande dynamique et individuelle + balisage au sol, ambiance style «HOME» (2 coussins houssés + pochette de rangement), cailllebotis de douche en liège, robinets de cuisine et de SDB noir mat, deux chaises pliantes + une table extérieure, routeur Wi-Fi 5G avec antenne extérieure et emplacement double SIM...

MASTERVOLT

THE POWER TO BE INDEPENDENT™



Profitez du confort domestique en étant sur la route ou hors réseau grâce aux solutions énergétiques fiables de Mastervolt.

COMPATIBLE AVEC
CZONE

Solutions de distribution et
gestion de l'énergie.

MASTERVOLT.FR

*L'énergie de l'indépendance

*Reg. U.S. Pat. & Tm. Off. et ® conformation aux normes. Visitez le site www.mastervolt.com/wholesaleproperty pour consulter les droits internationaux des marques de Mastervolt Group.



Knaus Black Selection



Ce profilé de moins de 7 m est une valeur sûre du catalogue Knaus. Raison pour laquelle le constructeur allemand décline le **L'ive Wave 650 MEG** dans une série spéciale Black Selection. Le noir s'impose désormais comme une signature

forte. Exit les carrosseries blanches, Knaus ose un look plus affirmé. Ce profilé de 6,94 m arbore donc une cabine noire métallisée et profite d'une cellule bicolore blanche et grise Campovolo, rehaussée par des stickages spécifiques.

À bord, la sellerie exclusive Black Selection en parfaite harmonie avec le mobilier bois, blanc et gris offre une ambiance moderne et élégante. Ce profilé de 6,94 m associe lits jumeaux sur soute et traditionnelle banquette face route accompagnée d'un petit sofa latéral pouvant accueillir jusqu'à quatre convives en salon, un espace lumineux assuré par le toit panoramique.

Situé au-dessus, le lit de pavillon, réglable manuellement, offre un couchage supplémentaire pour deux personnes. Gain de place oblige, ce modèle se contente d'un cabinet de toilette à paroi pivotante, libérant un espace convenable pour la douche, ainsi que d'une cuisine fonctionnelle et bien équipée, située à gauche de l'entrée. Il profite également d'une belle capacité de rangement à mettre en rapport avec l'excellente charge utile annoncée. Greffé sur Fiat Ducato 140 ch, le profilé **L'ive Wave 650 MEG Black Selection** s'affiche au tarif de 79 990 €, soit un avantage client évalué à plus de 9 000 € par le constructeur.



L'ive Wave 650 MEG

78 990 €

Dimensions: 6,94x2,32x2,79 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/5

PTAC/Charge utile: 3500/617 kg

Couchage: lits jumeaux (78x202 cm et 78x197 cm), lit de pavillon (118/132x 210 cm)

Réfrigérateur: 142 l

Malgré ses moins de 7 m, la circulation s'effectue facilement de la cabine à la chambre.



Lumineuse, pourvue de nombreux rangements hauts et bas... la chambre ne manque pas d'arguments.

Suréquipement Black Selection: jantes alliage 16", porte cellule premium, boîte de vitesses automatique, cabine couleur noir métallisée, régulateur de vitesse adaptatif, station multimédia 6,8", système de surveillance de la pression des pneus, pack **Sécurité Fiat**, frein de stationnement électrique, réservoir carburant 90 l (au lieu de 75 l), clé supplémentaire avec commande à distance, marchepied électrique, double système Isofix sur la banquette, système Truma DuoControl CS, réservoir des eaux usées chauffé, support TV, store extérieur, stickage extérieur spécifique, tissu spécial Soft Graphite Black Edition...

TELECO *Energie sans limite!*

TECHNOLOGIE ET CONFORT

Panneaux solaires noirs



Batteries Ions de Lithium



Système de climatisation

www.telecogroup.fr

TELECO
SAT EQUIPMENT

Telair
AIR CONDITIONER

SERVICE COMMERCIAL Jean-Philippe Bleys
Tél: 03 86 28 25 95 Fax: 03 86 26 64 54 - teleco.telair@bleysetd.com
SERVICE TECHNIQUE
Tél. 06 83 31 44 05 ou 04 75 08 28 25 - techmobile@orange.fr

TELECO SAS 3, impasse des Iles - ZA La Maladière
07300 St Jean de Muzols - France - Tél. 04 75 08 49 17
Fax 09 70 32 83 00 - contact@telecogroup.fr

Le Monde du
Camping-Car.fr

NUMÉRO 1
des sites d'information sur le camping-car



Rejoignez-nous sur :



McLouis Yearling

Avec la série spéciale Yearling 2026, McLouis remet en avant une signature forte de son catalogue en misant sur une offre cohérente, valorisante et techniquement bien positionnée. La gamme se compose de trois modèles de 7,45 m qui conjuguent style distinctif, dotation enrichie et choix techniques assumés. Les profilés **Yearling 70** et **Yearling 81** se distinguent d'emblée par leur présentation spécifique: cabine gris Moondust Silver, jantes alliage noires et sérigraphie exclusive sur les flancs et la face arrière. Au-delà de l'esthétique, c'est surtout la base technique qui retient l'attention. Les deux modèles reposent de série sur un châssis Ford Transit Heavy de 4,1 tonnes de PTAC — une première pour la marque — animé par le moteur 2,0 l de 165 ch associé à une boîte automatique. Un choix qui ne doit rien au hasard. Outre une capacité de charge accrue, cette configuration anticipe les évolutions réglementaires atten-

dues autour des PTAC. Les deux profilés restent néanmoins homologables en 3,5 tonnes afin de demeurer accessibles avec un permis B. L'équipement en aides à la conduite se montre également complet: assistance précollision, maintien dans la voie, régulateur adaptatif avec fonction Stop&Go... De quoi renforcer sécurité et confort sur les longs parcours. À l'intérieur, McLouis s'appuie sur des implantations éprouvées. La dinette face à face favorise la convivialité, tandis que les solutions de couchage ciblent des attentes distinctes. Le Yearling 70 mise sur des lits jumeaux de deux mètres, transformables en couchage XXL. Le Yearling 81 privilégie pour sa part un lit central de 150x190 cm. Tous deux complètent l'offre avec un lit de pavillon deux places, optimisant la capacité d'accueil.

Changement d'univers avec le **Yearling 840**, un intégral qui adopte une approche plus familiale. Basé sur Fiat Ducato 2.2 Multijet 140 ch

avec boîte automatique, il arbore lui aussi une livrée en teinte Iron Grey agrémentée de la signature graphique aux chevaux. Son argument principal réside dans son agencement: jusqu'à sept couchages grâce à une configuration peu commune combinant maxi-dinette avant (table de 90x80 cm), seconde dinette arrière convertible, lits superposés et lit de pavillon. Pensé pour un usage intensif en famille, l'intégral multiplie les prises d'alimentation et propose un garage modulable culminant à 138 cm de hauteur utile. L'équipement de série se veut à la hauteur du positionnement: panneau solaire 200 W, store extérieur, prise gaz, douchette extérieure, porte XL avec fermeture centralisée et jantes alliage spécifiques.

Les trois modèles partagent enfin une sellerie exclusive mêlant tissu et similicuir, soulignant le caractère distinctif de cette série limitée Yearling.



Yearling 840

84 990 €

Dimensions: 7,45 x 2,35 x 2,85 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas: 5/5/7

PTAC/Charge utile: 3500/474 kg

Couchage: lits superposés (80x215 cm), lit de salon (120x215 cm), lit de pavillon (145x190 cm)

Réfrigérateur: 158 l

Suréquipement Yearling: boîte automatique, prise de gaz externe et douchette extérieure, store extérieur 5 m, panneau solaire 200 W avec régulateur MPPT, sellerie tissu et similicuir Yearling...





Yearling 70

68 490 €

Dimensions: 7,45 x 2,35 x 2,85 m

Porteur: Ford Transit 2,0 l – 165 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/6

PTAC/Charge utile: 4100/1053 kg

Couchage: lits jumeaux (80 x 200 cm),
lit de pavillon (135 x 203 cm)

Réfrigérateur: 158 l



Yearling 81

68 490 €

Dimensions: 7,45 x 2,35 x 2,85 m

Porteur: Ford Transit 2,0 l – 165 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/6

PTAC/Charge utile: 4100/1063 kg

Couchage: lit central (150 x 190 cm),
lit de pavillon (135 x 203 cm)

Réfrigérateur: 158 l

Suréquipement Yearling: motorisation 165 ch, boîte automatique, couleur cabine Moondust Silver, jantes en alliage noir 16", assistance précollision 2, assistance au maintien de la voie, régulateur adaptatif avec centrage sur la voie et reconnaissance des panneaux de signalisation, prise de gaz externe et douchette extérieure, store extérieur 4,5 m, sellerie tissu et similicuir Yearling...



Notin Série 105 ans

À 105 ans, Notin confirme qu'il reste une référence incontournable du camping-car français. Le plus ancien constructeur célèbre son anniversaire en dévoilant quatre modèles de 7,19 m en version suréquipée mêlant finitions exclusives, dotations enrichies et équipements premium. Les deux profilés Malaga et les deux intégraux Rubi – classés parmi les best-sellers au catalogue – profitent de cette série limitée 105 ans. Les quatre reposent sur le porteur Fiat Ducato associé à la motorisation 140 ch et boîte manuelle pour les profilés, 180 ch et boîte automatique pour les intégraux. Au-delà de l'esthétique, cette série spéciale anniversaire intègre des équipements

habituellement en option : caméral de recul, marchepied électrique, batterie lithium 100 A, panneau solaire 200 W, store extérieur ou encore chauffage Truma Neo gaz (pour les Rubi). Au total, le constructeur chiffre un avantage client de 6 900 € sur les profilés et 12 000 € sur les intégraux. À l'intérieur, les quatre modèles profitent de la décoration Java (Scandinave en option) qui offre une ambiance lumineuse et moderne. Côté agencement, Notin privilégie la convivialité avec le salon face-face où l'on appréciera la qualité des assises et le confort en chambre.

Si le profilé **Malaga CF** joue la carte du généreux lit central (150x190 cm), le **Malaga JF**

profite des lits jumeaux qui affichent une largeur de 80 cm chacun. De même gabarit (7,19 m) et d'agencements similaires, les intégraux Rubi présentent aussi le lit central (**Rubi CF**) et les lits jumeaux (**Rubi JF**). Les quatre profitent d'une cuisine bien équipée et pourvue en rangements ainsi qu'un cabinet de toilette avec douche spacieuse séparée. La différence se situe à l'étape. S'ils sont tous homologués 4 places carte grise, les Malaga affichent seulement 2 places nuit de série (lit de pavillon 1 place en option), quatre pour les Rubi. Cette série spéciale 105 ans illustre une fois encore, le savoir-faire et l'exigence qui font la signature Notin depuis plus d'un siècle.



Malaga CF

99 730 €

Dimensions : 7,19x2,30x2,89 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas : 4/2/4

PTAC/Charge utile : 3 500 kg/NC

Couchage : lit central (150x190 cm)

Réfrigérateur : 133 l

Malaga JF

103 730 €

Dimensions : 7,19x2,30x2,89 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas : 4/2/4

PTAC/Charge utile : 3 500 kg/NC

Couchage : lits jumeaux (80x190 cm)

Réfrigérateur : 133 l

Profilés Suréquipement Série 105 ans :

pack Progress (antibrouillard, pare-chocs peint, pack Lounge avec radio 10", clim auto, chargeur à induction, caméra de recul, pack volant en cuir, jantes alu bicolores 16", marchepied électrique, tapis de cabine, réservoir des eaux usées isolé et chauffé, prédisposition batterie Lithium, occultants cabine, support TV salon), **pack Autonomie électrique** (batterie Lithium 100 A Ultimatron, panneau solaire 200 W + régulateur MPPT), rails d'arrimage en soute, store extérieur blanc avec éclairage...





Rubi CF

129 810 €

Dimensions: 7,19x2,30x2,90 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 180 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/4

PTAC/Charge utile: 3 500 kg/NC

Couchage: lit central (150x190 cm) et lit de cabine (140x190 cm)

Réfrigérateur: 153 l

Rubi JF

133 810 €

Dimensions: 7,19x2,30x2,90 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 180 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/4

PTAC/Charge utile: 3 500 kg/NC

Couchage: lits jumeaux (80x200 cm chacun) et lit de cabine (140x190 cm)

Réfrigérateur: 153 l

Intégraux Suréquipement Série 105 ans:

motorisation 180 ch, boîte automatique 8 vitesses, pack Progress (antibrouillard, pare-chocs peint, pack Lounge avec radio 10", clim auto, chargeur à induction et caméra de recul, pack volant cuir, jantes alu bicolores 16", marchepied électrique, chauffage Truma CombiNeo gaz + électricité, coffre de rangement double plancher salon, tapis cabine, réservoir eaux usées isolées et chauffées, prédisposition batterie lithium, occultants cabine, support TV salon), pack Autonomie électrique (batterie Lithium 100 A Ultimatron, panneau solaire 200 W + régulateur MPPT), vision sécurité 360° par caméra vue drone, rails d'arrimage en soute...



Randger R595 & 602A

De nouveaux fourgons viennent renforcer la gamme de la marque Randger. Le **R595** fait son entrée au catalogue dans une version suréquipée. Une implantation déjà connue chez Font Vendôme sous l'appellation de Mondea. Greffé sur Fiat Ducato, ce campervan de 5,99 m reçoit la motorisation 140 ch et de nombreux équipements de série tels que batterie lithium 120 Ah, store auvent ou encore panneaux solaires. Avec ses 2,89 m de haut, il embarque un lit de pavillon électrique pour deux personnes au-dessus du coin repas. Il

se démarque aussi par un vaste espace toilette à l'arrière avec une vraie douche séparée, rare sur un fourgon de 6 m de long. La cuisine est aussi spacieuse et accueille un grand réfrigérateur de 150 l. Autres atouts : ses nombreux rangements, situés sur toute la partie gauche de la porte coulissante. Le R595 s'affiche dès 72 190 € dans une version « prêt à partir ». Comptez 4 800 € en plus pour profiter de la boîte auto et du 180 ch. Autre nouveauté dans une version upgradée : le **602A**. Ce fourgon de 5,99 m reprend l'implantation phare du R602 et fait le plein d'équipe-

ments : boîte auto, store extérieur, panneau solaire, rien ne manque. Annoncé dès 58 990 €, le 602A affiche un excellent rapport équipement/prix. Il conserve un extérieur blanc et dévoile à bord la décoration Malaga (bois et beige) assortie à la sellerie bicolore Twill. Le lit transversal sur soute affiche des dimensions confortables (147x194 cm). Il dispose d'un cabinet de toilette 3-en-1 avec espace douche isolé et d'une cuisine bien pourvue en rangements. Homologué 4 places pour seulement deux couchages, le 602A est idéal pour deux.



R595

72 190 €

Dimensions : 5,99 x 2,05 x 2,89 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas : 4/4/4

PTAC/Charge utile : 3 500/412 kg

Couchage : lit de pavillon (132x197 cm) et lit dinette (114x183 cm)

Réfrigérateur : 150 l

Suréquipement R595 : batterie Lithium 120 Ah, pack multimédia Zenec avec CarPlay, store auvent, panneaux solaires, marchepied électrique, douchette extérieure, découpe cabine, stores occultants plissés pare-brise et vitres latérales, rétro-caméra de recul...



Le Randger R595 s'habille d'une robe blanche et de stickages colorés. Il accueille un généreux lit de pavillon pour deux.

602A

58 990 €

Dimensions : 5,99 x 2,05 x 2,66 m

Porteur : Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas : 4/2/4

PTAC/Charge utile : 3 500/582 kg

Couchage : lit transversal (147x194 cm)

Réfrigérateur : 110 l

Suréquipement 602A : boîte auto, store auvent, panneaux solaires, marchepied électrique, stores occultants plissés pare-brise et vitres latérales, rétro-caméra de recul, moustiquaire de porte latérale...



Le 602A en série limitée dévoile un intérieur moderne et lumineux.



La Librairie Spécialisée

**Le Monde du
Camping-Car**

**Des publications spécialisées
pour profiter au maximum
de votre camping-car**



GUIDE DES AIRES DE SERVICES 2026

356 pages

Ref. : 75351 (port en sus)



CAMPINGCARD ACSI 2026 2 TOMES + LA CARTE

Ref. : 75116 (port en sus)



HORS-SÉRIE FOURGONS 2026

196 pages

Disponible le 26 février 2026 (port en sus)



HORS-SÉRIE GUIDE 2026 ACCESSOIRES

116 pages

Ref. : 74106 (port en sus)



HORS-SÉRIE CAMPINGS-CARS FOURGONS ET VANS 2026

260 pages

Ref. : 75280 (port en sus)

COMMANDEZ SUR BOUTIQUELARIVIERE.FR

Rapido Optimum Line

Avec l'arrivée du **C66** décliné dans une version suréquipée inédite, le constructeur mayennais bouscule les codes du camping-car. Avec seulement 2,17 m de large, 6,99 m de long et une hauteur qui n'excède pas 2,79 m, il s'agit du seul profilé slim sur le marché à combiner salon face-face, chambre à lits jumeaux et douche indépendante. Malgré son gabarit compact, il offre tout le confort à bord. Les lits jumeaux affichent une largeur confortable (80 cm) et une longueur correcte (jusqu'à 195 cm). De série, ils peuvent être réunis grâce à l'ajout d'un coussin intercalaire. Ils sont installés sur une soute pouvant transporter des vélos (120 cm de hauteur), et une penderie loge sous chacun des pieds de lit. La présence d'une douche indépendante du cabinet de toilette permet



de créer deux compartiments qui se font face. Autre atout : ils peuvent être réunis pour former une salle d'eau traversante entièrement isolée à l'aide du double cloisonnement. Cette performance ne se fait pas sans compromis. Sans être immense, la cuisine bien équipée dispose d'une belle capacité de

rangements et d'un grand réfrigérateur situé en face. On appréciera le nouveau design du bloc-cuisine aux lignes plus géométriques.

La série limitée Optimum Line soigne également la décoration. L'intérieur inaugure le mobilier Aurora qui associe les teintes bois clair et blanc – déjà en vigueur sur les intégraux série 8F 80dF – en parfaite harmonie avec la sellerie Milan brodée aux nuances de

beige offre une ambiance douce, lumineuse et moderne.

Côté look, le **C66 Optimum Line** sur Peugeot Boxer 140 ch s'habille d'une teinte Iron Grey et reçoit une dotation soutenue qui inclut notamment boîte automatique et pack d'équipements.



C66 Optimum Line

79900 €

Dimensions : 6,99 x 2,17 x 2,79 m

Porteur : Peugeot Boxer 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuît/repas : 4/3/4

PTAC/Charge utile : 3500 kg/NC

Couchage : lits jumeaux (80 x 195 cm et 80 x 192 cm), lit d'appoint salon 1 place

Réfrigérateur : 149 l

Oltre une poignée d'équipements supplémentaires, ce profilé de 6,99 m séduit par son ambiance intérieure classe et lumineuse, exclusive à cette série.

Avec une largeur de 80 cm et une longueur allant jusqu'à 195 cm, les lits jumeaux assurent un excellent confort nocturne.

Suréquipement Optimum Line : cabine peinture métallisée Iron Grey, boîte automatique, station multimédia Pioneer + écran 9", chauffage Truma 4000 W sur carburant, batterie Lithium 150 Ah, panneau solaire 150 W, convertisseur 2000 W, store extérieur, pack Smart (jantes alliage léger 16", volant et pommeau de levier de vitesse confort, habillage gris aluminium sur bouche d'aération), pack Select (skid plate noir et pare-chocs Iron Grey, phares antibrouillard avant, pneus all seasons 3PMSF, Traction Plus avec Hill Descent Control, deuxième clé télécommandée, caméra de recul intégrée, porte cellule à serrure deux points avec baie fixe, moustiquaire de porte cellule, commandes au volant pour la radio, stores pare-brise et baies cabines)...



EN VENTE ACTUELLEMENT



Trouver son camping-car idéal n'est pas chose aisée et réclame de bien s'informer pour comparer, et bien choisir avant d'acheter.

Guide d'ACHAT 2026 - 260 pages - 8.50 €

Découvrez les dernières générations d'équipements, celles qui doteront votre prochain camping-car, mais davantage encore ces accessoires qui peuvent vous faciliter la vie, améliorer votre confort d'étape comme les conditions de voyage.

Guide ACCESSOIRES 2026 - 116 pages - 5.90 €



DISPONIBLES CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ET SUR BOUTIQUELARIVIERE.FR

Weinsberg Spicy Edition



La marque allemande épice son offre avec une série spéciale qui ne manque pas de caractère. Après le succès de la Pepper Edition réservée à la gamme CaraCompact (deux profilés sur Fiat Ducato de 6,75 m de

long et 2,20 m de large), Weinsberg décline l'un de ses modèles phares dans une version encore plus pimentée. Greffé sur Fiat Ducato avec la motorisation 140 ch, le **CaraSuite 650 MEG** est le seul de sa gamme à bénéficier de

l'édition spéciale Spicy. Cabine gris anthracite, allure affirmée: le ton est donné dès le premier regard. À bord, le mélange des teintes bois, blanc et gris des meubles en parfaite harmonie avec la sellerie bicolore du salon apporte une ambiance chic et lumineuse. Avec ses 6,99 m, le CaraSuite 650 MEG associe lits jumeaux sur soute et banquette face route. On appréciera les nombreux rangements hauts tout autour des couchages et sous les lits. Quant au cabinet de toilette 3-en-1, il dispose d'une douche fixe. Pratique, le lavabo coulisse pour libérer la douche ou les WC, selon vos besoins. Située à gauche de l'entrée, la cuisine bien pourvue en rangements dispose d'un plan de travail escamotable et d'un réfrigérateur de 142 l. Homologuée 4 places route, la version Spicy permet d'offrir 4 places nuit, grâce à la présence d'un lit de pavillon de série. Annoncé dès 76990 €, le **Carasuite 650 MEG Spicy Edition** affiche un rapport équipement/prix intéressant d'autant qu'il profite avec cette version suréquipée d'une économie de plus de 10500 €.



CaraSuite 650 MEG

76990 €

Dimensions: 6,99 x 2,32 x 2,94 m

Porteur: Fiat Ducato 2,2 l – 140 ch

Places CG/nuit/repas: 4/4/4

PTAC/Charge utile: 3500 kg/NC

Couchage: lits jumeaux (135/123 x 210 cm chacun) et lit de pavillon (127 x 191 cm)

Réfrigérateur: 142 l

Le CaraSuite 650 MEG en édition Spicy est immédiatement reconnaissable par sa sellerie bicolore en cuir en partie salon.



Penderie sous les lits, niches ouvertes et placards hauts qui ceinturent les couchages: la chambre brille par sa belle capacité de rangement.

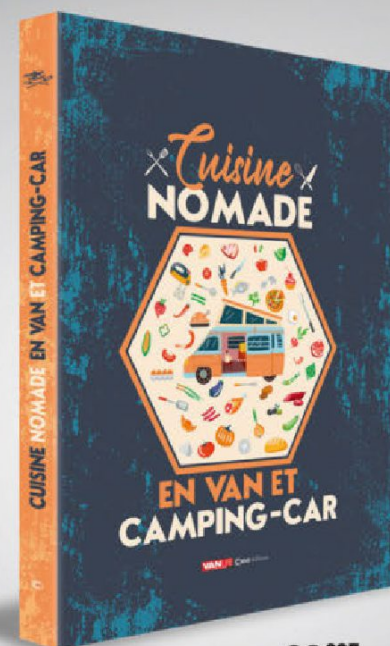
Suréquipement Spicy Edition: boîte de vitesses automatique, skyview, cabine couleur gris Lanzarote, sellerie Malabar, stickage spécial Spicy Edition, frein de stationn. électrique, lit de pavillon, marchepied électrique, transformation lit jumeaux en lit double, porte cellule Premium (verrouillage multiple, charnières recouvertes, amorti pneumatique, baie avec store, rangement parapluie, pochette de rangement), essieux et système de freinage renforcés, store extérieur, système isofix, éclairage Led, réservoir des eaux usées isolé et chauffé, set d'occultants pare-brise et vitres latérales, serrure de meuble en métal, système Truma Mono Control CS...

NOUVEAUTÉ

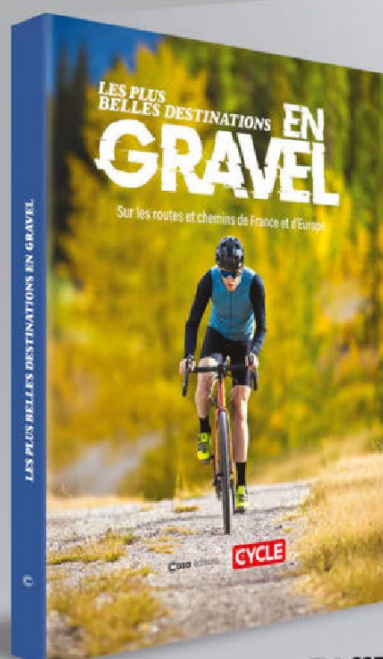
Casa éditions



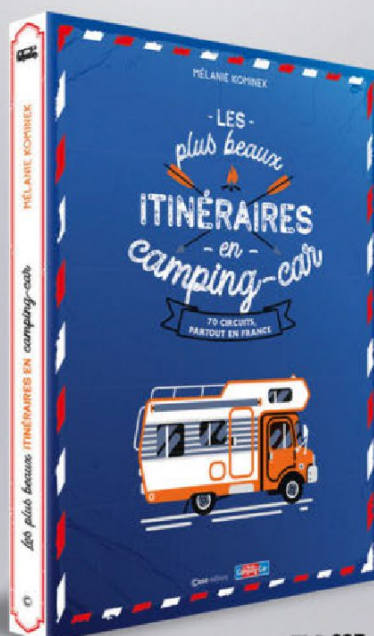
11€90
14,8 x 22,8 cm - 356 pages



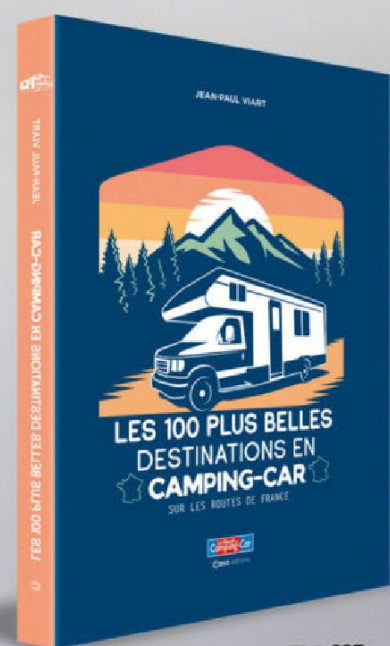
29€95
23,5 x 31 cm - 144 pages



34€95
20,5 x 26,9 cm - 240 pages



39€95
23,5 x 31 cm - 368 pages



34€95
23,5 x 31 cm - 224 pages

SIMPLIFIEZ-VOUS
LA VIE
COMMANDEZ
EN UN FLASH

Boutique
Larivière



DISPONIBLE EN LIBRAIRIE



Choisissez le modèle qui vous convient !

C'est toute la particularité du marché du porte-vélos : l'offre y est prodigieusement abondante, et il ne sera pas aisé, au premier abord, de s'y retrouver. En réalité, il suffit de s'accorder un peu de temps de réflexion, car tout dépend de votre véhicule, de votre budget et de vos habitudes.

Clarisse Bordonneau – Photos : **constructeurs**

Van, fourgon ou camping-car ? Type, nombre, poids des vélos embarqués ? Pour faire le bon choix, plusieurs critères sont à considérer, à commencer par la capacité de charge du porte-vélos et votre PTAC (poids total autorisé en charge, autrement dit à plein). En sachant qu'il ne faudra, ô grand jamais, les dépasser, au risque de compromettre la sécurité et de s'exposer aux contraventions. Entre Fiamma, Thule, Memo Europe ou

Photo ci-dessus : modèle Motor Lift 77 de Fiamma, la variante ascensionnelle motorisée de l'un des grands best-sellers de la série Carry-Bike (1 073 €).

Mecatek (ex-Sawico), les grandes références technico-qualitatives du véhicule de loisirs se démarquent aussi par l'étendue de leur catalogue. D'autres signatures peuvent faire pencher la balance, notamment les spécialistes du sport: il y en a pour tous les goûts et à tous les prix!

Dedans ou dehors?

Vous roulez en camping-car? Deux possibilités s'offrent à vous. D'abord, le stand sécurisé à placer en soute, qui mettra vos deux-roues à l'abri des intempéries ou des envieux. Il suffit de mesurer les dimensions du portillon ainsi que les cotes de vos vélos, qui doivent se montrer compatibles avec le volume à disposition. Option numéro deux, le très classique porte-vélos extérieur à fixer sur la paroi arrière ou au châssis (robustesse et capacités de charge accrues). Avec assistance, avec rampe lumineuse, repliables, polyvalentes (très tendance, pour transporter en marge de vos vélos, coffres et autres matériels), les propositions

ne manquent pas dès 200 €. Camping-caristes exigeants ou tout simplement usés par les chargements/déchargements intempestifs, sans doute est-il temps de migrer vers un modèle ascensionnel électrique: ah le luxe de l'interrupteur! On dira enfin que le toit sierra aux SUV et fourgons, de moindre hauteur.

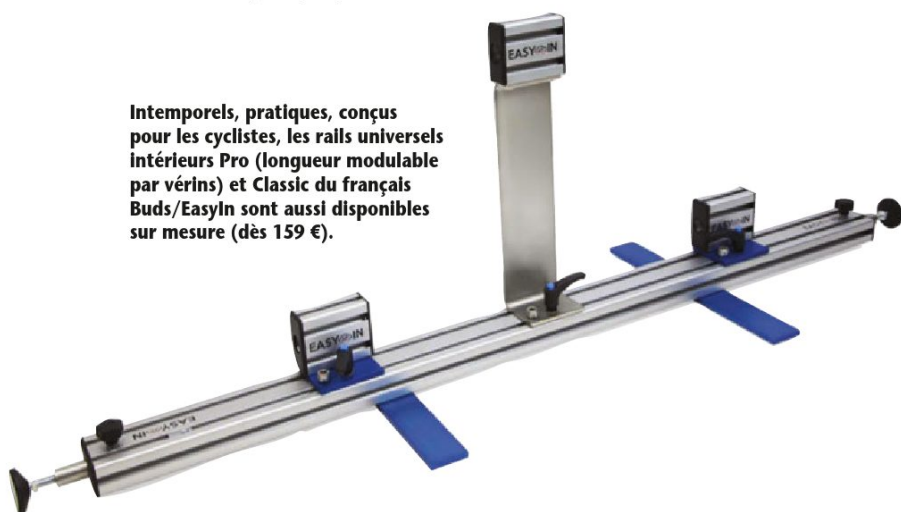
L'esprit vanlife

C'est sur ce pan du marché que les marques focalisent une bonne partie de leurs nouveautés, pour toujours améliorer vos conditions de vie sur la route. Conçus spécialement pour les véhicules équipés d'un coffre, de portes arrière ou d'un grand hayon, les modèles à déportation, pivotants, coulissants ou basculants vous permettent d'accéder à votre intérieur sans démontage. En prime, ils sont faciles à poser, notamment sur la boule d'attelage. La plupart des marques disposent d'au moins un modèle de porte-vélos pour van, mini-van, fourgon, SUV/voiture.

PENSEZ-Y AVANT D'ACHETER OU DE PARTIR!

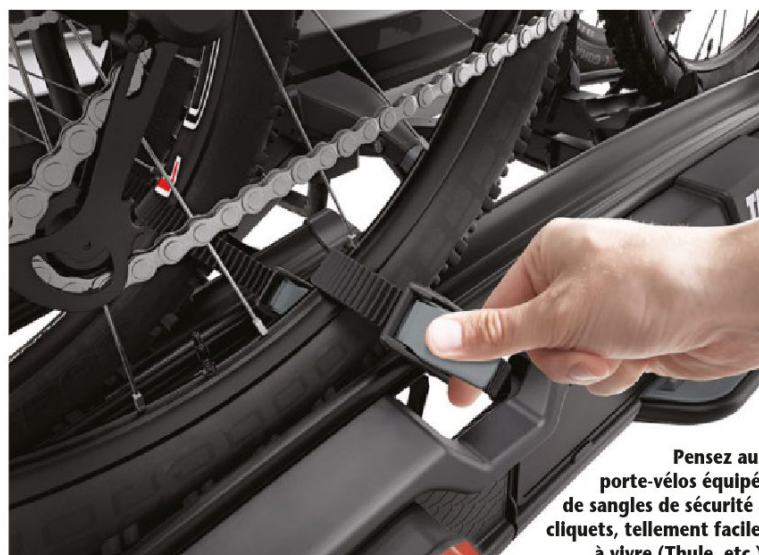
- Privilégiez un modèle homologué CE.
- Respectez charge utile du porte-vélos et PTAC du véhicule.
- Pensez aux versions extensibles, disponibles chez nombre de marques.
- Plaque réfléchissante + déportation des feux arrière et de l'immatriculation si vous dépassez votre gabarit, ou simplement roulez dans un pays où elles sont imposées (Espagne, Italie...).
- Vérifiez régulièrement vos équipements et fixations, particulièrement avant de démarrer.
- Restez prudent lors des manœuvres et marches arrière. Qui dit porte-vélos, dit porte-à-faux rallongé d'au moins 60 cm, sans oublier les frottements face aux dos-d'âne, nids-de-poule et autres montées à bord d'un ferry.
- Ne lésinez pas sur les accessoires: fixations (rails, sangles...), housses de protection ajustées sans prise au vent, antivols rigides ou à filin renforcé, voire rampe d'accès escamotable si vous rangez vos vélos à l'intérieur.

Intemporels, pratiques, conçus pour les cyclistes, les rails universels intérieurs Pro (longueur modulable par vérins) et Classic du français Buds/EasyIn sont aussi disponibles sur mesure (dès 159 €).



Flamma a introduit cette année le coloris Deep Black dans plusieurs séries Carry-Bike, dont le lift 77 pour camping-car.

NOUVEAUTÉ 2026



Pensez aux porte-vélos équipés de sangles de sécurité à cliquets, tellement faciles à vivre (Thule, etc.).

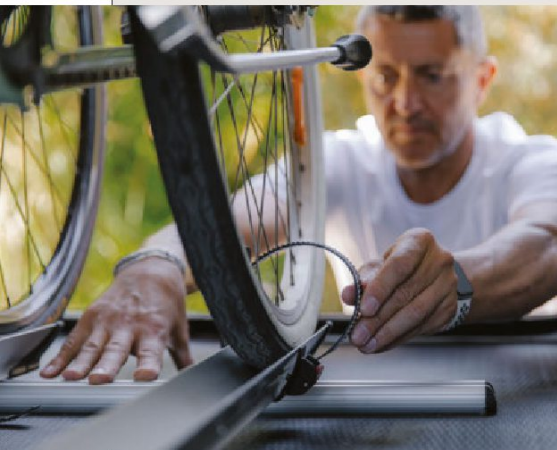
Parmi les must-have, la housse de protection Obelink à petit prix (19,95 €).





Les 6 familles de porte-vélos

Porte-vélos intérieurs



► À partir de 150 € environ

Sécurité, protection, conduite sans porte-à-faux, à condition de disposer du volume de soute nécessaire. En contrepartie, vous perdez de l'espace de stockage. Pas chers, les porte-vélos intérieurs se doivent toutefois d'être fixés au plancher ou aux parois, opération de perçage qu'il vaudra mieux confier à un professionnel, au risque de compromettre l'intégrité du véhicule (et vos garanties d'assurance). Disponibles en version standard, coulissante, articulée chez Fiamma, Thule ou encore Buds/EasyIn.

Porte-vélos pour vans et fourgons



► À partir de 299 € environ

Grâce à eux, vous accédez à vos ouvrants arrière sans toucher à vos deux-roues. Fixables aux charnières, au châssis ou à l'attelage, ils pivotent, coulissent, basculent selon les modèles. Là aussi les configurations font légion ! Parmi les plus innovants, le R-Bike Carrier de Lippert se colle à la porte (dès 659 €).

Porte-vélos motorisés

► À partir de 1000 € environ

Dotés d'un moteur 12 V, ils s'abaissent jusqu'au sol et remontent sans que vous n'ayez à fournir le moindre effort. Il suffira de faire rouler vos vélos classiques à oversize dans les rails. Attention en revanche à leur poids, beaucoup plus significatif (à partir de 20 kg). Idem côté prix : modèle Thule Lift V16 à partir de 1179 €.



Porte-vélos arrière manuels



► À partir de 200 € environ

Facilité d'installation, stabilité, porte-à-faux réduit, prise au vent minimale : ils sont les plus couramment utilisés. Alors qu'en entrée de gamme, l'heureux propriétaire devra charger/décharger ses vélos à la force de ses bras, les modèles les plus ergonomiques profitent d'une assistance ascensionnelle. C'est le cas du Bike-Glide manuel de BR-System, équipé de vérins à gaz (à partir de 1 299 €).



Porte-charge sur boule/attelage

► À partir de 500 € environ

Un ingénieux système articulé à plugger et compatible avec quasiment tous les types d'attelage mais qui, attention, n'inclut pas systématiquement le porte-vélos en tant que tel. C'est le cas du 117 de Skep (capacité de charge 80 kg), à même de supporter un coffre ou des skis (895 €).



Porte-vélos sur châssis

► À partir de 1000 € environ

Boulonnés au châssis (souvent en mode DIY, grâce aux kits et consignes), ils auront l'avantage de fournir un système d'attelage à qui n'en a pas. Stables, sécurisants, ils existent en version articulée et gros portage. Le Steel d'Alden supporte 130 kg (soit trois ou quatre vélos, dès 1 069 €), jusqu'à 150 kg pour le VeloSwing de Thule, référence en la matière. Leur positionnement assez bas oblige à adapter la conduite.



Hors catégorie!

La tendance va aussi vers les produits haute qualité et polyvalents, quelque peu inclassables.



**NOUVEAUTÉ
2026**

• Porte-charge Adventure Rack Mecatek (fourgons)

Cette déclinaison du porte-vélos Van-Bike 2 se fixe sur les quatre charnières des portes arrière. Elle permet de charger trois à quatre vélos (poids maxi 60 kg) ou un coffre Cargo-Line grand format (charge maxi 50 kg), à même d'accueillir divers équipements. La plateforme du porte-charge est rabattable. Prix: 2 290 € (hors coffre, sur consultation)



**NOUVEAUTÉ
2026**

• **Remorque porte-vélos Cochet.** Abaisante, pliante, polyvalente, tractable sans permis spécifique, cette solution accueille jusqu'à quatre vélos ou deux vélos + un coffre de rangement Thule en option (charge utile 300 kg). Idéale pour les deux-roues oversize! Elle sera disponible à partir du printemps 2026. Prix: autour de 2 500 €



10 modèles incontournables en 2026



Alden

La série 4Bike, est disponible en version camping-car ou fourgon (système coulissant innovant pour accès aux portes arrière). Dans les deux cas, elle s'installe au châssis. Ses caractéristiques: charge utile 75 kg (31 kg à vide), rail 1 600 mm, compatibilité vélos électriques, repliable à vide, éclairages, extensions en option. Son prix: à partir de 1 449 €. La gamme du constructeur français, prochainement agrémentée de nouveautés, comprend également les séries Steel (130 kg CU) et Carrier (110 kg, dès 1 069 €) ainsi que l'e-Bike AIO e-Boost développé en version standard ou Folding/pliante (dès 1 590 €), fort d'un écran de contrôle.

► alden.fr/equipements

AL-KO

Porte-vélos Trigo-Van spécial fourgons à poser sur les charnières des portes arrière, pivotant et avec assistance par vérins. Ses capacités? 80 kg de charge (poids vide 50 kg), quels que soient les vélos transportés (classiques, VAE, fatbike...), pivot/angle d'ouverture à 100°, système de verrouillage automatique, rampe de feux rabattable à vide, protections antichocs. Compatible Fiat, Peugeot et Citroën. Prix: à partir de 1 400 €

► alko-tech.com/fr



Antarion

Le bras articulé Swingy, à installer soi-même sur la platine 4 trous de l'attelage, supporte jusqu'à 90 kg (son poids net, 22 kg). Ouverture à droite ou à gauche au choix, rotation jusqu'à 90° à plein, 110° à vide. Positionné à hauteur de genoux, il facilite vos chargements/déchargements.

Prix: 499 €

► antares-diffusion.com



**NOUVEAUTÉ
2026**

Busbiker

Dernier-né de la collection, le modèle Allround, intègre de série les options de son prédécesseur XM290. Rotatif, repliable, démontable, entièrement amovible et extensible, il accueille jusqu'à trois vélos de 80 kg maxi. Surtout, il permet d'utiliser l'attelage.

Prix: à partir de 2 149 €

► busbiker.com/fr



**NOUVEAUTÉ
2026**



10 modèles incontournables en 2026

BR-Systems



Le Off Road Black édition est le nouveau, et cinquième modèle, de la série électrique Bike Lift. Outre sa couleur noire et ses rails optionnels extra-long et extra-larges, il se distingue par

NOUVEAUTÉ 2026

sa légèreté (20 kg), son amplitude (110 cm), son moteur 12 V positionnable, sa double sécurité anti descente involontaire, son système de verrouillage automatique et sa plateforme repliable à vide. Fixable très en hauteur sur la paroi arrière, il est livré avec une manivelle, pratique en cas de coupure de courant. Charge utile 60 kg.

Prix : à partir de 1885 €

► br-systems.com/fr

Eufab

Le TecDC1+, spécial grand hayon lancé en 2026, supporte deux vélos jusqu'à 60 kg (tous modèles, classiques à oversize, pneus de 3,25" maxi). Basculant grâce à sa pédale, il intègre deux feux arrière Led. Livré prémonté (rails alu haut de gamme, strap antivol à cliquet), il se replie facilement à vide. Polyvalent, et véritable porte-charge, il accueille (aussi) le coffre de transport 350 l de la marque. Prix : 699 €. La gamme de porte-vélos Eufab se décline en deux pans : spécial portes arrière battantes (modèles SD260 et SD260 Black) et véhicules avec grand hayon (ProBC2, Premium 2+ en marge du TecDC1).

► eufab.fr



NOUVEAUTÉ 2026

Fiamma

Spécialiste du transport de vélos, Fiamma a mis au point une kyrielle de modèles adaptés aux camping-cars, mini-vans, SUV. Cette gamme Carry-Bike a fait l'objet d'un relooking en 2026, notamment le Garage Slide Deluxe (porte-vélos de soute deux à quatre vélos), toujours plus facile à utiliser : extension coulissante dans deux sens, Bike-Bloc et mousse antichocs, rails amovibles d'un simple clic, démontage complet, Garage-Bars pour rangement en hauteur ou à l'horizontal (dès 268 € hors options).

Du côté des porte-vélos extérieurs, la marque introduit le coloris ultra-design Deep Black. Les séries pour vans/fourgons sont upgradées : VWT5/T6 (version préassemblée), DJ (caches en plastique, porte-rails renforcés, Fixing-Bar avec joint d'étanchéité), Frame (blocage du porte-rail face aux aspérités de la route).

► fiamma.it/fr



NOUVEAUTÉ 2026

Mecatek



Conducteurs de vans/fourgons ou de camping-cars, faites vos jeux ! Dans la première catégorie, en marge de l'Adventure Rack, misez sur le best-seller de la marque : l'innovant porte-vélos Van-Bike 2.

Ses caractéristiques : pivotant (90°), faible hauteur (chargement facile), rabattable, pour deux vélos électriques ou trois à quatre vélos standards (consulter la marque).

Prix : à partir de 1990€, hors faisceaux

Pour les camping-caristes, plusieurs modèles s'imposent : le porte-vélos E-Bike (deux vélos) à 1 540 € pour 2 vélos (hors support châssis et faisceaux) ; le gros porteur Vario (charge utile 150 kg pour un scooter ou jusqu'à quatre vélos tous types, prix sur demande) ; le Compact-Line (léger, compact, démontable sans outils, repliable), conçu pour transporter une moto et jusqu'à cinq vélos (charge utile 130 kg, prix sur demande).

► mecatek.eu

Memo Europe

Citons le modèle M-Star, à fixer sur le châssis du camping-car, parmi les 12 références disponibles. Conçu pour deux vélos (charge maxi 75 kg), il jouit d'un plateau à hauteur de genoux et repliable à vide. Structure en acier thermolaqué, rails et fixations alu, rampe d'éclairage ; existe en version Black Edition. Le top du top pour le transport de vélos électriques ! Prix : 1 154 €. À noter que le catalogue Web de Memo Europe, équipé d'un outil de recherche par type de véhicule (vans et camping-cars), est particulièrement agréable à explorer.

► memo-europe.com/fr



Thule

L'EasyFold 3, pliant et particulièrement facile à transporter, est une plateforme deux à quatre vélos à poser sur la boule. Vous fixez et sécurisez vos deux-roues en un clic grâce à ses bras innovants (sangle et tête pivotante). Accès au coffre grâce à sa pédale de bascule. Prix : 965 €. Le nouveau VeloSpace 3, conçu dans la même veine (ne se replie pas), intéressera aussi les vanifères. On rappelle que la marque présente de nombreuses configurations adaptées à tous les véhicules : pour le toit, à suspension abaissable sur l'attelage, porte-vélos arrière, etc.

► thule.com/fr



NOUVEAUTÉ 2026

LE PLUS GRAND SALON DE LA CHASSE

Game Fair

EN LOIR-ET-CHER

12-13-14 JUIN 2026

LAMOTTE-BEUVRON – SOLOGNE

gamefair.fr



VILLAGE
CHINE
2026



La vaisselle qui *suit* vos

Voyager rime aussi avec style en cuisine ! On mise sur du léger, du solide et du futé, des accessoires faciles à empiler et à ranger. Couleurs éclatantes, formes modernes... Fini le tout blanc, place à une table colorée, même à l'étape. Voici 10 produits qui simplifieront et égayeront votre quotidien.

Delphine Besana – Photos : **DR**



Vaisselle en mélamine

Ce set 12 pièces Céleste Incasa s'adresse aux amateurs de voyages. Conçu en mélamine, il se distingue par sa légèreté, sa résistance aux chocs et son système antidérapant, idéal en déplacement. Son design bleu effet céramique apporte une touche soignée.

Prix conseillé : à partir de 55 €
sur narbonneaccessoires.com

Bouilloire pliante

D'une capacité d'environ 0,8 l, cette bouilloire blanche est dotée d'une base en acier inoxydable compatible avec le gaz et les plaques de cuisson. Légère (0,3 kg) et compacte (Ø 13 cm), elle s'embarque facilement en voyage.

Prix conseillé : à partir de 19,95 €
sur reimo.com



Verre aimanté

Adieu les catastrophes à table ! La marque Silwy propose des verres magnétiques avec aimants intégrés et sous-verres antidérapants. Compatibles avec de nombreuses surfaces lisses, ils ne laissent aucune trace.

Vendus par 2. Deux coloris possibles. **Prix conseillé : à partir de 53,99 €**
sur berger-camping.fr



Pot magnétique pour épices

Cet accessoire offre une solution de rangement astucieuse et compacte. D'une contenance de 192 ml, ce pot magnétique signé Silwy se fixe sur une barre métallique qui s'installe facilement grâce à un système de collage 3M. Grâce aux aimants intégrés, la barre assure un maintien

fiable des pots, même à l'envers, dans des conditions normales d'utilisation.

Prix conseillé : à partir de 59,95 €
sur camp-accessoires.com



Porte-assiettes en mousse

Finis le bruit et la casse ! Le porte-assiettes en mousse signé Obelink est conçu pour transporter jusqu'à 10 assiettes. Fabriqué en caoutchouc mousse robuste, il empêche les assiettes de se frotter et se casser pendant la route. Pratique, léger et silencieux, il simplifiera tous vos déplacements.

Prix conseillé : à partir de 15,95 €
sur obelink.fr



envies

Couverts en bambou

100 % naturel, ce kit en bambou réutilisable est composé d'une fourchette, d'un couteau, d'une cuillère et d'une paire de baguettes, parfaitement assortis, idéal pour vos repas asiatiques notamment. Il comprend également une brosse à dents et un tube de dentifrice. Le tout est rangé soigneusement dans une pochette en coton.

Prix conseillé : à partir de 20,80 € sur narbonneaccessoires.com



Tapis antidérapant

Finis les verres qui s'entrechoquent et les assiettes qui glissent au premier virage. Cette natte antidérapante retient les éléments dans les placards, les tiroirs et même entre les objets fragiles pour éviter casse, chocs et bruits. Elle s'adapte à toutes les dimensions avec une simple paire de ciseaux. Format 30 x 360 cm.

Prix conseillé : à partir de 9,90 € sur top-accessoires.com



Vaisselle Bo-camp

Ce service de table 100 % mélamine au design élégant offre un vent de fraîcheur. Ultrarésistant aux chocs, cet ensemble se compose de 4 assiettes plates, 4 assiettes à dessert, 4 bols et 4 gobelets. Il est aussi très léger.

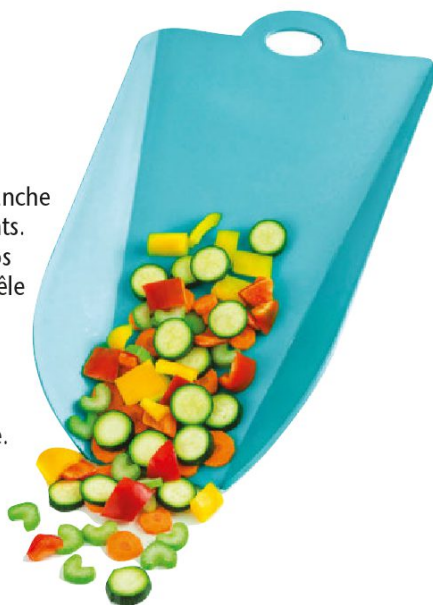
Prix conseillé : à partir de 69,95 € sur movera.com



Planche à découper

Coupez, pliez, versez : l'utilisation de la planche à découper Origami est un vrai jeu d'enfants. Grâce à ses deux rabats latéraux, dirigez vos aliments découpés directement dans la poêle ou la casserole, sans en perdre une miette. Astucieuse, pratique et légère (1,16 kg), elle est aussi hygiénique : n'absorbe ni odeurs ni graisses, selon le fabricant. Plusieurs coloris mais pas de choix possible.

Prix conseillé : à partir de 7,99 € sur berger-camping.fr



Set ustensiles empilables

Astucieux, cet ensemble 5 pièces réunit louche, spatule, cuillère à égoutter, cuillère de service et cuillère à pâtes dans un format compact. Empilables, elles se rangent en un clin d'œil et n'occupent que l'espace d'une louche.

Prix conseillé : à partir de 14,95 € sur ludospace.com





Châlons-en-Champagne

Dans l'ombre de Reims et d'Épernay, Châlons fait figure de challenger. Dans le secret de ses caves et de ses pierres, la ville aux 100 clochers est une étape inattendue où le célèbre dessinateur Cabu a tracé ses premiers coups de crayon et forgé sa satire.



Texte et photos : **Estelle Boutheloup**

« **L**es maisons de champagne commencent à se relocaliser : Châlons compte 80 km de caves sur les 400 km de la Champagne, il manque juste les vignes... », reconnaît Aurélien, guide conférencier, sous les croisées d'ogives gothiques des caves de l'ancienne église Saint-Germain qu'il nous fait découvrir. « Au Moyen Âge, on produit du vin rouge jusqu'à la Révolution, puis du champagne jusqu'à l'arrivée du phylloxéra qui décime les vignes au début du XX^e siècle. » Les terres sont alors

destinées aux céréales, betteraves, pommes de terre au cœur d'une plaine champenoise légèrement vallonnée. « Sur les 19 maisons de champagne, il n'en reste que quatre aujourd'hui, dont celle de Joseph Perrier », déplore-t-il.

Éclipsée par la notoriété de Reims et Épernay, Châlons-en-Champagne a, elle aussi, bénéficié de l'inscription en 2015 du territoire « Coteaux, maisons et caves de champagne » au Patrimoine mondial de l'Unesco. Un déclencheur d'initiatives qui aura mis vignerons et producteurs à



Dans la plaine champenoise, loin des grandes étendues viticoles, Châlons-en-Champagne est une étape accueillante où profiter des bords de la Marne et de cette cité d'art et d'histoire.

l'œnotourisme : la maison de Champagne Lamiable, qui propose de déguster soi-même sa bouteille, ou encore les caves bicentennaires Joseph Perrier. La seule maison de champagne de Châlons ouvre les portes de ses 5 km de caves dont certaines gallo-romaines, surplombées par 89 puits de lumière. En prélude, un espace muséographique plonge dans l'histoire de la maison : « Les échanges avec Louis Pasteur sur les levures et fermentations alcooliques », cite Elena de la maison Lamiable, mais aussi « les



Le parcours en barque, Eau'dyssée, est bonne option pour découvrir l'intérieur de la ville au fil de l'eau. La version nocturne est féerique.

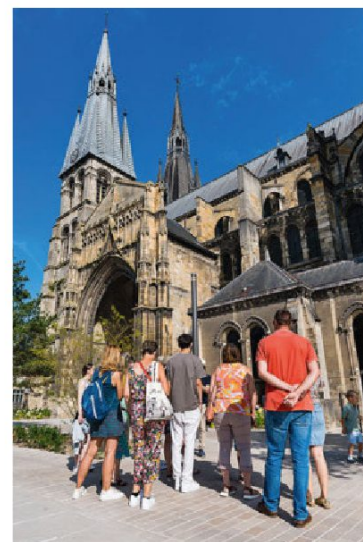


Amateurs de vélo et de nature, la ville possède 11 ha de verdure propices à une échappée tranquille sur les voies vertes et berges aménagées.

liens avec la Reine Victoria d'Angleterre et ses bouteilles à fond plat, le champagne servi à bord du vol inaugural du Concorde ou au mariage du Prince Charles et de Diana, ou encore le coffret offert à Jacques Chirac avouant qu'il préfère la bière ! »

100 clochers

Camping-car garé le long d'une des avenues ombragées de la ville, le vélo reste le moyen idéal pour découvrir Châlons. À commencer par les parcs du Grand et du Petit Jard, et celui du Jard Anglais qui vous entourent. Sachez que Châlons-en-Champagne est une ville verte : 11 hectares de verdure que parcourent La Marne, ses canaux et ses cours d'eau. Reliant le Grand Jard au Jard Anglais, la passerelle qui enjambe le canal latéral à la Marne offre un beau point de vue sur la cathédrale Saint-Étienne. Une cathédrale qui a vu son style architectural évoluer sur cinq siècles et qui constituerait l'un des 100 clochers la ville avec notamment la collégiale Notre-

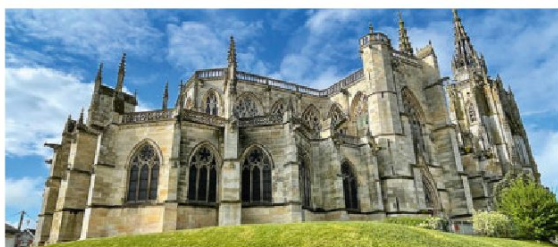


Au patrimoine Unesco, la collégiale Notre-Dame-en-Vaux subit les saccages des Cosaques en 1814 avant d'être restaurée dans son aspect médiéval.

Dame-en-Vaux (Unesco) : « L'une des plus vieilles églises de la ville, construite entre le X^e et la fin du XIV^e siècle, 65 m de haut, 4 m seulement de moins que Notre-Dame de Paris, un des plus grands carillons d'Europe avec 56 cloches », détaille Aurélien. « Jeanne d'Arc, Jean XXIII et Joséphine Baker y passèrent, Victor Hugo en eut un vrai coup de foudre. »



À voir également



La basilique Notre-Dame de l'Épine

En pleine guerre de Cent Ans, des bergers découvrent dans un buisson d'épines lumineux une statue de la Vierge Marie. Un signe de protection, de délivrance ? À 8 km de Châlons, cette basilique, inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco, est vouée à Notre-Dame de l'Épine. « Protectrice de la Champagne », elle est considérée comme un chef-d'œuvre du gothique flamboyant et abrite le puits du chantier de construction. Gargouilles, jubé et mise au tombeau (XV^e siècle) comptent parmi les éléments remarquables à découvrir. 1, rue Émile Barbier 51460 L'Épine



Les Métamorph' eau'ses

La nuit, Châlons est toute autre... À bord d'une barque, vous plongez dans une mise en lumière féérique du patrimoine et de l'architecture de la ville. 3 km sur les canaux à vous laisser porter au fil de l'eau et des ponts entre ombre et lumière. Depuis les berges, vous pouvez également suivre le tracé des lumières bleues qui vous guident dans la ville, d'un pont à un monument illuminé. Renseignements à l'office de tourisme (3, quai des Arts) ou sur chalons-tourisme.com



Le musée du cloître de Notre-Dame-en-Vaux

Ici, pas moins de 77 statues et colonnes, complètes ou fragmentaires, plus de 50 chapiteaux décoratifs et historiés, mais aussi arcades, corniches et piliers d'une exceptionnelle qualité témoignent de la richesse de l'ancien cloître de la collégiale du XII^e siècle. Écrans, mapping et autres dispositifs numériques détaillent et expliquent tous ces vestiges de l'art roman et gothique. Quai Notre-Dame 51000 Châlons-en-Champagne



Au cœur du centre-ville historique, la place de la République déploie terrasses et vitrines pour un moment détente et shopping.



La Duducothèque rend hommage au célèbre dessinateur de presse Cabu, victime de l'attentat de Charlie Hebdo, complétant un parcours urbain.

Dans les pas de Cabu

Une autre personnalité marqua cette ville épiscopale mais pas pour les mêmes raisons... Un certain Cabu, qui immortalisa souvent cette passerelle du Jard! D'autres aussi passèrent sous ses coups de crayon satiriques: « Le kiosque à musique, le cirque et ses combats de boxe et de catch, et les nonnes ou le patron du



Entre Grand Jard et Jard Anglais, le canal latéral offre une belle perspective sur la cathédrale dans un jardin à la française ressourçant.



La Petite Juiverie est une maison du XVI^e siècle, l'une des deux plus anciennes de la ville, où est installé l'office de tourisme.



Repères

OÙ STATIONNER PENDANT LA JOURNÉE ?

Préférez la zone péricentre de Châlons (payante) ou les avenues du Maréchal Leclerc, de Valmy, la place des Buttes et le cours d'Ormesson (gratuit).

OÙ PASSER LA NUIT ?

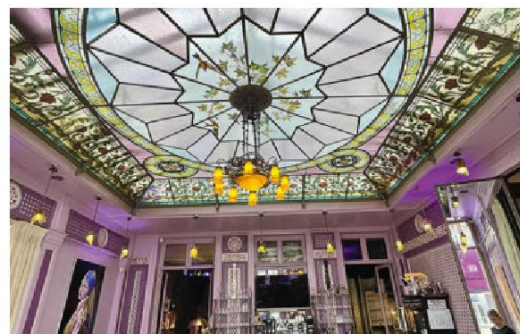
Camping municipal de Châlons. À 10 minutes à vélo du cœur de ville, ce 4* conjugue pleine nature et proximité urbaine autour d'un bel étang à pêche. Emplacements spacieux, branchement électrique, eau, vidange cassettes et eaux grises. Wifi payant. Entre 12 € et 17 €/jour. Snack-bar, épicerie, laverie. Rue de plaisance

SHOPPING

Chocolaterie Broisson. Le petit bouchon bien sûr ! Ce chocolat noir fourré au marc de champagne, La Fine de Marne, a été inventé dans les années 1950. Une petite friandise à découvrir. 10, rue d'Orfeuill



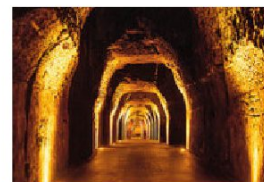
UN RESTO ?



Les Caudalies ! À tester tant pour la cuisine revisitée que pour l'intérieur Art déco de cette maison XIX^e. Au menu : cuisses de grenouilles et lentillons de champagne, lasagnes de foie gras aux morilles, escargots sauce chaource... 2, rue de l'Abbé Lambert

À VOIR

Les Caves Lamiabie. À Tours-sur-Marne, la famille Lamiabie, troisième génération de vinificateurs, vous ouvre les portes de ses caves voûtées : entre 60 000 et 70 000 bouteilles produites par an. En fin de visite, participez à une dégustation presque à l'aveugle, puis dégustez vous-même votre demi-bouteille de champagne et repartez avec ! 8, rue du Condé 51150 Tours-sur-Marne



© MIKA-BOUTOT

OFFICE DE TOURISME

chalons-tourisme.com

Café du Marché dont il s'inspirera pour créer le Beauf' ! », explique Anne-Sophie qui nous emmène sur le parcours du dessinateur de presse et père du célèbre Grand Duduche. Un parcours qui passe par la Dudu-cothèque, espace dédié à celui qui est né, a grandi et fait ses premiers pas dans le dessin à Châlons, le lycée Bayen « où il a créé un journal, *Le Petit Fum's*, dans lequel il fait passer ses dessins signés K-bu », le pont des Fainéants aussi « où les gens désœuvrés attendaient du travail et que Cabu ne dessinait qu'à l'encre noire », ou encore la place de la République où il est embauché à 15 ans au journal *L'Union* comme reporter : « Il y fera ses premières caricatures au conseil municipal. »

Châlons au fil de l'eau

Après le vélo, la barque ? Depuis le quai des Arts, face à l'office de tourisme et la maison médiévale de la Petite Juiverie (XVI^e siècle), vous pouvez embarquer pour une Eau'dyssée au ras de l'eau et découvrir une ville

plus confidentielle : le château du Marché au pont fortifié, le cirque – l'un des huit cirques en béton de France –, le couvent Sainte-Marie et sa façade en damier, Notre-Dame-en-Vaux... La version nocturne des Métamorph'eu'ses vaut aussi le coup. De retour au cœur de la ville, laissez-vous un temps de shopping du côté de l'hôtel de ville, place du Maréchal Foch ou place de la République, mais aussi rue des Lombards, Lochet, Thiers... De bonnes adresses et de bonnes tables vous y attendent entre bars à champagne, crèmerie gourmande (Husson), très bons restaurants comme Le Carillon gourmand, un gastro aux formules attractives, ou Les Caudalies, une maison au style Art déco et Belle Époque. Quant à repartir sans les biscuits de Reims, n'y pensez pas ! Direction Fossier, à l'écart du centre-ville. Pour la petite anecdote, ces biscuits seraient nés à Châlons. De couleur marron à l'origine, c'est Marie-Antoinette qui, à l'occasion de son mariage en 1770, en trempa un dans du champagne rose...

Le Cotentin Plus d'un tour dans sa r



manche!

Gourmand, beau et sauvage, le Cotentin est tout cela à la fois. Entre un bocage charmant et très ordonné et un littoral au caractère bien trempé ponctué de phares, de falaises et de longues plages de sable blanc, ce bout du monde vaut le détour.



Texte et photos : **Grégory Gérault**



À Saint-Vaast-la-Hougue, à marée basse, les parcs à huîtres se découvrent. Les ostréiculteurs s'y rendent en tracteur. Nous partons avec Cyril les découvrir. Dans le Val de Saire, l'exploitation « Les jardins ostréicoles de Tatihou » s'étend sur 14 hectares, les huîtres produites sont 100 % normandes et 100 % triploïdes, grâce à une production de naissain locale, à Gatteville-le-Phare. Elles passent ainsi toute leur vie dans la même eau. Le bassin ostréicole de Saint-Vaast-la-Hougue est l'un des plus vieux de France. Les bancs d'huîtres naturelles furent exploités dès le XVII^e siècle, l'ostréiculture s'y développant à partir de 1880. Les mollusques poussent dans un environnement exceptionnel et jouissent de gros coefficients de marées ainsi que d'un bel apport en eau douce. Elles ont un goût très recherché et sont joliment charnues toute l'année. Une poche de naissain compte 4000 huîtres. À maturité (environ 22 mois), les spéciales ne seront plus que 50 par poche. L'huître aura alors été manipulée une dizaine de fois. Les fines sont produites en poches et les spéciales en poches australiennes, dans lesquelles elles sont plus brassées. Un bon conseil, une fois l'huître ouverte, toujours couper le tendon avec le muscle pour la déguster, cela lui donne texture et saveur.

À une quinzaine de kilomètres, se dresse le phare de Gatteville. Ce phare en terre de 75 m est le second plus haut de France après celui de l'île Vierge. Sa construction s'étala de 1829 à 1834 et ne nécessita pas moins de 11 000 blocs de granit,

Barfleur est classé parmi les « Plus beaux villages de France ». À 4 km, le phare de Gatteville est le cadre idéal d'un déjeuner en famille.



taillés à la main et montés par l'intérieur. Sa masse est de 7 400 tonnes. Ce fut à cette époque le plus grand chantier de France. Il vous faudra gravir ses 365 marches pour avoir accès au superbe panorama sur le bocage et le littoral du Val de Saire. Mais attention, quand les vents dépassent 50 km/h, l'accès en est interdit. De 9 m à la base, son diamètre passe à 6 m au sommet. Après l'ascension, on fait le tour de sa lentille équipée de deux lampes de 250 watts portant à 45 km. La nuit ses quatre faisceaux lumineux forment un gigantesque X qui guide les navigateurs de la baie de Seine et de la Manche.

Le phare de Goury construit lui, en 1834, prévient les marins des dangereux et puissants courants du raz Blanchard, un des plus puissants d'Europe, du haut de ses 48 m. C'est un phare en mer. En saison, on peut y visiter la station de la SNSM qui possède une impressionnante vedette de sauvetage. Sur les murs de la station est affichée la longue liste des navires secourus chaque année par les bénévoles.

La Cité de la Mer

La gare maritime transatlantique de Cherbourg inaugurée en 1933, alors second plus grand bâtiment public de France après le château de Versailles, est un joyau Art déco de l'architecte René Levavasseur. Elle fut la plus grande gare maritime au monde, desservie alors par le chemin de fer. Trois quais pouvaient accueillir quatre trains simultanément,



Cyril travaille pour Les jardins ostréicoles de Tatihou, leurs «spéciales» sont particulièrement savoureuses, vente directe sur place.



Le phare en mer de Goury guide les marins dans le raz Blanchard. Les courants y atteignent 12 nœuds (22 km/h) aux marées d'équinoxe.

ment, dont la ligne Paris-Cherbourg. Seule escale continentale du Titanic en 1912, Cherbourg était le deuxième port français d'embarquement pour le Nouveau Monde en 1929. Une cinquantaine de paquebots de croisière y accostent encore tous les ans. À quelques encablures seulement des îles anglo-normandes, la quatrième ville de Normandie est aujourd'hui encore desservie par plusieurs compagnies de ferries assurant des liaisons régulières avec l'Angleterre et l'Irlande. À l'intérieur de ce que fut la gare ferroviaire, la grande galerie abrite 13 engins sous-marins historiques, français, japonais, le Mir russe et l'Alvin américain, qui plongèrent

tous deux sur l'épave du Titanic. Le plus impressionnant de tous étant sûrement la capsule Deepsea Challenger, à bord de laquelle le réalisateur canadien James Cameron plongea par 10 908 m de fond, le 26 mars 2012.

Contrairement au titre du film du commandant Cousteau intitulé «Le monde du silence», les océans sont parcourus de sons. C'est le thème de l'exposition intitulée «Océan sur écoute». Prenez la place des oreilles d'or de la marine nationale, qui dans le secret des sous-marins en mission, scrutent les bruits de l'océan, pour identifier, se cacher et se diriger. Apprenez à différencier les bruits biologiques (cre-



Au musée de la Mer de Cherbourg, on visite le sous-marin nucléaire lanceur d'engins, Le Redoutable, et l'exposition «Océan sur écoute».

Le phare de Gatteville se voit de loin, ses deux lampes de 250 watts produisent quatre faisceaux lumineux d'une portée de 45 km.

Classées Natura 2000, les dunes de Biville abritent 183 espèces sur plus de 700 ha, le massif est traversé par le GR 223. La vaste baie d'Ecalgrain avec ses étendues de landes, de fougères et sa pointe rocheuse mérite son surnom de «petite Irlande».



vettes, orques, dauphins, poissons) des bruits mécaniques (hélices, moteurs, hélicoptères). Comprenez les bases du pilotage d'un sous-marin, qui se dirige grâce aux bruits sous-marins, puis prenez les commandes d'un des simulateurs. Apprenez tout (ou presque) de leur fabrication. Des ateliers ludiques et interactifs permettent de découvrir les différents métiers à bord et le fonctionnement de ces géants des mers. Allongé sur une banquette confortable, un moment de relaxation est proposé à l'écoute des bruits de la mer, une part de rêve.

De la théorie à la pratique, on visite le sous-marin nucléaire lanceur d'engins, Le Redoutable. Le plus grand

sous-marin visitable au monde (128 m - 8 500 t - 18 km de câbles et de tuyaux). Il fut construit à Cherbourg et inauguré en 1967 par Charles De Gaulle. Le visiteur avance dans les coursives parcourues d'un labyrinthe de câbles et de tuyaux muni d'un audioguide, dans l'ambiance confinée d'une plongée de 70 jours, en compagnie de 130 membres d'équipage, guidé par la voix du Pacha et les ambiances sonores du bord. Premier sous-marin français lanceur d'engins, le réacteur nucléaire qui le propulsait aurait fourni en électricité la ville de Cherbourg. Sa puissance de feu était phénoménale, car il embarquait 16 missiles nucléaires. En pleine Guerre froide, c'était la clé de voûte de la force de dissuasion française. Enfin, restons sous l'eau. L'exposition «Titanic, retour à Cherbourg» raconte l'histoire du plus célèbre naufrage de tous les temps. Un film sur écran géant de 24 m de long, de multiples reconstitutions et photos ainsi que des images en relief transportent le spectateur dans une autre époque. La visite passe par la très

impressionnante et gigantesque salle des bagages qui vit transiter les 281 passagers qui embarquèrent à Cherbourg, pour cette traversée funeste. Au cœur de cette exposition permanente, 42 objets originaux remontés des abysses et dont les propriétaires ont pu être identifiés sont exposés temporairement au public, certains pour la première fois. À travers eux, on découvre avec émotion la vie de leurs propriétaires et de l'époque.

La route des caps

On suit la route des Caps de Barneville-Carteret à la pointe de la Hague, en longeant la côte ouest de la presqu'île du Cotentin. Le bocage possède un charme inouï délimité par des murets de pierre sèche et des haies touffues. Les vastes plages de sable fin, comme celle de Sciotot, sont ponctuées de cap en cap, Rozel, Flamanville par d'impressionnantes falaises. À Biville, les dunes protégées offrent un espace vital à flore et faune, on s'y balade à pied dans un décor mi-lunaire, mi-balnéaire. La baie d'Ecalgrain dans son écrin de lande et de fougères est certainement la plus belle. Ce n'est pas pour rien que ce coin est surnommé «la petite Irlande». Surfeurs, promeneurs, baigneurs y trouvent leur compte. Le bleu intense du ciel s'oppose ici au vert feuillage des arbres et des prés. Les nuages s'en détachent comme dans un tableau de Boudin et toujours ces plages d'un blanc immaculé... La





route plonge parfois comme dans un tunnel de frondaison découpé dans le feuillage des chênes. Au loin, on distingue la silhouette des îles anglo-normandes. Tous les sites remarquables sont équipés de parkings gratuits prévus pour les camping caristes, on y reste à la journée, voire 48 heures pour certains. C'est du haut des falaises du Nez des Voidries, 128 m au-dessus des flots, que le Nez de Jobourg s'admire. Au soleil couchant, cette belle avancée granitique prend des faux airs de Bretagne. Rien d'étonnant puisque cette pointe marque la fin du massif armoricain.

De Millet à Prévert

Si Port Racine est connue pour être le plus petit port de France, il fut autrefois le repaire d'un corsaire célèbre dans la région. Au début de l'année 1813, François-Médard Racine (1774-1817), choisit cet endroit comme refuge stratégique, fit construire une jetée pour se protéger du mauvais temps et éviter de se

faire repérer par les navires ennemis et lancer sa goélette l'« Embuscade » sur les navires doublant le cap de la Hague, cap Cotentin ou faisant du trafic avec les îles anglo-normandes. Après sa disparition, la jetée en pierre sèche de Port Racine, longtemps entretenue par les pêcheurs, se disloqua et, après plusieurs pétitions, les pêcheurs de Port Racine obtinrent un port en dur construit entre 1870 et 1886. L'eau est translucide, l'ambiance est familiale. Il s'en dégage un charme indéniable avec ses petits bateaux amarrés aux lignes tendues qui le traversent.

Non loin de la maison que possédait Jacques Prévert à Omonville-la-Petite, Port Racine est réputé être le plus petit port de France.

À Omonville-la-Rogue, le temps semble suspendu. Quelques bateaux de pêche, une plage de galets et des petites terrasses font face à la mer.



Au détour du GR 223, on découvre la splendide côte de Gréville et le Castel Vendon, motif cher au peintre Jean-François Millet.



Souvent épargné par les vents dominants, on y pique-nique avec plaisir, comme les jeunes (et moins jeunes) des environs qui viennent piquer une tête, ou partent relever leurs casiers. C'était également le « coin préféré » de Jacques Prévert, dont la maison acquise en 1970 se visite à Omonville-la-Petite, juste à côté. Il repose, dans le petit cimetière du village, aux côtés de sa femme Janine et sa fille Michèle.

Si Jacques Prévert vint passer ses vieux jours dans le Cotentin, Jean-François Millet y passa son enfance. Le peintre de « L'Angélus » et du « Semeur » vit le jour sur cette côte qui le hanta toute sa vie. Le GR 223 (qui suit le chemin des Douaniers et fait le tour du Cotentin en 300 km) s'agrémentent d'ailleurs ici de tables de lecture mettant en valeur in situ quelques motifs qui lui étaient chers, comme les falaises de Gréville-Hague et le Castel Vendon, éperon rocheux dans la mer. La maison natale du peintre est située à Gruchy, dans un petit hameau près de Gréville-Hague. On y repère aisément la maison au puits, que Millet peignit et dessina plus d'une soixantaine de fois. Le charme indicible du petit port d'Omonville-la-Rogue tient à trois fois rien. Le temps y est suspendu. Quelques bateaux dans le port, le bleu de la manche qui répond à celui du ciel, une petite plage de galets qui accueille deux ou trois baigneurs et les annexes retournées aux couleurs chatoyantes, ou au contraire mangées par le sel. La terrasse du Café du port aux chaises et parasols délavés et disparates grignote un peu du trottoir d'en face, ajoutant des touches de couleurs délavées par la mer. Le matin, un retraité remonte sa pêche du matin, une caisse de maquereaux, l'après-midi, les enfants s'amusent à plonger depuis la digue. La poissonnerie, à côté du Café du port, vend la pêche du jour aux habitués. Un vieux monsieur au canotier vissé sur la tête joue de l'harmonica et chantonne « Les copains d'abord »...

INFOS



cotentin.fr

ÉTAPES

Cherbourg. À côté de la Cité de la Mer, aire de stationnement gratuite, ouverte toute l'année, 10 emplacements, tous services.

Allée du président Menut

Tél. mairie : 02 33 87 88 89

Tél. office de tourisme : 02 33 93 52 02

Gatteville-le-Phare. 25 emplacements pour les camping-cars face à la mer, juste devant le parking du Vieux colombier, idéalement placé à 100 m du centre-ville de Barfleur. Aucun service.

12, chemin de la Masse

Sciotot. Au hameau Courtois, sur la commune des Pieux avec le cap de



Flamanville à l'arrière-plan, vue imprenable sur la mer, stationnement sur l'herbe gratuit limité à 48h, 10 emplacements, toilettes et douches publiques.

À VOIR, À FAIRE

La Cité de la Mer à Cherbourg.

citedelamer.com

Le phare de Gatteville près de Barfleur.

Tél. 02 33 23 17 07

phare-de-gatteville.fr

La maison Jacques Prévert à Omonville-la-Petite.

maison-prevert.manche.fr

La maison natale de Jean-François Millet à Gréville-Hague.

manche.fr/demarches/sortir-bouger/reseau-des-sites-et-musees/maison-natale-jean-francois-millet

ADRESSES GOURMANDES

Les jardins ostréicoles de Tatihou à Saint-Vaast-la-Hougue.

Vente au détail sur place.



huitres-tatihou.fr



La plage de Sciotot et le cap du Rozel.



Repères

200 km / 4 jours

La Maison Gosselin à Saint-Vaast-la-Hougue. Épicerie fine fondée en 1889.

Fruits et primeurs réputés du Val de Saire, fromagerie, cafés torréfiés sur place, caves à vin, whisky et rhum. On y trouve des terrines de porc au camembert et au livarot, des maquereaux marinés ou encore de la soupe de poisson du fondateur de la maison : Clovis.

maison-gosselin.fr

La Maison du Biscuit à Sortosville-en-Beaumont propose sablés, cookies,

meringués, chocolats et moelleux, mais aussi financiers, langues de chat ou galettes normandes.



maisondubiscuit.fr

Vente directe sur le petit port d'Omonville-la-Rogue. Au retour

de la pêche de Guy Mauger, au n°57 face à la digue.

Tél. : 07 81 89 39 10 • 02 33 53 68 47

Boulangerie Le Grévillais à Gréville-Hague. Le boulanger confectionne des

Grévillais, sorte de gros chaussons aux pommes feuilletés. L'original à la pomme a été décliné : poire caramel, fruits rouges, abricot pistaches.

BONNES TABLES



Domaine de l'O à Gatteville-le-Phare.

Mélanie Marchand et Jean-Michel Lefèvre vous accueillent comme à la maison. Cuisine de saison et produits locaux, carte des vins intéressante. Sur demande, possibilité de passer la nuit sur le domaine au bord de l'étang, dans un parc arboré de 1,5 ha, sur demande.



Tél. 02 33 20 43 55

Le Landemer à Urville-Nacqueville.

Menu du chef 4, 6 ou 8 plats normands ; produits locaux et incontournables de la région revisités avec talent par le jeune chef hollandais Hendrik Jansen van der Sligte. Sa réduction de camembert

(voir photo) est inoubliable. Homard, turbot et tomme de fromage locale s'invitent à table aux notes de saveurs

japonaises et indonésiennes. Le repas se termine sur une note surprenante mais enchantée avec un dessert fait d'émulsion de lentilles, coulis de fraises et ail noir. Réservation indispensable.

Tél. : 02 33 04 05 10



Le sentier du littoral parcourt la côte Vermelle, d'Argelès-sur-mer à Cerbère, offrant des vues saisissantes sur la mer et les montagnes au loin.



Arrêt sur la route panoramique serpentant le long du sentier du littoral. Depuis le cap Rederis, la plage de Peyrefite est accessible à pied.



Présentation de l'assiette catalane traditionnelle de Collioure.

La côte Vermeille, muse des artistes

Vermeille pourrait donner merveille si l'on déplaçait quelques-unes de ses lettres. Ici, pousse un vignoble robuste et les vestiges du passé sont figés sur les toiles des nombreux artistes qui ont foulé ces terres. Entre Pyrénées, massif des Albères et mer Méditerranée, la côte Vermeille nous fait virevolter de criques en plages, de caps en collines plantées de vignes en terrasses et nous offre sa plus belle lumière, tant chérie par les âmes créatives qui continuent de venir y puiser leur inspiration.



Texte et photos : **Marion Vernhes**

En venant d'Argelès-sur-Mer, nous entrons sur la côte Vermeille, là où *mar i munt* (la mer et la montagne, en catalan) ne font plus qu'un. À la frontière de l'Espagne, les Pyrénées semblent ici plonger dans la mer. Avec plus de 300 jours de soleil par an, les panoramas qu'offre ce littoral sont à couper le souffle ! Et pour notre plus grand bonheur, le long de la route D914, de nombreux points de vue nous permettent d'admirer la mer et les reliefs. Pas étonnant que ce lieu soit tant convoité par les artistes quand on découvre la palette de couleurs exceptionnelle qui sublime ce paysage, à différentes heures de la journée. À la tombée du jour, quand la lumière du soleil couchant se reflète sur les roches, sa plus belle couleur vermillon se dévoile, contrastant avec les ombres des collines verdoyantes.

Il existe une multitude de possibilités quand il s'agit d'explorer la côte Vermeille, tant il y a à découvrir : à bord d'un train touristique, sillonnant les cols escarpés, serpentant au milieu des vignes et bâtisses historiques ou encore en randonnée sur le sentier du littoral. Long de 32 km, le sentier parcourt la totalité de la côte Vermeille française, de la plage du Racou au cap de Cerbère. Une autre manière d'appréhender le territoire serait de simplement siroter un verre de ba-

nyuls en terrasse, accompagné d'une assiette catalane joliment présentée, composée d'anchois, poivrons, œufs durs et assaisonnée d'huile d'olive locale. On peut également se laisser tenter par une balade en bateau pour admirer le cap Béar et découvrir les ports pittoresques de Collioure et de Port-Vendres. Qu'importe l'itinéraire choisi, un voyage sur la côte Vermeille ne laissera personne indifférent !

Collioure, sur le chemin du fauvisme

Il y a déjà 120 ans, Henri Matisse, alors âgé de 35 ans, faisait sa première apparition à Collioure. Se doutait-il, en posant son chevalet face à la Méditerranée, qu'il marquerait à jamais cette région et inspirerait tant d'autres artistes après lui ? Réputée comme étant une terre d'artistes et le berceau du fauvisme, ce mouvement né au cours de l'été 1905, Collioure est aujourd'hui une station balnéaire prisée qui jouit encore d'une belle effervescence artistique.

Si l'on devait faire une lecture rapide du paysage de Collioure, on remarquerait d'abord son bord de mer animé, son clocher emblématique Notre-Dame-des-Anges, ses barques catalanes reposant sur le port, son château royal, ses vignes et ses collines en arrière-plan. Collioure fut avant tout une place forte, une cité

❑ Depuis la Glorietta, à Collioure, nous surplombons le château, l'église Notre-Dame-des-Anges et nous observons le va-et-vient des bateaux.

❑ Entre Collioure et le cap Béar, Port-Vendres est le port le plus profond de la côte Vermeille, pittoresque et coloré.

❑ Les barques catalanes, typiques, reposent sur le port...





royale, un grand port de commerce et un village tourné vers la pêche à l'anchois. Et c'est de cette manière, en tant que village de pêcheurs catalan, que Matisse et Derain ont découvert Collioure, émerveillés. Les deux peintres se plaisaient à reproduire la vie foisonnante de Collioure. Durant l'été 1905, ils dessinèrent tous les aspects de la vie locale : le ballet incessant des barques catalanes avec ses voiles latines (Llaguts en Catalan), le va-et-vient des pêcheurs, les ravaudeuses et anchoieuses qui s'activaient sur les plages...

Des tableaux vivants

La vie méditerranéenne, si différente de leur vie parisienne, battait son plein. Les couleurs chaudes et vives du Sud faisaient appel à leurs émotions, qu'ils retranscrivaient à merveille dans leurs œuvres, en utilisant des aplats de couleurs (du rose, du bleu, du vert...). À leur époque, tout leur était étranger et nouveau. Les Colliourencs parlaient le catalan, les saveurs, les couleurs et les odeurs éveillaient tous leurs sens, même les traditions et la culture étaient totalement différentes de celles qu'ils connaissaient... Ce renouveau leur permit de se détacher de l'art conventionnel et de laisser libre cours à leur imagination et à leurs émotions artistiques.

«Il n'y a pas en France de ciel plus bleu que celui de Collioure... Je n'ai qu'à fermer les volets de ma chambre et j'ai toutes les couleurs de la Médi-

À bord du bateau, nous nous éloignons de Collioure. La vue s'ouvre avec le fort Saint-Elme et la Glorietta à l'horizon.

La rue de la Fraternité, alias rue des peintres, où nous partons à la rencontre de nombreux artistes locaux. Les murs colorés sont illuminés par le soleil le jour et par les lamparos qui servent de lanterne la nuit.



terrannée chez moi», écrit Henri Matisse. En parcourant les différentes reproductions de Matisse et Derain, disséminées dans le village, on ressent les ambiances qu'ils avaient pu percevoir face à ces scènes de vie si authentiques. Sur certains tableaux, comme celui de Derain «Bateaux de pêcheurs», on pourrait presque ressentir le vent de la tramontane, ainsi que la frénésie des pêcheurs qui s'activent sur le port. Du boulevard Boramar, nous suivons les ruelles menant au Mouré, l'un des quartiers historiques de Collioure. Les maisons typiques de pêcheurs, colorées avec les restes de peinture qui servaient pour les barques catalanes, nous conduisent



Les toits de Collioure, à l'image du célèbre tableau d'Henri Matisse. Berceau du fauvisme, Collioure a accueilli et continue d'accueillir bon nombre d'artistes, inspirés par sa belle lumière.

à la rue des Caranques, en fleurs. Convoitée par les deux artistes, pères du fauvisme, on peut y admirer le tableau de Matisse «Les toits de Collioure» et contempler la vue, telle qu'il la voyait avant de créer sa toile.

Nous nous dirigeons ensuite vers la rue de la Fraternité, alias «rue des peintres», à la rencontre de nombreux artistes locaux. Une trentaine de galeries d'art et d'ateliers vous ouvrent leurs portes à Collioure. On y découvre de nouvelles facettes de la ville, à travers les œuvres d'Alain Vilacèque, qui aime tant peindre l'esprit joyeux de Collioure : la sardane (danse traditionnelle catalane), les repères artistiques embléma-



Dans le quartier historique du Mouré, nous déambulons aux côtés des maisons typiques de pêcheurs, peintes avec les restes de peinture qui servaient pour les barques catalanes.



Jusque dans les années 60, Collioure vivait essentiellement de la pêche à l'anchois. Autrefois, le bord de mer était peuplé de centaines de barques catalanes, aux coques colorées et scintillantes. La pêche se pratiquait grâce à la technique du lamparo, une méthode de pêche nocturne ancestrale et respectueuse des ressources marines. Au début du XX^e siècle, on comptait une trentaine d'ateliers de salaison à Collioure. Avec l'arrivée des rapatriés d'Algérie, venus avec leurs chalutiers, la pêche prit une dimension plus industrielle. Port-Vendres, le port le plus profond de la côte Vermeille, devint alors un centre de pêche important. Mais en quelques années, les ressources furent surexploitées. Aujourd'hui, seules deux maisons perpétuent encore la tradition ancestrale de la salaison, à Collioure. Les anchois sont désormais importés, mais la méthode, héritée du Moyen Âge, reste inchangée. Le travail, entièrement manuel, demande une grande dextérité et beaucoup de patience : les anchois sont salés, éviscérés et rangés à la main. Autrefois, le travail de salaison pouvait se faire directement sur les plages de Collioure, aussitôt le poisson sorti des barques. Le sel abimait la peau des pêcheurs et des anchoieuses, le soleil marquait les visages et les mains de crevasses. Un métier rude et exigeant, qui fait également écho à celui de la vigne. Sur cette côte sauvage, la viticulture requiert un savoir-faire exclusivement manuel, sans aucune mécanisation possible. Le vignoble de la côte Vermeille s'étend sur les quatre communes de Collioure, Banyuls-sur-mer, Port-Vendres et Cerbère, couvrant environ 1 600 hectares. Réputé pour ses deux appellations d'exception, AOP Collioure (vins secs) et AOP Banyuls (vins doux naturels), ce vignoble unique est accroché à des coteaux abrupts, soutenus par plus de 6 000 km de murets en pierres sèches. Ces murs, hérités des Templiers au XIII^e siècle, empêchent l'érosion et témoignent de cette tradition séculaire. Ce double savoir-faire illustre bien la résilience des habitants, qui ont su s'adapter à un territoire exigeant, où rien n'est facile et où le travail est rude. Rude, autant pour le vigneron, que l'on nomme ici « sculpteur de montagne », et pour la vigne qui doit s'enraciner profondément.

guère à la baignade. Il fallait s'éloigner du port pour profiter de la mer. Si vous souhaitez prendre un peu de hauteur et admirer le panorama qui vous entoure, direction le parc Pams, planté d'oliviers en terrasses. Depuis la Glorieta, petit kiosque au style mauresque et ancien fumoir du sénateur Pams, le clocher s'admire dans toute sa splendeur, encadré par l'un des nombreux cadres dorés de l'artiste Marc André de Figueres. Si vous êtes bon marcheur, vous pourrez rejoindre le château d'Elme, sur les hauteurs de Collioure, en passant par le moulin de la Cortina. Sinon, le train vous y conduira car les routes sont bien trop étroites pour y accéder sereinement en camping-car.

Une double culture

Depuis le village de Collioure, nous mettons le cap au sud en rejoignant la D914, l'une des plus belles routes côtières de France. Ici, la terre et la mer s'unissent depuis toujours, donnant naissance à une double culture, rythmée par les vagues et les vendanges. Pêcheurs l'été, vigneron l'hiver, tous les Colliourencs possédaient autrefois un petit lopin de terre, en complément de leur activité de pêche.



Promenade dans le parc Pams, d'où se dégage une belle vue sur Collioure, au milieu des oliviers. Les bons marcheurs pourront poursuivre vers le moulin de la Cortina et le fort Saint-Elme.

tiques tels que l'hôtel-restaurant Les Templiers, le Café Sola, ainsi que les fêtes du village comme la Saint-Vincent.

Après un bel échange passionné avec les artisans du coin, nous poursuivons notre promenade. À Collioure, l'ambiance est toujours à la fête : un air de musique, des acrobates qui font leur numéro dans la rue, la convivialité des habitants... Tout autour de nous, l'art s'invite à chaque coin de rue. Afin de nous imprégner pleinement de l'atmosphère qui inspira Matisse et Derain, nous empruntons un tronçon du sentier du littoral. En bord de falaise, le chemin mène à la plage de l'Ouille (« La Moulade » de Matisse), un lieu paisible qu'affectionnaient les deux artistes. À l'époque, les plages de Collioure, pleines de viscères et d'odeurs de pêche, n'invitaient

Les dames-jeannes remplies de banyuls reposent sur le balcon du Domaine Piétri Géraud pendant 4 ans, au gré des intempéries et du soleil...



À Banyuls, véritable musée à ciel ouvert, nous marchons dans les pas d'Aristide Maillol, à travers ses huit sculptures, dont «Méditerranée», son œuvre la plus célèbre.

férés de plongée, un sentier sous-marin balisé, accessible depuis la plage de Peyrefite, offre une expérience unique au cœur de la faune et de la flore sous-marines. En arrivant à Cerbère, nous découvrons un village catalan profondément marqué par l'histoire du chemin de fer et des échanges commerciaux avec l'Espagne. L'essor de Cerbère commence en 1878, avec l'arrivée du train. Sa gare internationale devient alors une plaque tournante stratégique, où voyageurs et marchandises transitent entre les deux pays. De nombreuses femmes, appelées les transporteuses d'oranges, déchargeaient manuellement les cargaisons pour les transférer d'un train à l'autre, les voies espagnoles et françaises n'étant pas compatibles. Un wagon-musée retrace la mémoire de ces travailleuses. L'âge d'or de Cerbère fut également marqué par l'ouverture de l'hôtel Belvédère, en 1932. Ce superbe bâtiment Art déco, semblable à un paquebot face à la mer, accueillit de nombreux artistes et voyageurs fortunés. Il incarne encore aujourd'hui l'époque prospère de la ville. Arrivés au bout du littoral français, au cap Cerbère, surmonté de son phare solaire, on devine au loin le cap Creus... Une invitation à prolonger l'aventure jusqu'en Espagne, en passant par la belle Costa Brava.



ment dans le sol schisteux pour aller puiser l'eau, parfois jusqu'à 15 m de profondeur. Même le vin de Banyuls trouve ses racines dans la mer ! Autrefois, les dames-Jeannes remplies de vin étaient emportées à bord des bateaux pour permettre aux marins et pêcheurs de «tenir le coup en mer». Soumis aux variations de température, aux mouvements marins, aux intempéries, aux embruns, aux nuits fraîches et aux rayons du soleil... ce mélange subtil créa un nectar doux et cuivré plein d'arômes : le banyuls que l'on va s'empresse de déguster à notre arrivée dans le village éponyme.

Après avoir marché dans les pas de Matisse et Derain à Collioure, nous suivons désormais les traces d'Aristide Maillol, sculpteur mondialement connu et natif de Banyuls-sur-mer. À travers ses sculptures en bronze, on découvre ce village typique catalan, avec son port, ses plages, ses ruelles fleuries et ses allées Maillol, où repose l'une de ses œuvres «La jeune fille allongée». En déambulant dans le dédale des ruelles, nous atteignons le quartier du cap d'Ossa, ancien quartier des pêcheurs, où se trouve la maison rose, lieu de naissance de l'artiste. À quelques minutes du centre, nous reprenons la route pour poursuivre dans l'arrière-pays, où se trouvent le musée Aristide Maillol et sa tombe.

Sur celle-ci, se dresse l'œuvre qui l'a rendu célèbre, «La Méditerranée», présentée pour la première fois au Salon d'automne de 1905 et saluée par l'écrivain André Gide «Il faut remonter bien loin en arrière pour trouver une aussi complète négligence de toute préoccupation étrangère à la simple manifestation de la beauté.»

Entre terre et mer

Dès la sortie de Banyuls, la côte devient plus accidentée et plus sauvage. C'est ici que débute l'une des côtes les plus protégées du littoral français, un véritable joyau qui s'étend jusqu'à la frontière espagnole. Notre escapade se poursuit jusqu'à Cerbère, dernier village français avant l'Espagne. Mais avant d'y arriver, nous faisons une halte incontournable au cap Rederis, situé à mi-chemin entre Banyuls et Cerbère. Depuis ce promontoire, la vue est saisissante et les amateurs de randonnée peuvent emprunter un autre bout du sentier du littoral, qui longe la côte, entre mer et garrigue. Tout près se trouve la réserve naturelle marine Cerbère-Banyuls, la première créée en France. Inscrite au cœur du Parc naturel marin du golfe du Lion, elle protège 650 hectares de biodiversité exceptionnelle. On y recense plus de 1 200 espèces animales et 500 espèces végétales. Pour les

Entre Banyuls et Cerbère, nous roulons au milieu des vignes, qui semblent se jeter dans la mer.

Depuis le sentier de randonnée, nous descendons vers la plage du Racou, à Argelès-sur-mer, sous un beau soleil !

Remerciements à Marlène Dupuy de l'office de tourisme de Collioure pour son accueil chaleureux et son aide précieuse.





INFOS



Afin d'éviter la haute saison touristique, il est préférable de voyager au printemps ou à l'automne.

- tourisme-pyreneesorientales.com
- banyuls-sur-mer.com
- tourisme-pyrenees-mediterranee.com

Office de tourisme de Collioure.

Plusieurs visites guidées à Collioure (Sur le chemin du fauvisme, Collioure insolite, etc.). Balade Vinohrando dans les vignes (sur réservation). tourisme-collioure.com

Pass découvertes en Pays Catalan.

Pass gratuit avec 77 sites à prix réduits.

Application à télécharger. Collioure, le voyage commence (parcours interactif avec audios et vues aériennes par drone)

ÉTAPES

Campings sur le sentier du Littoral (ouverts de fin mars à début novembre, accès direct aux plages et aux criques).

Collioure:

• Camping Les Amandiers.

72 emplacements en bord de mer ombragés, avec ou sans électricité. Tous les services sur place (vidange, piscine, épicerie, restaurant...).



camping-les-amandiers.com

• Aire municipale du cap Dourats.

20 emplacements payants, accessibles toute l'année, à 2 km du village. Navettes vers le centre-ville de Collioure ou sentier pédestre permettant de rejoindre le centre. Vidange, eau, électricité et sanitaires.



Argelès-sur-mer. Camping Les Criques de Portels. Emplacements côté montagne ou côté mer, avec électricité. Sanitaires, piscine, supérette et station vidange sur place. lescriques.fr

Banyuls. Camping La Pinède. Ouvert de février à novembre et vacances de fin d'année. 111 emplacements avec ou sans électricité. Tous les services sur place (vidange, laverie, sanitaires...). campinglapinede-banyuls.com

À VOIR, À FAIRE

Collioure:

• **Musée d'art moderne.** Au cœur du parc Pams, ce musée, créé par l'artiste Jean Peské, est profondément ancré dans l'histoire de la ville, via les peintures exposées des XX^e et XXI^e siècles. museecollioure.com



• **Château royal.** Perché sur un éperon rocheux, le château royal de Collioure domine la baie et le village. Construit au XIII^e siècle, il a connu de nombreuses vies: résidence d'été des rois de Majorque, remanié par Vauban, transformé en prison... Visite guidée ou en autonomie. Exposition consacrée à la retirada (exil des républicains espagnols en 1939).

Les petits trains de la côte Vermeille. Départ de Collioure (place du 8 mai 1945), Port-Vendres (en face de l'OT), Banyuls (en face de l'OT). Balade d'environ 45 minutes, dans l'arrière-pays à travers les vignes, chemins pittoresques, le patrimoine bâti, offrant des panoramas époustouffants sur la côte et la plaine du Roussillon. <https://petit-train-touristique.com>

Roussillon croisières. Promenade en mer d'environ une heure (cap Béar et grottes, baie de Paulilles, Port-Vendres, Collioure...). Départs de ports différents (Port-Vendres, Collioure, Argelès...). roussillon-croisieres.com

Musée Aristide Maillol, à Banyuls.

À quelques minutes du village de Banyuls. Le site de la Métairie, affectionné par le sculpteur Aristide Maillol, abrite désormais un musée et la tombe de l'artiste. <https://museemaillol.com>

SHOPPING

Collioure:

• **Maisons de salaison.** Très familiales

avec un savoir-faire transmis de génération en génération. Démonstrations et visites avec dégustation. Vente de produits locaux.

- Anchois Roque <http://anchois-roque.fr>

- Maison Desclaux maison-desclaux.com

• **Domaine Piétri Géraud.** Maguy et Laetitia sont à la tête de ce domaine, présent depuis cinq générations. Dégustation de banyuls, collioure et muscat de Rivesaltes. domaine-pietri-geraud.com

• **Cellier des Dominicains.** Cave coopérative nichée dans l'ancienne église des Dominicains (XIII^e siècle). C'est en 1926 que les vignerons de Collioure créent une coopérative (150 membres) et rachètent le couvent. Désormais, les grands foudres de vin occupent l'espace. cellierdominicain.com

Terre des Templiers à Banyuls.

Caviste. Visite guidée à la découverte de Collioure et Banyuls. Projection d'un film, dégustation et vente de produits sur place. Le Cellier des Templiers regroupe près de 800 vignerons.

terresdestempliers.com

BONNES TABLES



Collioure:

• Hôtel-restaurant Les Templiers.

Véritable institution et lieu de rencontre des artistes dès le XX^e siècle. La famille Pous, propriétaire des lieux, a tissé de profondes amitiés avec ces artistes, qui ont fait don de leurs œuvres. Quelque 2000 œuvres d'art originales parent les murs. Cuisine catalane dans un cadre empreint de l'âme artistique de Collioure. templiers-collioure.fr

• **Chez Paco.** Bar et restaurant servant des Tapas et spécialités locales. Service au top. pacocollioure.com

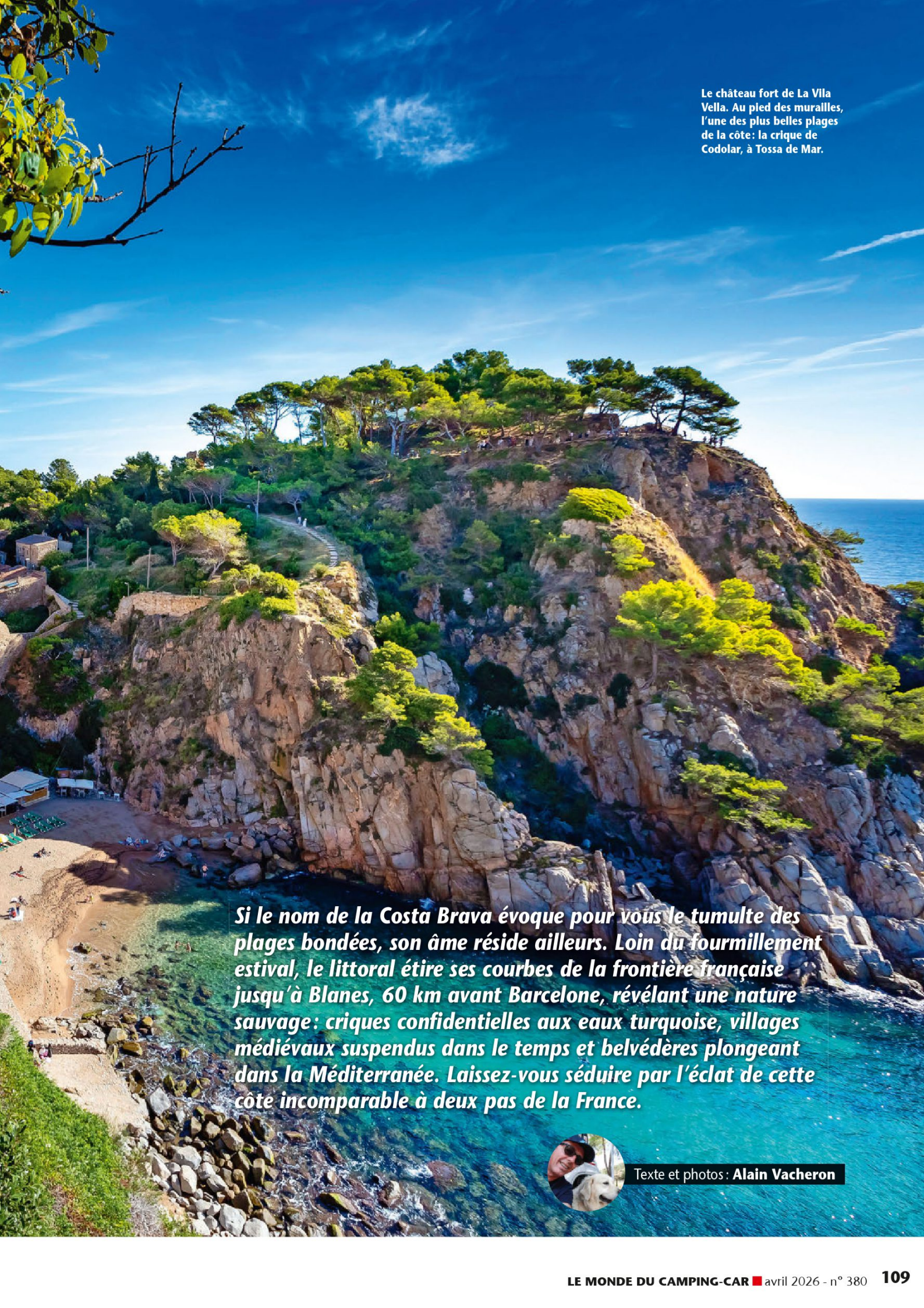
Le Jardin de Saint Sébastien, à

Banyuls-sur-Mer. Restaurant traditionnel face au port. Cuisine tournée vers la mer et caveau de dégustation du domaine.



Costa Brava Perle de la Catalogne



A wide-angle photograph of a rugged coastline. In the foreground, a small sandy beach with some people is visible. Behind it, a steep, rocky cliff rises, dotted with green trees and shrubs. At the top of the cliff, a small village or campsite is nestled among the trees. The sea is a deep blue, and the sky is a clear, bright blue with a few wispy clouds. The overall scene is one of natural beauty and tranquility.

Le château fort de La Vila Vella. Au pied des murailles, l'une des plus belles plages de la côte: la crique de Codolar, à Tossa de Mar.

Si le nom de la Costa Brava évoque pour vous le tumulte des plages bondées, son âme réside ailleurs. Loin du fourmillement estival, le littoral étire ses courbes de la frontière française jusqu'à Blanes, 60 km avant Barcelone, révélant une nature sauvage: criques confidentielles aux eaux turquoise, villages médiévaux suspendus dans le temps et belvédères plongeant dans la Méditerranée. Laissez-vous séduire par l'éclat de cette côte incomparable à deux pas de la France.



Texte et photos : **Alain Vacheron**



Dès la frontière passée au niveau du Perthus, dans les Pyrénées-Orientales, direction le sud. Si la Costa Brava cache bien un trésor, c'est au bout d'une route sinueuse, là où les Pyrénées plongent enfin dans la Grande Bleue, que vous le trouverez. Bienvenue à Cadaqués, le village qui a su capturer l'âme de Salvador Dalí et qui s'apprête à capturer la vôtre.

Oubliez les autoroutes rectilignes. Pour atteindre ce village de pêcheurs, votre camping-car devra danser avec les virages du massif de l'Albera. À chaque tournant, la vue sur la Méditerranée s'élargit, offrant de sublimes panoramas. C'est le genre de route où l'on ralentit, non par nécessité, mais pour savourer le spectacle. Cadaqués est resté long-

Cadaqués, la carte postale de la côte. Tout y est... l'eau turquoise, la blancheur des maisons et un brin de folie! Au camping Wecamp, faites l'indispensable halte.

Le bateau propose des excursions dans le parc Natural, ce qui est sans doute la meilleure façon de découvrir les criques cachées de Cadaqués. La statue de Dalí veille.



temps accessible uniquement par la mer, ce qui lui a permis de conserver son authenticité, en préservant son architecture, loin du bétonnage de la côte. Privilégiez les parkings dédiés en périphérie du centre pour profiter de la ville à pied, ou direction le camping «WeCamp» situé au sommet du village. Une fois garé, direction la perle blanche de la Costa Brava. Plus qu'un simple village de pêcheurs, c'est une île de blancheur isolée du reste du monde au cœur des montagnes sauvages du cap de Creus. Une fois arrivé sur le front de mer, où les barques en bois (les llaguts) oscillent doucement sur l'eau face au clocher de l'église Santa Maria, on comprend vite pourquoi les artistes ont fait halte ici, dans cette merveille de lumière. On flâne dans le «Barri Vell» (le vieux quartier), dans un labyrinthe de ruelles pavées de galets où les façades immaculées sont rehaussées par le bleu des volets et le fuchsia des bougainvilliers. Une vraie carte postale. Il est impossible d'évoquer Cadaqués sans mentionner son plus célèbre résident: Salvador Dalí. Le

génie du surréalisme a fait de la baie voisine de Port Lligat son refuge et sa source d'inspiration principale. Sa maison-musée, avec ses œufs géants et son architecture labyrinthique, est un passage obligé pour quiconque souhaite comprendre l'alchimie entre l'artiste et ce paysage minéral tourmenté. Autour du village, le Parc naturel du cap de Creus offre un spectacle géologique fascinant. Vent de Tramontane et érosion marine ont sculpté la roche en formes fantastiques, créant des criques aux eaux cristallines où les randonnées prennent des airs d'aventure.

Un petit Miami Beach

Contrairement aux villages de pêcheurs séculaires de la région, Empuriabrava est une création récente. Née dans les années 1960, elle a été construite sur d'anciens marécages. Le projet visionnaire était de transformer cette zone humide en une marina résidentielle géante. Aujourd'hui, c'est l'une des plus grandes marinas d'Europe avec environ 24 kilomètres de canaux navi-





1



2

■ Empuriabrava rappelle Miami Beach, en Floride. Il s'agit d'ailleurs de la plus grande marina résidentielle au monde.

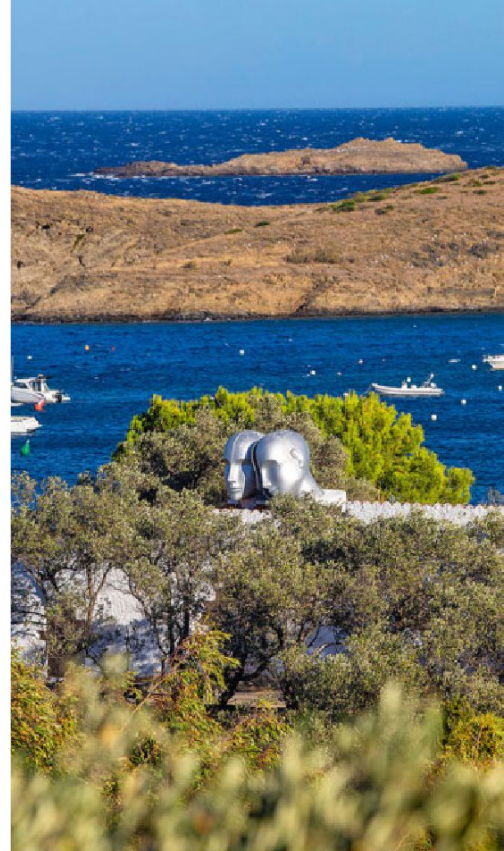
■ Avec de bonnes chaussures de randonnée aux pieds, découvrez la beauté du fameux chemin côtier GR92.

gables. Bien que consacrée au tourisme, cette cité a su s'embellir au fil du temps. Les palmiers et les lauriers roses ont pris place autour des villas blanches, souvent assorties d'un yacht amarré juste devant. Sans aucun doute, un petit air de Miami Beach façon ibérique... À la sortie de la ville, en direction du sud, vous pourrez visiter les ruines d'Empúries qui constituent l'un des sites archéologiques les plus fasci-

nants de la Méditerranée. C'est le seul endroit de la péninsule Ibérique où coexistent les vestiges d'une cité grecque et d'une cité romaine. Face à la Méditerranée, vous pourrez apprécier les vestiges d'anciennes demeures, forum, ruelles, embellies par de nombreuses mosaïques parfaitement conservées.

Le chemin de Ronde

Si vous avez envie de découvrir la Costa Brava sous son angle le plus sauvage et spectaculaire le Camí de Ronda (chemin de Ronde) est l'expérience à faire. Anciennement utilisé par la garde civile pour surveiller la contrebande et par les pêcheurs pour relier les criques, ce sentier long désormais tout le littoral catalan. Oubliez les tongs ! Même si vous allez longer la plage, certains passages sont escarpés et rocaillieux. Des baskets ou des chaussures de randonnée confortables sont de mise. Le sentier complet fait plus de 200 km, mais voici pour vous la section la plus emblématique pour une excursion de quelques heures. À Begur, prendre la direction de la Cala Aiguafreda. Vous pourrez garer votre véhicule sur un parking au départ de la randonnée. Après avoir descendu un escalier gigantesque, vous voilà sur le fameux GR92. Le chemin sillonne au travers d'une succession de criques, de petits ports de pêche, bordées de pins parasol laissant apercevoir l'eau turquoise de la Méditerranée. Très sincèrement, même si le dénivelé est parfois sensible pour vos mollets, la vue et l'ambiance des lieux y sont



Escapade à Port Lligat pour voir la demeure labyrinthique du maître catalan, Dali. On aperçoit les mythiques têtes argentées de sa maison-musée.

fabuleuses. Pour un séjour de novembre à début avril, en dehors de la période estivale, il faut savoir que la plupart des campings ferment leurs portes. Heureusement, vous pouvez vous rabattre sur les aires de camping-cars mais ces emplacements restent très prisés, même en hiver. Utilisez votre application préférée pour repérer votre halte nocturne dès le début de journée. Il est toujours préférable d'arriver avec un peu d'avance plutôt que de s'épuiser à chercher une place une fois la nuit tombée.

Parfois, on échangerait bien son camping-car pour une telle maison en bord de mer... Ici la crique de Sa Tuna.





La Vila Vella de Tossa de Mar demeure la seule cité médiévale fortifiée sur le littoral catalan, surplombant fièrement la plage de la Badia.

Avant de descendre vers le sud, une halte s'impose à Calella de Palafrugell qui est sans aucun doute l'un des lieux les plus authentiques de cette partie de la côte. Cet ancien village de pêcheurs a réussi le pari rare de conserver son âme méditerranéenne, loin du bétonnage massif que l'on retrouve ailleurs sur le littoral espagnol. Des maisons blanchies à la chaux qui descendent jusqu'à la mer, des barques en bois colorées tirées sur le sable et des criques aux eaux cristallines, voici le décor !

Les « Voltes », ces arcades historiques en front de mer, sont l'emblème du village. Elles abritent aujourd'hui des terrasses où il fait bon savourer des fruits de mer face à la Méditerranée. À visiter également, les Jardins de Cap Roig, situés sur les hauteurs, où se mêlent botanique et sculpture. Ils accueillent chaque été un célèbre festival de musique.

La route côtière vers Tossa de Mar

Envie d'une étape paisible ? Nous avons déniché une pépite : une aire de camping-cars intimiste nichée à Sant Feliu de Guíxols. Ici, vous serez accueilli par Anna, la maîtresse des lieux, qui passe avec aisance du français à l'anglais, de l'allemand à l'espagnol. Sur sa petite parcelle d'à peine dix places, vous profiterez d'un panorama sur la mer, en plein cœur de la ville. C'est le spot idéal



Sous cette lumière éclatante, les appareils de pêche deviennent des œuvres d'art éphémères.

Llafranc. Vue sur la plage de sable doré parsemée de pointus (barques catalanes).



pour oublier les heures de conduite. Une fois installé, évadez-vous pour une balade sur la concha. Entre l'élégance des demeures du début du siècle et la douceur d'un dîner en terrasse sous les reflets du soleil couchant, le charme de la Costa Brava opère instantanément.

Après un réveil en douceur, départ imminent pour Tossa de Mar ! Pour en prendre plein la vue, quittez Sant Feliu de Guíxols par la GI-682. Attention : cette route de corniche demande de la vigilance avec ses lacets serrés à flanc de falaise, surtout si vous conduisez un long véhicule. Chaque virage dévoile un nouveau panorama sur l'immensité azur de



Théâtre-musée Dalí à Figueres : le maître a conçu chaque détail de cette structure. À ne pas manquer.



Vue imprenable sur les « Casas de l'Onyar » et la silhouette imposante de la cathédrale de Gérone, joyau architectural situé à quelques kilomètres des plages de la Costa Brava.

Sur la route de la corniche, les vues panoramiques se succèdent à chaque promontoire.

la Méditerranée, entre parois vertigineuses et criques secrètes. Marquez un arrêt sur le promontoire dominant la baie juste avant d'arriver à Tossa de Mar. Face à vous, le cliché incontournable de la Costa Brava : un dégradé de façades d'une blancheur éclatante bordant la mer et la silhouette majestueuse du château fort qui veille sur la cité. Tout simplement superbe. Pour se garer, nous conseillons le grand parking derrière la gare de bus de la ville. De là, vous aurez un accès direct à la ville. Sans services, mais gratuit, celui-ci vous permet même d'y passer la nuit. Le joyau de la ville est sans aucun doute la Vila Vella – la vieille ville médiévale encerclée par des murailles du XII^e siècle et flanquée de tours imposantes – qui domine la plage principale. Tossa de Mar est une ville très touristique mais, si vous avez la chance de la découvrir hors saison, cette petite cité de caractère a su garder toute son authenticité. C'est l'endroit idéal pour goûter au Cim i Tomba, le plat traditionnel des pêcheurs locaux que vous pourrez déguster dans les nombreux restaurants de la vieille ville. À ne pas manquer, la petite plage La Caleta située en contrebas du château. Un véritable décor de cinéma !

Expérience immersive avec Dalí

Après ce circuit en bord de mer, sur la Costa Brava, nous remontons au nord, en direction de la frontière. Nous nous offrons une halte culturelle à Figueres, au théâtre-musée Dalí. Dès l'arrivée, le ton est donné.



L'hôtel Diana, œuvre de l'architecte Antoni de Falguera (disciple de Gaudí), incarne l'âge d'or de l'architecture balnéaire sur la Costa Brava.

Les murs rouge brique sont ornés de pains catalans en relief et surmontés d'œufs géants et de statues dorées. La coupole qui surplombe l'ensemble est devenue l'emblème indissociable de la ville. L'expérience immersive proposée permet de plonger directement dans l'esprit excentrique du génie catalan.

Que vous soyez en quête de culture, de villages préservés, de randonnées au fond des criques ou simplement d'un moment suspendu face à la Grande Bleue, cette côte est réellement une bonne surprise. Vous quitterez ses routes sinueuses, en emportant avec vous un peu de sa lumière unique.





INFOS



- costabrava.org/fr
- spain.info/fr/region/costa-brava
- catalunya.com

À LIRE ET À EMPORTER

Guide « Costa Brava 2026 » du Petit Futé

ÉTAPES

Camping WeCamp Cadaqués.

Le camping Wecamp Cadaqués est situé à 5 minutes à pied du village de Cadaqués et de la plage de Port Lligat où se trouve la maison de Salvador Dalí. C'est le seul camping du village. Tarif hors saison : 25 € pour deux personnes (services et électricité compris). Fermé du 1^{er} janvier au 15 mars.

Port Natura. Stationnement à l'embouchure de la mer avec des canaux. Sans services mais sauvage. 150 places. Tarif : 14,40 €/24 h. Ouvert à l'année. Camí del Joncar/Desembocadura Riu Fluvià - 17470 Sant Pere Pescador

Autocaravaning Vilaroma Palamos.

Nouvelle aire de camping-cars ouverte à l'année. 37 places. Tarif : de 18 à 23 € suivant la saison, services compris. Ter 45 - 17230 Palamos

S'Agaroarea Àrea. Chez Anna. Petit endroit très calme et sûr où vous pourrez profiter de la plage à deux pas. Situé en bordure de la piste cyclable.



Attention, la route entre Feliu de Guixol et Tossa de Mar est très sinueuse, mais le spectacle est réellement de toute beauté.

Tarif : de 17 à 23 € selon la saison.

50 Carrer de la Via del Tren
17220 Sant Feliu de Guíxols
Tél. : +34 629 392 669

Tossa de Mar. Grand parking avec aire de stationnement pour camping-cars ouverte à l'année. Pas de service. À 10 mn à pied du centre historique et du bord de mer.



1 Carrer Miramar - 17320 Tossa de Mar

À VOIR, À FAIRE

Maison-musée Salvador Dalí.

La réservation préalable est obligatoire. La Maison-musée Salvador Dalí a été la résidence de l'artiste pendant 40 ans, de la petite cabane de pêcheurs de Port Lligat à la structure excentrique que nous connaissons aujourd'hui.

Platja de - 17488 Port Lligat
Réservation au +34 972 25 10 15 ou sur <https://tickets.salvador-dali.org/fr>

Les ruines gréco-romaines d'Empúries.

Très beau site archéologique en plein air. Musée archéologique. Tarif : 7 €. Ouvert tous les jours sauf lundi, de 10h à 17h.



17130 L'Escala, Girona

Castillo de Tossa de Mar. Le château de Tossa de Mar vaut bien l'effort de monter

la colline pour l'atteindre. Nous vous encourageons à parcourir tout son périmètre lorsque le soleil descend car la vue sur la côte est spectaculaire.

Passeig de Vila Vella, 1
17320 Tossa de Mar

BONNES TABLES



En Espagne, le café est une institution et les restaurants ne manquent pas.



Restaurant El Barroco à Cadaqués.

C'est un lieu très original sous une cave voûtée vraiment magnifique avec une cuisine délicieuse. Ambiance à l'espagnole, donc service efficace et repas de qualité. 1, Carrer Pla d'en Retalla 17488 Cadaqués

Taverna La Cava à Sant Feliu de Guíxols.

Très bel accueil, une belle découverte culinaire. Des goûts raffinés, nous recommandons vivement. Carrer de Joan Maragall, 11 17220 Sant Feliu de Guíxols

Restaurant Victor à Tossa de Mar.

C'est l'une des adresses les plus réputées pour ce plat, le Cim i Tomba, qui est « excellent et original ». C'est un plat qui sent bon la Méditerranée et qui raconte l'histoire des pêcheurs locaux. Cet établissement familial met un point d'honneur à respecter la mémoire gustative de la ville. Avinguda de sa Palma 17320 Tossa de Mar



FRANCE
PASSION.



**2 200 fermiers, vignerons
et artisans vous invitent
en camping-car !**

**Faites étape 24 h
chez chaque accueillant
toute l'année**



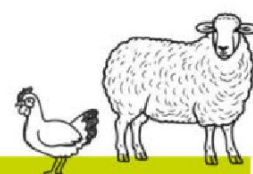
**Découvrez un monde
agricole généreux,
ouvert et passionné !**

35,90 €*



**LE GUIDE DES ÉTAPES
+ VERSION WEB
+ L'APPLI**

* Livraison incluse



france-passion.com  

Étapes réservées aux



100% autonomes (wc, eau, électricité, déchets...)

Les recettes de saison

Partir à l'aventure en camping-car ne signifie pas renoncer au plaisir d'une cuisine savoureuse et équilibrée. Bien au contraire, l'espace restreint invite à la créativité avec des recettes simples, rapides et demandant peu d'ustensiles. Nous avons sélectionné pour vous trois idées gourmandes qui raviront vos papilles.

Texte et photos :
Alain Vacheron



Wrap épinards, tomates séchées et feta

Ingrédients pour 4 personnes (ou 8 mini-wraps pour l'apéritif)

- 4 grandes galettes de blé (tortillas)
- 1 beau bouquet d'épinards frais (1 sachet de 300 g)
- 1 bloc de feta
- 1 petit bocal de tomates séchées
- 1 oignon rouge, jus de citron, huile d'olive
- Sel, poivre et vos épices favorites (cumin ou paprika)

C'est une étonnante combinaison de saveurs parfaite en entrée ou en apéritif.

Préparation

1. Émincez finement l'oignon rouge. Faites-le revenir à la poêle avec un filet d'huile d'olive jusqu'à ce qu'il soit tendre et légèrement doré.
2. La tombée d'épinards : ajoutez les épinards frais. Laissez-les réduire doucement jusqu'à ce qu'ils perdent leur volume et deviennent fondants.
3. En fin de cuisson, arrosez d'un filet de jus de citron pour apporter de la fraîcheur et assaisonnez. Attention : la feta est déjà salée !



Montage

Étalez le mélange chaud sur chaque galette. Émiettez généreusement la feta ainsi que les tomates séchées par-dessus pour créer un contraste de textures. Rabattez les côtés et roulez serré. Vous pouvez les repasser une minute à la poêle pour un résultat croustillant.

Astuce Pour plus d'onctuosité : ajoutez une cuillère de yaourt grec à l'intérieur avant de rouler.



Poulet exotique à la noix de coco et au citron vert

Ingédients

pour 2 personnes

- 2 poitrines de poulet désossées et sans peau
- 1 tasse de lait de coco
- 1 zeste et le jus d'un citron vert
- 2 cuillères à soupe d'huile d'olive
- 1 gousse d'ail
- 1 morceau de gingembre à râper
- Sel et poivre, paprika, curry rouge
- 2 tasses de riz cuit
- Coriandre fraîche ou persil frais, pour la garniture



Nécessitant seulement 10 minutes de préparation, ce plat est idéal pour être élaboré en camping-car.

Préparation

Dans un bol, fouettez ensemble le lait de coco, le zeste de citron vert, le jus de citron vert, la gousse d'ail écrasée, le paprika, le gingembre, le sel et le poivre.

1. Ajoutez les poitrines de poulet à la marinade et laissez reposer pendant au moins 30 minutes.

2. Faites chauffer l'huile d'olive dans une poêle à feu moyen. Retirez le poulet de la marinade et faites-le cuire pendant 6 à 7 minutes de chaque côté, jusqu'à ce qu'il soit doré et bien cuit.

3. Servez le poulet sur du riz cuit, garni de coriandre fraîche.

Astuce Pour une marinade encore plus savoureuse, laissez le poulet reposer toute la nuit au réfrigérateur (dans un récipient hermétique). Et si vous aimez le piquant, ajoutez une pincée de piment rouge moulu dans la marinade !

Ingédients

- 250 g de farine
- 30 g de sucre semoule
- Levure 1 sachet
- 65 g de beurre doux
- 1 pincée de sel
- 2 œufs
- 30 cl de lait



Pancakes moelleux

Préparation

1. Faites fondre le beurre, dans une casserole à feu doux et réservez.

2. Mettez la farine, la levure et le sucre dans un saladier. Mélangez et creusez un puits.

3. Ajoutez ensuite les œufs entiers et fouettez l'ensemble.

4. Incorporez le beurre fondu, fouettez puis délayez progressivement le mélange avec le lait afin d'éviter les grumeaux.

5. Laissez reposer la pâte au minimum 1 heure au réfrigérateur.

Cuisson

Dans une poêle bien chaude et légèrement huilée, faire cuire les pancakes comme des crêpes, mais en les faisant plus petites et plus épaisses. Réservez au chaud et dégustez.

Astuce Bien qu'on les consomme souvent au réveil pour le petit-déjeuner, les pancakes s'invitent volontiers en fin de repas. Au-delà du classique duo beurre-sirop d'érable, toutes les fantaisies sont permises : sucre, jus de citron, miel ou même pâte à tartiner pour les plus gourmands.

Un nouveau club *en Auvergne*

L'Amicale Camping Cariste Auvergne Vallée du Rhône (ACCAVDR) a vu le jour le 5 novembre. Cette nouvelle association « amicale », qui rassemble déjà une trentaine d'adhérents, a rejoint la Fédération française des associations et clubs de camping-cars (FFACCC).

L'Amicale Camping Cariste Auvergne Vallée du Rhône a été créée le 5 novembre. Cette nouvelle association affirme ses racines à travers deux régions complémentaires, offrant une infinité d'itinéraires, de rencontres et d'émotions. L'idée de nommer l'association « Amicale » s'est rapidement imposée : le mot évoque à la fois la bienveillance, l'accueil et la fraternité. L'ACCAVDR repose sur des valeurs fortes, vécues au quotidien par ses membres :

- **Convivialité** : chaque rencontre devient un moment chaleureux. Un apéritif improvisé, une discussion spontanée, un sourire échangé...
- **entraide** : qu'il s'agisse d'un souci technique ou d'une question pratique, il y aura toujours quelqu'un pour donner un coup de main.
- **Partage** : astuces, recettes, bonnes adresses, conseils mécaniques, souvenirs... tout se partage dans la bonne humeur.
- **Découverte** : voyager, c'est apprendre. L'Amicale encourage chacun à s'ouvrir aux lieux, aux habitants, aux saveurs et aux couleurs locales. Chaque sortie est une occasion d'élargir son horizon. Le respect de l'environnement et des sites visités fait partie intégrante de nos valeurs : nous défen-



Le président de l'Amicale Auvergne Vallée du Rhône, Fernand Roziau, et sa femme, Danielle, secrétaire.

dons un tourisme responsable, discret et bienveillant. Les sorties organisées sont parmi les moments les plus attendus. Sur une semaine, parfois plus, elles permettent de découvrir des villages pittoresques, des sites naturels, des producteurs locaux et bien d'autres trésors. L'ambiance reste détendue et festive : repas, visites, soirées conviviales rythment ces escapades. Adhérer à l'Amicale Camping Cariste Auvergne Vallée du Rhône, c'est rejoindre un groupe où l'on se sent accueilli, respecté et entouré. L'Auvergne regorge de merveilles : pâturages verdoyants, vallées profondes, villages classés... Parmi ces sites emblématiques figurent le Puy de Dôme, le Puy Mary ou encore le Parc naturel régional des Volcans

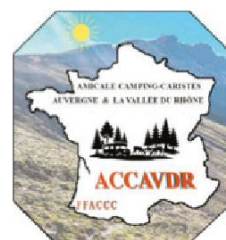
d'Auvergne. À proximité, la vallée du Rhône fascine par son histoire et sa diversité. Le fleuve rythme la vie des villes et des villages qui bordent ses rives. Si vous aimez l'Auvergne, la vallée du Rhône et la nature, alors prenez la route avec nous. L'Amicale vous attend (moteur allumé, sourire aux lèvres) prête à écrire de nouvelles histoires, ensemble.

Les voyages de l'Amicale

- En mai et juin, séjour de 15 jours dans le Jura.
- Le 14 juillet, Fêtes franco-écossaises à Aubigny-sur-Nère (18).
- Les 19 et 20 septembre, Journées du patrimoine au château de Peaufeilhoux (03) avec un concert d'orgue...

Fernand Roziau
Président ACCAVDR

Amicale Camping Cariste Auvergne Vallée du Rhône (ACCAVDR)



Club affilié à la FFACCC

Président : Fernand Roziau
Siège : 1192, rue des Grands villages
18200 St-Amand-Montrond
Tél : 06 40 86 75 47
ou 06 75 54 31 05
E-mail : fernandroziau@orange.fr
Site web : accavdr.net

Grande chasse au trésor

Gagnez des Louis d'or en participant à la chasse au trésor organisée par la FFACCC, en partenariat avec Villages étapes. Pour l'**indice n°5**, il est question de 10 rivières dont une traverse deux villages. Vous trouverez plus de précisions sur la page dédiée : ffaccc.info/chasseautresor



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES ASSOCIATIONS ET CLUBS DE CAMPING-CARS

Espace Danton - 3, rue Danton 92240 Malakoff – contact@ffaccc.info – Tél. : 0 800 800 158 (appel gratuit)

Consultez notre site : www.ffaccc.info

Je suis une femme...

■ **380/4** – Femme, 71 ans, dpt 45, libre, esprit et physique jeunes, aimant les voyages, restos, ciné, faire les vide-greniers, l'humour, ancienne camping-cariste, aimerait rencontrer un camping-cariste, d'âge équivalent, ayant des goûts similaires, libre, sérieux, NF, sincère, pour relation sérieuse.
Jocelyne • 06 26 87 44 31

■ **380/6** – Femme, 71 ans, dynamique, esprit jeune, féminine, sociable, souhaite rencontrer un camping-cariste possédant camping-car de 65 à 73 ans, en bonne santé, pour relation amicale, voire plus si affinités. Voyage en France et à l'étranger.
Dpt 40-64-33-47
Marie-Claude • 06 35 14 54 08

■ **380/9** – Femme, 78 ans, dpt 56, cherche quelqu'un de sérieux, sans préjugés, qui respecte les femmes, pour relation durable. Je pèse 40 kg, pour 1,52 m.
Éliane • 07 68 12 95 69

■ **380/11** – Femme, 66 ans, dpt 85, divorcée, féminine, résidant en bord de mer et aimant les sorties et la marche, recherche relation sérieuse.
Marie-Claude • 06 61 46 00 63

■ **380/15** – Femme, 70 ans, dpt 26, cherche camping-cariste, NF, NB, bienveillant pour relation amicale et plus si affinités. Dynamique et féminine, j'aime les voyages, le cinéma, la marche, la lecture... Échanges par SMS pour premier contact.
Betty • 07 57 54 61 63

■ **380/16** – Dame, 75 ans, 1,57 m, cherche ami 73-76 ans, non-fumeur, pour partager vie ensemble. Je suis sérieuse. J'aime la mer, les brocantes, les balades en camping-car. Dpts 18-41-45
Paulette • 06 66 78 06 06

Je suis un homme...

■ **380/2** – Homme, 77 ans, 1,73 m, veuf, physique agréable, non-fumeur, souhaite rencontrer dame délocalisable. Dpts 85, 17, 49, 44
Pierre • 07 64 43 42 06

■ **380/3** – Homme libre, 73 ans, 1,72 m, 92 kg, NF, NB, actif, dynamique. Je réside à 15 km de la mer (Var 83). J'aime mer, montagne, petite rando et voyages en camping-car. Je souhaite

rencontrer une compagne facile à vivre, affectueuse, féminine, afin de partager une relation durable. Délocalisable serait un plus.

Gérard • 06 81 37 84 19

■ **380/5** – Homme, 79 ans, NF NB, cherche dame 75-83 ans pour partager bonheur à deux, aimant voyages, brocantes et jeux de cartes, si possible délocalisable, très libre, aimant vivre à deux à la campagne, avec toutes commodités. Dpts 16-17
Robert • 06 59 53 47 16

■ **380/7** – Homme, 57 ans, dpt 34, handicapé moteur, souhaite rencontrer homme dans la même situation ou non pour amitié et plus si affinités. Ne se déplace pas.
Olivier • 06 24 21 32 58

■ **380/8** – Homme, 76 ans, 1,80 m, 88 kg, dans le 40, retraité, camping-cariste, allure jeune, agréable, aimant le sport, le voyage et la vie à deux pour rompre la solitude. Souhaite rencontrer femme 65 à 76 ans, NF, NB, simple, libre, facile à vivre, ayant beaucoup d'amour, de gentillesse et d'affection à donner, pour une relation sérieuse

sur le long terme. Je suis délocalisable en bord de mer.

Jacques • 06 52 28 28 49

■ **380/10** – Jeune retraité, 65 ans, dpt 38, ex-camping-cariste, bricoleur, malvoyant, autonome à 80 %, aimant la marche et les voyages désire rencontrer femme pour relation sérieuse.
Jean-Paul • 06 19 01 32 28

■ **380/12** – Homme, 73 ans, bassin d'Arcachon (33), désire faire connaissance avec dame pour projets de voyages, découvrir départements et pays limitrophes. Non-fumeur.
Philippe • 06 18 06 14 84

■ **380/14** – Homme, 61 ans, du 51, retraité, camping-cariste, cherche femme camping-cariste ou aimant le camping-car, entre 55 et 65 ans. Dpts 51-52-55-10
Frédéric • 06 81 33 10 43

■ **380/17** – Homme, 76 ans, 1,79 m, 82 kg, dpt 35, NF, NB, pratique du camping-car pendant quatre ans, souhaite rencontrer femme pour relations amicales et

plus si affinités, sorties, ciné, restos.
Alain • 06 22 68 74 74

■ **380/18** – Homme, 57 ans, dpt 74, NF, camping-cariste, cherche pour relation sincère et durable, une femme de 53/65 ans, pour partager tous les bons moments de la vie, main dans la main.
Gaël • 06 13 23 09 20

Divers

■ **380/1** – Dame retraitée, 75 ans, dpt 44, souhaite rencontrer dame même profil, pour être ma coéquipière. Si possible avec permis et avoir la capacité de conduire, lors des balades avec mon camping-car. Recherche purement amicale. J'aime la lecture, la marche, les promenades avec mon chien qui voyage toujours avec moi. Messieurs s'abstenir.
Maud • 06 72 03 15 77

■ **380/13** – Homme, 78 ans, du 41, aimerait partager séjour en bord de mer. Écoute toutes propositions. Si absent, laissez un message ou envoyez-moi un SMS, je rappellerai. Dtps 17, 85, 44-56 et 22
Daniel • 07 77 08 35 86



Annnonce "Point de Rencontre"

Je vous prie de trouver ci-dessous l'annonce que j'aimerais voir paraître dans la prochaine édition. J'ai bien noté que sa diffusion était gratuite et soumise à la surface disponible.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Nom : Prénom :

Adresse (obligatoire, mais non publiée) :

Tél. : Portable :

E-mail : ☐ Je souhaite recevoir la newsletter du Monde du Camping-Car

☐ Je ne souhaite pas que mon annonce soit diffusée sur le site internet du Monde du Camping-Car

Annnonce à retourner avant le 18 mars 2026 à :

Le Monde du Camping-Car – « Point de rencontre » - 6 rue Olof Palme – 92110 Clichy

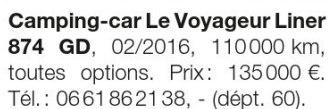
À LIRE ATTENTIVEMENT : La rubrique Point de rencontre vous permet de publier une petite annonce pour rencontrer d'autres passionné(e)s de camping-car, mais son utilisation doit rester responsable et sécurisée. Les lecteurs et lectrices peuvent déposer une annonce en utilisant le bulletin ci-dessus et l'adresser par courrier. Toute annonce doit être rédigée avec des informations exactes, sincères et respectueuses des autres usagers. Il est strictement interdit d'usurper l'identité d'une autre personne ou de fournir de fausses informations personnelles dans une annonce, ce comportement pouvant constituer une infraction pénale. La rédaction se réserve le droit de supprimer toute annonce jugée douteuse, trompeuse ou portant atteinte à la vie privée d'un tiers. Vous ne pouvez pas publier d'annonce au nom d'une autre personne. Attention également aux démarches abusives. Des personnes malveillantes peuvent tenter de profiter de vous ou de vous arnaquer. Restez vigilants !



**DES RENCONTRES
DES VOYAGES
DU PLAISIR**

www.partons-demain.fr

**PARTONS
demain**

ventes

PASSEZ VOTRE ANNONCE dans le magazine
Prix en baisse ! www.lemondeducampingcar.fr

**Prix en baisse !
À partir de 10€ l'annonce !**



TARIFS

Petite annonce texte	1 parution	2 parutions	3 parutions	4 parutions
Sans photo	10 €	19 €	27 €	34 €
Avec une photo	15 €	28 €	40 €	50 €

RENSEIGNEMENTS

pa.LMCC@yahoo.com - 06 64 39 04 31
 Pour le prochain numéro, votre annonce doit nous
 parvenir avant le **20 mars 2026**

**OFFRE
RÉSERVÉE AUX
PARTICULIERS**

NOM ET PRÉNOM DU TITULAIRE :

ADRESSE :

CODE POSTAL : **VILLE :**

TÉLÉPHONE : **E-MAIL :**

A blank sheet of graph paper with a grid of small squares. The grid consists of 20 columns and 10 rows of squares. The lines are thin and black, creating a uniform pattern across the page.

ATTENTION ! - Nouvelle adresse

BULLETIN À RETOURNER À : LMCC - Service Petites Annonces - 27 Rue J. Despeyroux, 33470 Le Teich

☐ Je joins mon règlement à l'ordre des ÉDITIONS LARIVIÈRE par : ☐ chèque bancaire ☐ carte bancaire

DATE D'EXPIRATION :

MONTANT : SIGNATURE :

Les Éditions LARIVIÈRE se réservent le droit de refuser toute annonce ne correspondant pas à l'esprit du magazine et sont responsables du traitement et de la collecte des données aux fins de publication de votre annonce dans le magazine et sur le site internet. Si vous ne fournissez pas l'ensemble des champs mentionnés ci-dessus, les Éditions LARIVIÈRE ne pourront pas procéder à la diffusion de votre annonce. Vos données sont susceptibles d'être transmises à nos partenaires commerciaux. Si vous ne souhaitez pas qu'elles soient communiquées à ces destinataires, cochez cette case ☐ Vous pouvez exercer vos droits d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité, d'opposition, d'effacement et définir vos directives post-mortem à l'adresse: Éditions LARIVIÈRE, 6 Rue Otlof Palme, 92110 Clouvy, en justifiant de votre identité.

Les images et textes contenus dans les pages petites annonces du magazine sont non contractuels et fournis à titre indicatif. En cas d'erreur, ils ne sauraient engager la responsabilité de l'éditeur, de l'acheteur ou du vendeur.



Camping-car Adria Twin 600 SPB Suprême, 06/2022, 8250 km, boîte manuelle, 140 ch, porteur Fiat, jantes alu, store extérieur, parabole, TV, panneau solaire, grand frigo à compression, chauffage gaz, GPS, caméra de recul, régulateur de vitesse, roue de secours, détendeur gaz mono-control, marchepied électrique, possibilité de mettre des vélos dans le coffre, très bon état. Prix: 55000 €. Tél.: 0607115297, - (dépt. 15).

Intégral Pilote V6 Mercedes, 2008, 151 700 km, boîte automatique, tout équipé, chauffage gaz et GPL Becool Webasto, porte-vélo, attelage, double plancher, turbocompresseur neuf. Prix: 45000 €. Tél.: 0686798475



Camping-car Dethleffs Just Go, 09/2023, 9800 km, porteur Ford Transit, 2.0, 130 ch, boîte 6 auto, 7,36 m x 2,33 m x 2,99 m, 4 places carte grise, 5 places couchage, lit central 190x150, lit pavillon 140x200 électrique, kitchenette équipée, salon face-face, fauteuils pivotants réglables en hauteur, etc, ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, assistant vent latéral, assistant de freinage de sécurité, assistance au freinage d'urgence, antenne satellite automatique, TV 22", panneau solaire 150 W, porte 2 vélos, store, caméra de recul. Prix: 64000 €. Tél.: 0638471016, - (dépt. 29).



Fourgon aménagé Elios 59 Family, 09/2018, 30000 km, Citroën Jumper 2.0 hdi, 130 ch, parfait état, entretien à jour, pneus avant neufs, 4 places carte grise, climatisation, régulateur de vitesse, suspension pneumatiques réglable de l'intérieur, Carplay, attelage, chauffage Truma, antenne parabolique, panneau solaire, store, etc. Prix: 49900 €. Tél.: 0612998589, - (dépt. 47).



Camping-car familial, 12/2018, 35500 km, 7 places, 7 couchages, lit double en capucine, 2 lits superposés, lit 2 personnes sur grande dinette, lit 1 personne sur petite dinette, TV et DVD, 2 dinettes, grand réfrigérateur (Trimix), congélateur, plaque de cuisson (3 gaz), chauffage Truma, porte 4 vélos, panneau solaire 100 watts, store banne, 7 CV, 2.2 HDI 130, boîte 6 manuelle, contrôle technique pour la vente. Prix: 47000 €. Tél.: 0646465136, - (dépt. 76).



Camping-car intégral Rapido 9090 DF, 03/2015, 68000 km, édition spéciale, intérieur vrai cuir, double plancher, antenne automatique, 2 TV, 4 couchages, porte-vélo, 2 panneaux solaires, attelage, grande soute, 2 place carte grise, 4 ceintures de sécurité, 4 pneus neufs, jantes alu, contrôle étanchéité effectué. Prix: 62000 €. Tél.: 0650779071, - (dépt. 27).



Profilé 3C Cartier Mercedes 316 CDI 40, 2005, 137 150 km, VL, attelage Telma, PTAC 3650 kg, PTR 5,6 t, nombreuses options. Prix: 30000 €. Tél.: 0676474208



Camping-car Adria Matrix Supreme M 687 SBC, 2015, 45500 km, modèle rare, le plus grand profilé Adria, longueur 7,81 m, largeur 2,30 m, hauteur 2,85 m, porteur Renault Master 3, 165 ch, toutes options, aucun frais à prévoir, très bon état. Prix: 52000 €. Tél.: 0673766119, - (dépt. 22).

RESEAU A.M.I.
Ateliers Mécaniques Indépendants

RESSORTS RENFORCÉS
AVANT ET ARRIERE
CARSUPPORT
STAINLESS & BAD SPRINGS

Tél.: 01 42 77 85 26
info@ami-reseau.fr - www.ami-reseau.fr

NOUVEAUTÉ DUNLOP JANVIER 2025
COMPRESSEUR ET APPLICATION BLUETOOTH POUR SMARTPHONE I-PHONE.

SUSPENSION PNEUMATIQUE
AVEC OU SANS COMPRESSEUR
AVEC OU SANS MANOMÈTRES

SYSTÈME HYDRAULIQUE
DE NIVELLEMENT AUTOMATIQUE
TÉLÉCOMMANDE SANS FIL



Camping-car Optima Ontour V65 GE, 04/2025, 8000 km, parfait état, moteur Citroën 140 ch, boîte manuelle 6 vitesses, long. 6,80 m, larg. 2,23 m, grande soute, lit jumeaux 3 places, panneau solaire 130 W, store Thule, chauffage Truma, réfrigérateur, douchette extérieure, TV antenne satellite automatique, etc. Prix: 63000 €. Tél.: 0630165198, - (dépt. 22).



Camping-car intégral Rapido 9096 TD, 10/2012, 95000 km, très propre, contrôle technique OK, panneau solaire, révisé en mécanique, carte grise 3, avec 4 ceintures, double plancher, porte-vélos, 6 couchages. Prix: 35000 €. Tél.: 0625356160, - (dépt. 33).



Camping-car profilé, 09/2016, 49133 km, Ford Challenger 278 EB Quartz semi-Intégré avec lit central et lit pavillon, longueur 6,50 m, largeur 2,30 m, 4 places carte grise, 3 couchages, moustiquaire, stores, porte-vélos, éclairage LED, caméra de recul, clim cabine manuelle, direction assistée, chauffage diesel. Prix: 38900 €. Tél.: 0681605475, - (dépt. 85).



Camping-car Chausson Flash 11, 06/2009, 81000 km, 140 ch, grande soute, store extérieur, caméra de recul, frigo congélateur, etc, 6 pneus quasiment neufs (roues jumelées), camping-car en très bon état. Prix: 33000 €. Tél.: 0607370698, - (dépt. 81).



Camping-car Dethleffs Just 90, 04/2021, 19900 km, Fiat Ducato Multijet 140 ch, 4 places carte grise, 4/5 couchages, longueur 7,40 m, largeur: 2,33 m, hauteur: 2,94 m, lit central 150 + lit pavillon + table dinette, nombreuses options, panneaux solaires, autonomie 8h, etc. Prix: 57900 €. Tél.: 0607773390, - (dépt. 83).



Camping-car Bénimar Miléo 242, 09/2015, 66500 km, Fiat Ducato 2.3 JTD 130, boîte 6 manuelle, 5 places carte grise, 5 couchages, frigo 135 L AES, store 4 m, porte-vélo, panneau solaire, caméra de recul, antenne + TV, chauffage et eau chaude, grande salle de bain, nombreux rangements, grande soute. Prix: 42500 €. Tél.: 0611727684, - (dépt. 35).



Camping-car MC Louis Karat Edition 62G, 03/2016, 43 481 km, Fiat Ducato 2.3, 130 ch, lit central et lit pavillon électrique, douche séparée, clim cabine, réchaud 3 feux, réfrigérateur congélateur 150 L, panneau solaire, etc. prêt à partir, distribution OK, contrôle technique vierge, contrôle étanchéité OK 17/02/26. Prix: 43 000 €. Tél.: 06 19 98 26 63, - (dépt. 83).



Camping-car Challenger 250 Graphite Premium, 11/2021, moteur Ford 170 ch, boîte automatique, 19 500 km, 6,36 m, lit central, grand salon, 4 places, 4 couchettes, état neuf. Prix: 53 000 €. Tél.: 07 84 01 27 06 (dépt. 01).



Camping-car Chausson Sportline S514, 07/2023, 17 196 km, boîte automatique 6 rapports, moteur Ford 2.0, 170 ch, 3 couchages, 4 places carte grise, pratique, profilé étroit et agréable à conduire, parfaitement entretenu il est proche du neuf, autonome avec les deux batteries, les panneaux solaires et le 220V, pas besoin de se brancher. Prix: 54 990 €. Tél.: 06 25 20 07 84, - (dépt. 59).



Profilé Fleurette Florium Mayflower 74LMF Black Pearl, 04/2019, 59 453 km, excellent état, très bien entretenu, aucun accident, Fiat Ducato 2.3, 150 ch, boîte auto, contrôle technique avant la vente, révisions à jour, très bon état intérieur et extérieur, à l'exception du joint de porte latéral à remplacer. Prix: 63 000 €. Tél.: 06 27 32 49 01, - (dépt. 56).



Campervan Premium Family Van, 07/2023, 22 000 km, 180 ch, boîte auto 9 rapports, nombreuses options, multimédia, jantes 16 pouces, pack confort + safety pack, Truma combi 6EH, isolation grand froid, rehaussé, clim automatique, frigo 140 L, douchette ext. eau chaude, inverseur gaz auto, attelage, panneau solaire, etc, 5 places carte grise, 5/6 couchages, révision OK. Prix: 72 000 €. Tél.: 06 30 04 46 24, - (dépt. 62).



Camping-car Bavaria T746FC Style, 07/2021, 19 000 km, Fiat Ducato, 8 CV, contrôle technique OK, révisions à jour, nombreuses options, clim cabine, clim cellule réversible, régulateur, panneau solaire + batteries AGM, lit central 2 personnes + lit pavillon 2 personnes, salon face à face, chauffage hiver, etc. Prix: 68 000 €. Tél.: 06 85 49 08 67, - (dépt. 17).



Camping-car Le Voyageur RMB 924 QD, 03/2014, 27 000 km, prêt à partir, moteur 205 ch, réservoir 170 L, Telma, suspension pneumatique, lit électrique 2 places, réservoir GPL 82 L, très bien entretenu, avec accessoires, store, etc. Prix: 170 000 €. Tél.: 06 25 88 62 59, - (dépt. 76).



Camping-car intégral CI Horon, 06/2020, 20 000 km, très bon état, parabole auto, clim, grand frigo, télé connectée, lumières LED, etc. Prix: 65 000 €. Tél.: 06 58 10 87 53, - (dépt. 74).



Camping-car intégral Pilote, 02/2014, 50 600 km, Mercedes Sprinter Explorateur Diamond G743 Edition, PTAC 3880 kg, permis C1, moteur 3.0 V6, carte grise 3 places, 4 couchages, entièrement équipé, clim cabine, panneau solaire, alarme, test d'humidité effectué en mai 2025. Prix: 59 000 €. Tél.: 06 59 78 88 93, - (dépt. 59).



Camping-car Eden Camp H745 GLC, 12/2024, 4800 km, porteur Fiat, 140 ch diesel 2.2 intégrale, boîte manuelle, 7,47 x 2,35 x 2,95 m, état irréprochable, très peu utilisé, entièrement équipé, parfaitement entretenu, test étanchéité fait, encore sous garantie, tore extérieur 5 m, porte-vélo, douchette, panneaux solaires, nombreux rangements, soute spacieuse. Prix: 82 900 €. Tél.: 06 21 23 74 92, - (dépt. 22).



Camping-car Eriba, 01/2000, 233 000 km, porteur Fiat Ducato 2.8, moteur très fiable, distribution neuve, entretien mécanique suivi avec facture à l'appui, 4 pneus neufs, carte grise 4 places, 2 couchages, grand salon transformable en lit 2 places, chauffage Truma, panneaux solaires, antenne, gaz 2 feux, caméra de recul, etc. Prix: 13 900 €. Tél.: 06 29 47 51 90, - (dépt. 17).



Van Adria Twin 600 SPT, 06/2016, 64 000 km, clim, ABS, régulateur, ordinateur, verrouillage centralisé et alarme, distribution faite en 2022, 4 pneus neufs, nombreuses options. Prix: 43 000 €. Tél.: 06 37 78 15 20, - (dépt. 83).



Camping-car Fiat Ducato, 01/2003, 103 000 km, 2.8 JTD, carte grise 5 places, 7 couchages, cuisine en L, TV, antenne, porte 4 vélos, panneaux solaires, batterie remplacée en 2023, entretien suivi, factures à l'appui, batterie moteur changée en 2024, distribution, et révision complète en 2026, pneus et freins OK. Prix: 21 000 €. Tél.: 06 89 60 44 98, - (dépt. 21).



Camping-car Fiat Ducato, 03/2002, 180 000 km, moteur 2.8 JTD, 127 ch, pour 4 personnes (2 adultes + 2 enfants jusqu'à 12 ans ou 3 adultes), tout équipé et tout confort, il vous fera passer des vacances inoubliables, véhicule parfait pour aller partout, très propre et bien tenu, carte grise 4 places, panneau solaire, etc. Prix: 24 900 €. Tél.: 07 69 58 88 16, - (dépt. 49).



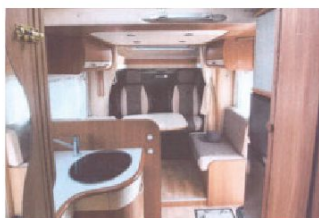
Camping-car fiat Ducato 2.8 JTD, 04/2003, 174 000 km, 4 places, clim cellule, LED, USB, housses, GPL chauffage, chauffe-eau et cuisson, panneaux solaires 600w, autonomie totale, cuve eau 100 L, intérieur entièrement rénové, porte-vélo, caméra de recul, pneus neufs, révision faite. Prix: 19 500 €. Tél.: 06 61 48 08 64, - (dépt. 06).



Camping-car Itinéo SB 700, 03/2018, 36 000 km, Fiat Ducato, 2.3, 140 ch, boîte 6 manuelle, long. 6,99 m, larg. 2,35 m, hauteur 2,94 m, PTAC 3,5 t, 6 places, 6 couchages, clim, panneau solaire, TV, store, porte-vélo, éclairage LED. Prix: 60 000 €. Tél.: 06 63 87 97 47, - (dépt. 74).



Camping-car Fleurette Discover 64LBS compact, 06/2015, 76681 km, Fiat Ducato 2.3, 150 ch, châssis Alko double plancher, clim cabine et Turbovent, boîte auto, 3 places carte grise, 4 couchages, entièrement équipé, multimédia, panneau solaire, gaz, rangements, attelage, révision importante effectuée. Prix: 53500 €. Tél.: 0633610700, - (dépt. 76).



Camping-car Rapido 691FF/Fi, 2012, 140000 km, 7,39 m, contrôle technique OK, 5 couchages, lit central, grande soute, nombreux accessoires supplémentaires, 2 clim, 2 bouteilles GPL, etc. autonome, bon état. Prix: 46900 € + valeur accessoires à déb. Tél.: 0679405584, gilcar168@gmail.com (dépt. 74).

SCAN ME

Protégez votre dos !
Matelas sur mesure pour
votre camping-car
Des matelas
"comme à la maison"
Remplacement tous matelas.

Renseignements : 06 63 63 86 13
ou sur www.literietrucks.com
79 000 BESSINES (Niort)



Camping-car intégral Autostar I 730L C Privilege, 02/2025, 6700 km, châssis Fiat Ducato 140, boîte automatique, 4 places carte grise, 4 couchages, en excellent état et parfaitement entretenu, véhicule haut de gamme, confortable et idéal pour voyager toute l'année, aucun frais à prévoir. Prix: 85000 €. Tél.: 0645239886, - (dépt. 70).



Camping-car profilé MC Louis MC4 281,03/2023, 35 000 km, dans un état proche du neuf, très soigneusement entretenu et parfaitement équipé, porteur Ford 2.0, 170 ch, boîte automatique 6 rapports, dimensions: 7,45 m x 2,35 m x 2,95 m, 4 places carte grise, 4 couchages, panneau solaire 140 W, batterie cellule 100 Ah, etc, contrôle d'étanchéité à jour, toujours stationné à l'abri. Prix: 62990 €. Tél.: 0649528103, - (dépt. 76).



Camping-car Hymer Exsis/T, 2019, 23000 km, 1^{re} main, châssis Alko, tout équipé + options, état neuf, test étanchéité OK, Fiat 130 ch, sans AD Blue, clim, CT vierge, révision annuelle, courroie de distribution OK, marque allemande réputée. Prix: 59900 €. Tél.: 0681827642 (dépt. 80).



Van Citroën Jumper L3H2, 2019, 63000 km, aménagé, entretien à jour, moteur hdi 2.2, 165 ch, boîte 6 manuelle, homologué DREAL, 4 places, 4 couchages (140x190 + 2 de 175x87), rangements, frigo, WC, réserve eau, gaz. Prix: 36000 €. Tél.: 0674164015, - (dépt. 44).



Camping-Car Roller Team Granduca 255 P, 09/2009, 64200 km, Fiat Ducato 2.3 Multijet 160 ch, boîte 6 manuelle, très bon état général, prêt à partir, chauffage cellule Webasto, 4 places carte grise, lit 2 personnes + banquette, cuisine équipée, douche, WC, nombreux rangements, store, entretenu avec sérieux, contrôle technique OK. Prix: 38000 €. Tél.: 0611175746, - (dépt. 49).



Fourgon Burstner C600 Campeo, 2022, 32526 km, porteur Fiat Ducato 2.2 JTD, boîte auto 9 vitesses, 4 places carte grise, 3 couchages. Prix: 52000 €. Tél.: 0699560490 (dépt. 62).



Camping-car Laika Kreos 3002, 07/2005, 52000 km, sans EGR/FAP, 3.0 TD, BVM6, 4 places CG, 3,5 t, clim, régulateur, entretien annuel, pneus récents, réservoir eau 100 L x 2, panneau solaire, batterie AGM récente, entretien gaz annuel, lyres gaz récentes, confortable, bien isolé, salon en L. Prix: 47500 €. Tél.: 0606773688, - (dépt. 78).



Camping-car profilé Adria Matrix Axxess 650 DL, 07/2022, 7500 km, Citroën Jumper 2.2, 140 ch, 4 places, 4 couchages, lit jumeaux, lit pavillon, salon face à face, douche et toilettes séparées, cuisine, grande soute, nombreuses options, contrôle étanchéité valide. Prix: 68500 €. Tél.: 0630039819, - (dépt. 14).



Fourgon Fiat Ducato V594S, 05/2022, 34000 km, longueur 5,41 m, très bon état général, pneus avant neufs, porte-vélo, chauffage Webasto diesel, panneau solaire, store, lit supplémentaire sur sièges avant. Prix: 48900 €. Tél.: 0625678631, - (dépt. 65).



Camping-car intégral Hymer BC 655, 06/2005, 110000 km, porteur Fiat Ducato 2.8 JTD, 9 CV, clim, caméra de recul, 4 places, 4 couchages, chauffage gaz et électrique, four, hotte, gaz 3 feux, moustiquaire, réfrigérateur congélateur 130 L, panneau solaire, antenne automatique amortisseurs, auvent, attelage neufs. Prix: 34000 €. Tél.: 0625783574, - (dépt. 42).



Camping-car Itineo MB800, 03/2011, 60000 km, poids lourd, PTAC 4,25 t, 6 places, 6 couchages, Fiat Ducato 3.0 JTD, 160 ch, boîte manuelle 6 vitesses, 4 pneus 4 saisons, clim, panneau solaire, store, parabole, grand frigo, four, chauffage, etc, entretien à jour, aucun frais à prévoir. Prix: 44500 €. Tél.: 0695834422, - (dépt. 03).



Fourgon aménagé Adria Twin 600, 05/2020, 59000 km, excellent état, entretenu avec soin, prêt à prendre la route, 4 places, 3 couchages, cuisine équipée, chauffage et eau chaude Truma, store, panneau solaire, batterie cellule récente, etc, entretien à jour, révision, contrôle technique OK, véhicule non-fumeur et sans animaux. Prix: 45900 €. Tél.: 0638674004, - (dépt. 14).



LINGE CAMPING-CAR

Drap housse & Protège matelas

www.matelas-camping-car.com
02 40 24 69 93 - 07 89 61 51 21



Formes & Coloris

Au choix !

Livraison à domicile



Commandez en ligne !

Sur Rendez-vous
Venez
visiter notre
showroom



Camping-car Pilote P746 FC Évidence, 2023, 16500 km, porteur Citroën 2.2, 140 ch, 7 CV, boîte 6 manuelle, excellent état, 7,45 m (long) x 2,30 m (large) x 2,89 m (haut), station multimédia 9 pouces avec GPS intégré, feux de jour à LED, store extérieur + store cabine, douchette extérieure, tiroirs de bas de caisse, panneau solaire, Traction + antibrouillards, antenne satellite automatique avec télévision, porte-vélos, entretien à jour. Prix: 63000 €. Tél.: 06 13 22 18 01, - (dépt. 33).



Fourgon Ducato MC Louis Menfys 3 S-Line Matic, 04/2021, 92000 km, 140 ch, boîte auto, panneaux solaires, TV antenne numérique, store, moustiquaires, frigo trimix, chauffage/chauffe-eau Webasto, 3^e couchage sur sièges avant, support vélos classiques, lit transversal, WC + douche cabine, marchepied, 4 pneus récents, disques et plaquettes avant neufs, camera recul, clim. Prix: 39600 €. Tél.: 07 68 58 13 31, - (dépt. 91).



Van aménagé Ford Transit Custom Campervan Capland,

04/2021, 60000 km, autonome, avec nombreux accessoires, cuisine, eau chaude, chauffage Webasto, WC, éclairage LED, toit relevable, panneau solaire, caméra de recul, etc, entretien effectué régulièrement, dernière vidange avec changement filtre et freins 01/2026 (factures fournies). Prix: 49000 €. Tél.: 06 88 41 56 89, - (dépt. 73).



Camping-car Pilote V630 X-Edition, 11/2020, 19900 km, 2.3, 140 ch, boîte 6 manuelle, jantes alu, long. 6,36 m, larg. 2,05 m, haut 2,58 m, 4 places, carte grise 2 places, couchage en lit jumeaux ou grand lit, grand frigo avec congélateur, télévision, panneau solaire, 2 batteries auxiliaires neuves, autoradio multimédia Alpine, caméra de recul, stores, moustiquaire, douchette extérieure eau chaude/froide Truma gaz, chauffage et chauffe-eau. Prix: 54500 €. Tél.: 06 09 37 40 79, - (dépt. 87).

CAMPING-CARS

achats



ACHETE Camping-cars
Maxi 14 ans
Paiement comptant
Tél. 01.60.26.08.83

Achète camping-car, accidenté ou avec problème mécanique ou gros travaux. Tél.: 06 16 67 37 01

Renault Estafette, cherche camping-car homologué Autostar ou autre, en bon état. Faire offre. Tél.: 06 08 47 66 02 (dépt. 42).

LOCA LOISIRS

RACHAT CASH

TOUT TYPE DE CAMPING-CAR, MEME FINANCEMENT EN COURS

Tél. 05 57 43 27 45

contact@localoisirs33.fr

www.camping-car-33.com

ACCESSOIRES

ventes



Remorque + voiture, remorque Bissonnette avec voiture Aixam Cross Line GT, 4 places, année 2018, 8000 km. Prix: 12000 €. Tél.: 06 24 09 51 04, claude.bil-tgen@orange.fr (dépt. 74).

DIVERS

ventes

Scooter MBK, de cylindrée 125 cm³, état neuf impeccable, utilisation en complément du camping-car d'où son faible kilométrage de 1300 km, entretien + contrôle technique effectué en mai 2025, à vendre cause santé. Tél.: 07 68 60 07 77

RETROUVEZ
NOS OFFRES
ABONNEMENT
PAGES
12-13

FRANSSSEN LOISIRS **LE SPECIALISTE**
des pièces détachées
camping-car et caravane

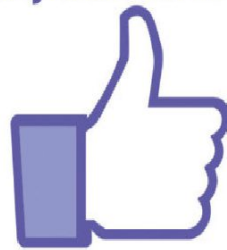
MULTI-MARQUES

- ↓ Vérins
- ⊞ Suspensions
- ⊞ Attelages
- ⚡ Energie

franssen-loisirs - 02 51 52 26 57

**NEWS,
INSOLITE,
DÉBATS...**

**VOUS AUSSI
REJOIGNEZ-NOUS !**



+128 000



LE MONDE DU CAMPING-CAR
Suivez-nous au quotidien :
www.facebook.com/lemondeducampingcar

**POUR PASSER VOTRE PETITE ANNONCE
DANS LE MAGAZINE :**

Tél. : 06 64 39 04 31 - pa.LMCC@yahoo.com



CAMPING CAR DISTRIBUTION
ROLLER TEAM Dethleffs Sunlight
NIESMANN BISCHOFF LAIKA
 Tél : 04.86.11.07.41
 www.campingcardistribution.com
 204 ROUTE DE PORT D'AIN - 01160 NEUVILLE-SUR-AIN

73420 Voglans
CARAVANING DU MARAIS
 04 79 54 41 55
 Adria - Benimar - Carado - Carthago - Ellos
 Hobby - Malibu - Rapido - Robeta

EUROCAR
RAPIDO CHAUSSON
ESTEREL
 DPT 69
 T : 04 78 90 34 80

JURALOISA NEUFS & OCCASIONS
 ATTELIER
 Tél. 03 84 47 23 32
 MAGASIN D'ACCESSOIRES
 BÜSTNER - CAMPERÈVE - CHALLENGER - CI
 ETRUSCO - FLEURETTE-FLORIUM - STYLEVAN



CAMPING-CARS FOURGONS
 NEUFS ET OCCASIONS
 AUTOMATISME - COULON - ROLLER
 MAGASIN D'ACCESSOIRES
 DPT 59
 Route nationale 643 - 59169 Ferin
 03 27 92 74 66 - www.lebrun-caravanes.fr

CENTRE CARAVANING DE L'EST Tél. : 03 24 54 51 46
 DPT 08
 ITINEO - CHAUSSON - BÜSTNER - RAPIDO
 CAMPERÈVE - DREAMER - ADRIA - WESTFALIA
 www.centre-caravanning-est.com



CHAMPION IDOLCAR ACCESSOIRES
 CAMPING-CARS ET CARAVANES
 IDOLCAR MODULS
 TOULON-SUR-ALLIER
 03400
 04 70 20 21 21 Benimar ADRIA BERNARD GOTTLINE
 PILOTE Challenger Cort-Vendôme POSSÉL Caravan
 www.champion-caravanes.com



CARAVAR 04 94 71 38 88
 DPT 83
 depuis 1980



YpoCamp Groupe Mistral
 CANNES MANDELIEU
 04 93 90 28 98
 www.mistral06.ypocamp.fr
 BENIMAR
 CHALLENGER
 FLEURETTE
 FLORIUM
 FORT VENDOME
 MC LOUIS
 MOBILVETTA
 WESTFALIA

CARAVAR 04 94 71 38 88
 DPT 83
 depuis 1980

ADRIA - BENIMAR
FLEURETTE FLORIUM
LAIKA - CAMPERÈVE var camping-cars
 DPT 83
 Tél. : 04 94 19 69 01 www.var-camping-cars.fr

ASHYMER PILOTE
PUGET-SUR-ARGENS
 DPT 83
 04 94 40 06 28
 www.azur-83.fr



Cavens' Campers CROSSCAMP
 Réparation toutes marques
 et vente d'accessoires
 Dépôt vente
 DPT 30
 30960 Les Mages



CENTRE CARAVANING DE L'EST www.centre-caravanning-est.com
 ITINEO - CHAUSSON
 BÜSTNER - RAPIDO
 CAMPERÈVE - ADRIA
 DREAMER - WESTFALIA
 DEPUIS 1963
 40e FESTI
 PONT A BAR - Tél. : 03 24 54 51 46
 08 160 DOM-LE-MESNIL
 CENTRE CARAVANING DE L'EST
 15149 FORT A BAR



DPT. 34
KHEOPS CAMPING CAR Hobby
 VENTE - ACHAT - REPRISE - DÉPÔT VENTE
 04 67 39 67 39 - VILLENEUVE LES BEZIERS



AVEYRON EVASION Réparation Accessoires Location
 www.aveyron-evasion.fr
 AVENUE DU LANGUEDOC
 12 100 MILLAU 05.65.60.21.32

DPT. 34
KHEOPS CAMPING CAR Hobby
 VENTE - ACHAT - REPRISE - DÉPÔT VENTE
 04 67 39 67 39 - VILLENEUVE LES BEZIERS



ADRIA - BENIMAR
FLEURETTE FLORIUM
LAIKA - CAMPERÈVE var Camping-cars
 DPT 83
 Tél. : 04 94 19 69 01 www.var-camping-cars.fr

ASHYMER PILOTE
PUGET-SUR-ARGENS
 DPT 83
 04 94 40 06 28
 www.azur-83.fr

CARAVAR 04 94 71 38 88
 DPT 83
 depuis 1980

SERVITED SPECIALISTE EQUIPEMENTS
 DPT 31
 05 32 26 00 26

NEUFS & OCCASIONS
 DPT 83
 04 93 90 28 98
 www.mistral06.ypocamp.fr

PROVENCE EVASION
 DPT 83
 ROLLER TEAM
 04 94 66 70 61

• AVIS CAR AWAY
 13320 BOUC-BEL-AIR



CAMPING-CAR DE L'ODON
ELIOS ADRIA
 www.campingcar-odon.fr
 02 31 26 60 23



masters
BRAULT ANGOULÊME
 Hymer - Laika - Crosscamp
 Dethleffs - LMC - Sunlight
 Eriba - Eriba Car
 05 79 89 09 80
 www.braultloisirs.com

GARAGE BRAULT
 16260 Chasseneuil/Bonnieux 05 45 39 50 17
 ATELIER CAMPING-CAR
 Entretien - Réparation - Vente à prix d'accessoires
 ATELIER MÉCANIQUE - CARROSSERIE
 www.garagebrault.com

• YPO CAMP C.O.C.V.
 16000 ANGOULÊME



masters
Oléron Camping-cars
 NOTIN - MEGA MOBIL - MOBILVETTA - BENIMAR - ROLLER TEAM
 CARTHAGO - GLOBECAR - HOBBY - FAUTRAS - YO REMORQUES
 05 46 76 68 64

masters
La Rochelle Camping-cars
 CAMPSTER - CROSSCAMP - DETHLEFFS - SUNLIGHT - LAIKA
 GLOBECAR - HYMER - LMC - FAUTRAS - YO REMORQUES
 05 46 44 91 92

masters
Saintes Camping-cars
 NOTIN - PANAMA - BENIMAR
 POSSÉL - MC LOUIS - ITINEO
 02 48 70 06 02

masters BRAULT LOISIRS NIORT
 HYMER - LAIKA - CROSSCAMP - DETHLEFFS
 LMC - CARADO - ERIBA - ERIBA CAR
 Dpt. 79
 Tel. 05 86 20 01 00

L'ATELIER DU CAMPING-CAR
 Equipement et réparation
 toutes marques
 DPT 33
 33200 BLANQUEFORT - 06 75 48 91 36
 www.equipement-camping-car-bordeaux.fr

• CAMPING - CARS SERVICES 17
 17100 SAINTES
 • CHARENTE ÉVASION SAINTES
 17100 SAINTES
 • YPO CAMP C.O.C.V.
 17300 ROCHEFORT
 • LDL
 17138 PUILEBOREAU



SABADIN LOISIRS
 AUTOSTAR - CAMPSTER - ROLLERTEAM - POSSÉL
 DPT 24
 Tél. : 05 53 04 24 24



CÔTE D'OR CARAVANES
 CAMPING CARS & FOURGONS
 ATELIER - MAGASIN D'ACCESSOIRES
 www.cotedorcaravanes.com
 21220 BROCHON / GEVEY-CHAMBERTIN
 Tél : 03.80.51.80.15
KNAUS WEINSBERG

JURALOISA NEUFS & OCCASIONS
 ATTELIER
 Tél. 03 84 47 23 32
 MAGASIN D'ACCESSOIRES
 DPT 39
 BÜSTNER - CAMPERÈVE - CHALLENGER - CI
 ETRUSCO - FLEURETTE-FLORIUM - STYLEVAN



22 **Côtes-d'Armor**

masters

ESPACE CAMPING CARS

Autostar - Elios - Notin
Carthago - Hobby - Malibu
Font vendôme
Chausson - Westfalia
Neufs et Occasions
Accessoires - Entretien
Réparations - Location

02 96 34 69 78
1 rue Paul Richet - 22120 POMMERET
www.masters-saint-brieuc.com

DPT 29 **GARAGE A.CORRE LANDERNEAU**

KNAUS **WEINSBERS**

2 RUE DE KERGOUDIC - 29000 LANDERNEAU - TEL. 02 98 85 01 15

DPT 35 **EMERAUDE EVASION**

VEHICULES NEUFS - OCCASIONS - ATELIER

02 99 56 11 75
www.emeraude-evasion.com



• SAVIGNAT ROCHE CAMPING-CAR
23110 LA CROIX DES TROIS FONTANIERES



24 **Dordogne**

masters

Passion Camping-car

Carthago - Chausson - Dethleffs
Bürstner - Fleurette - Hobby - Malibu
Randger - Crosscamp - La Strada
Aide - Dometic
Eberspächer - EP - Oyster
Thetford - Truma
VB air - Webasto

05 53 24 37 57
www.passioncampingcar.fr

DPT 16 **GARAGE BRAULT**

ATELIER MECANIQUE
CARROSSERIE

14200 Chasseneuil/Bourdeaux - TEL. 05 45 39 50 17

SABADIN LOISIRS

Neufs Occasions
Accessoires Entretien toutes marques

24330 ST LAURENT S/ MANOIRE TEL. 05 53 04 24 24
WWW.SABADIN-LOISIRS.COM

masters **BRAULT LOISIRS ANGOULÊME**

HYMER - LAKE - CROSSCAMP - DETHLEFFS
LMP - SUNLIGHT - ERIBA - ERIBA CAR

18 Cap. 16 Tel. 05 79 89 09 80



DPT 68 **CAMPING-CARS ARAVANES GIRARDIN**

03 89 48 01 01
www.CARAVANES-GIRARDIN.fr

DPT 21 **CÔTE D'OR CARAVANES**

www.cotedorcaravanes.com **KNAUS**

Tél. 03.80.51.80.15 **WEINSBERS**

DPT 39 **JURALOIS**

NEUFS & OCCASIONS
ATELIER MAGASIN D'ACCESSOIRES

Tél. 03 84 47 23 32
BÜRSTNER - CAMPERÈVE - CHALLENGER - CI
ETRUSCO - FLEURETTE-FLORIUM - STYLEVAN



• EXPO 7
26600 TAIN L'HERMITAGE



JOUSSE

563 rue Gay Lussac - 27000 Evreux
02 59 05 00 70

Adria - Caravelair - Challenger - Crosscamp - Dethleffs - Font Vendôme - Gottlieb - Hobby
Hymmer MotorCaravans - Hymer Camperlino - Roller team - Stylavan - Sunlight

www.campingcarjousse.fr

76700 Gainneville **VERLEYE JOUSSE**

02 35 20 44 06

Bürstner - Challenger - D - Gottlieb - Laika - La Marcella - Randger - Starckman



GARAGE A.CORRE LANDERNEAU

KNAUS **WEINSBERS**

ENTRETIEN RÉPARATION TOUTES MARQUES MÉCANIQUE
ET CARROSSERIE, POSE D'ACCESSOIRES,
SUSPENSION DUNLOP, VEHICULES NEUFS ET OCCASIONS.

2 RUE DE KERGOUDIC - 29800 LANDERNEAU
TEL. 02 98 85 01 15

Aven Camping - Cars

Dethleffs **CAMPSTER** **MOBILVETTE**

benimar **KNAUS** **Globecar**

CNC **WEINSBERS** **Sunlight**

5 rue Pierre Idrac • ZA KERSALE
29900 CONCARNEAU ☎ 02 98 10 65 00

Neuf - Occasion - Location - Accessoires - Réparation

masters

Quimper Camping-Cars

Malibu - Challenger
Carthago - Camperève
Elios - Font vendôme
Notin - Westfalia
Autostar - Hobby

Occasions toutes marques
Locations - Accessoires
Réparations

02 98 59 65 38
34 ZA de Kérouvais - 29500 ERGUE
GABERIC - www.masters-quimper.com

CAMPING-CARS CARAVANES NEUFS & OCCASIONS

REPARATION ACCESSOIRES LOCATION

UNE ÉQUIPE D'EXPERIENCE À VOTRE SERVICE DEPUIS 1993 !

CHAUSSON **SILVER** **Dethleffs** **ERIBA**
un an de la famille

KARAVANNEN **CARAVAN** **Starkman** **ELITE**
le plus

Globecar **EURO MOBIL** **LAMANCELLE**

02 98 40 59 35 - ZA DU COADIC - 29470 LOPERHET



CEVENN' Campers

() CROSSCAMP () ETR. SCO

Réparation toutes marques
et vente d'accessoires - Dépôt vente.

33 Chemin de la source 30960 Les Mages

CEVENNES CARAVANES

401, route de Montpellier
30350 CARDET (LEDIGNAN)
04 66 83 00 35

Chausson - Rapido
Camperève
MAGASIN CMC

www.cevennescaravanes.com

DPT. 34 **KHEOPS CAMPING CAR** **Hobby**

VENTE - ACHAT - REPRISE - DÉPÔT VENTE

04 67 39 87 39 - VILLENEUVE-LES-BÈZIERS

• LOISIRS ACCESSOIRES
30600 VESTRIC ET CAUDIAU
• LOISIRÉO NÎMES ESPACE LOISIRS
30540 MILHAUD



• CASTEL CAMPING-CARS
31140 ST ALBAN
• DUMON CAMPER
31120 PINSAGUEL
• LOISIREO MURET CAMPING-CARS
31600 MURET
• LOISIREO TOULOUSE ESPACE LOISIRS
31130 FENOUILLET



Carrosserie Haben

Savoir-faire et satisfaire

Carrosserie - Peinture
Entretien de la cellule

33310 LORMONT - 05 56 31 72 87
www.carrosseriehaben.fr

cAc **L'ATELIER DU CAMPING-CAR**

Centre technique agréé

Aide **Eberspächer** **THETFORD**
le plus

Webasto **Truma** **MOBILETV**
le plus

Équipement et réparation toutes marques

13 rue du Commandant Cherot - 33390 BLANQUEFORT
06 75 48 91 35 - www.equipement-camping-car-bordeaux.fr

Magasin d'accessoires camping-car

CLAVÈRES Camping Car

Atelier-Pose
Réparations-Carrosserie

21 couloumey/33210 Langon • TEL. 05 57 36 79 72
• paclaveres@orange.fr

masters **PASSION CAMPING-CAR**

France

02 53 24 37 57

• LOISIREO BORDEAUX MÉRIGNAC
33720 MÉRIGNAC
• LOISIREO BORDEAUX ESPACE LOISIRS
33560 STE EULALIE
• DESTINEA EVACAMP BORDEAUX
33700 MÉRIGNAC



KHEOPS CAMPING CAR **Hobby**

NEUFS & OCCASIONS

VENTE - ACHAT - REPRISE DÉPÔT VENTE

24 AV. DE LA GARE, 34420 VILLENEUVE-LES-BÈZIERS
04 67 39 87 39 - contact@kheopsuniversal.com

DPT 12 **AVEYRON** **ÉVASION** **Réparation Accessoires Location**
05.65.60.21.32

DPT 30 **CEVENNES CARAVANES**
30 350 Cardet
Tél.: 04 66 83 00 35

• LOISIRÉO MONTPELLIER Espace-Loisirs
34130 MAUGUIO

35 **Ille-et-Vilaine**

DPT 50 **VENTE D'ACCESSOIRES**
POUR VÉHICULE DE PLEIN AIR
- DÉPÔT VENTE
RUMOR - THETFORD - DOMETIC - CANIA
Tél.: 07 71 74 14 62

DPT 44 **CAMPSTER • GLOBECAR • LMC**
NIESMANN • BISCHOFF • ROBETA
02 40 63 66 63

36 **Indre**

DPT 37 **CAMPING-CARS DE TOURAINE** 02 47 50 31 70
Benimar - Campster - Challenger - Crosscamp - Dethleffs - Dreamer
Eura Mobil - Fleurette - Florium - Globecar - Hymer camper vans
Karmann - Laika - Pilote - Roadcar - Stylevan - Sunlight - Vanster

37 **Indre-et-Loire**

Azur Bürstner - Rapido
Hymer - Mobilvetta
Westfalia - Mc Louis
Itineo - Font Vendome
Etrusco - Giottoline
02 47 29 17 97 - www.azur37.com
RN10 - 37210 PARCAY MESLAY • info@azur37.com

CAMPING-CARS DE TOURAINE
IDYL CAR TOURS
94 Route de Bléré - 37270 Vêretz
02 47 50 31 70
Benimar - Campster - Challenger - Crosscamp
Dethleffs - Dreamer - Eura Mobil - Fleurette - Florium
Globecar - Hymer camper vans - Karmann - Laika
Pilote - Pössl - Roadcar - Stylevan - Sunlight - Vanster
www.campingcarsdetouraine.fr

DPT 72 **Atelier - Réparation**
Magasin d'accessoires
LMC - ERIBA CAR
www.caravanes2000.com - Tél. 02 43 93 09 00
Route de Mennars - 72400 LA FERTÉ BERNARD

38 **Isère**

CONCESSIONNAIRES DES MARQUES
LMC EHYMER
MDM Camping-car EERIBA CAR EHYMER
www.mdm-camping-car.fr
04 74 20 44 40 - 38260 LA CÔTE ANDRÉ

73420 Voglans **CARAVANING DU MARAIS**
04 79 54 41 55
Adria - Benimar - Carado - Carthago - Elios
Hobby - Mailbu - Rapido - Robeta

39 **Jura**

NEUFS - OCCASIONS
ATELIER
EVASION Sunlight **EHYMER**
Dethleffs CROSSCAMP
20 Rue des Courmies - 39100 CHOISEY
03.39.52.00.38 - www.jlevasion.fr

JURALOISIR
Camping-Cars et Caravanes
VÉHICULES NEUFS & OCCASIONS
ATELIER - MAGASIN D'ACCESSOIRES
Bürstner Campervan Challenger
ETRVSCO - FLEURETTE - FLORIUM - SYSTÉMIAN
125, rue du Verger-Feschaux
39570 VILLENEUVE-SOUS-PYMONT
Tél. 03 84 47 23 32 - juraloisir@wanadoo.fr

DPT 21 **CÔTE D'OR CARAVANES**
www.cotedorcaravanes.com **KNAUS**
Tél.: 03.80.51.80.15 WEINBERG

40 **Landes**

DPT 33 **CLAVIERE Camping Car**
Tél.: 05 57 36 79 72
pactaveres@orange.fr

41 **Loir-et-Cher**

acl41 **CAMPING-CARS**
auto-caravanes loisirs
41500 SUEVRES - 53, rue Lucien Mignat
02 54 87 80 23
www.auto-caravanes-loisirs.fr

DPT 72 **Atelier - Réparation**
Magasin d'accessoires
LMC - ERIBA CAR
www.caravanes2000.com - Tél. 02 43 93 09 00
Route de Mennars - 72400 LA FERTÉ BERNARD

DPT 72 **CAMPING-CARS DU MANS** 02 43 21 60 75
Dethleffs - Dreamer - Fleurette - Florium - Laika - Pilote
Sunlight - Globecar - Stylevan - Campster - Crosscamp

DPT 37 **Azur** Bürstner - Mobilvetta
Hymer - Rapido - Itineo
Mc Louis - Font Vendome
Etrusco - Giottoline
Westfalia

DPT 37 **CAMPING-CARS DE TOURAINE** 02 47 50 31 70
Benimar - Campster - Challenger - Crosscamp - Dethleffs - Dreamer
Eura Mobil - Fleurette - Florium - Globecar - Hymer camper vans
Karmann - Laika - Pilote - Roadcar - Stylevan - Vanster

44 **Loire-Atlantique**

Electromecar
Tout pour le camping-car
Entretien et réparation
Porteur - Cellule - Carrosserie
Vente et pose d'accessoires
02 40 53 15 00 - 44 600 Saint Nazaire
electromecar.com

LOIRE CARAVANES
EERIBA
CHAUSSEON **carthago**
Le Croisy - 314, Rte de Vannes
44700 ORVAULT TEL. 02.40.63.43.29

02 40 63 66 63
LMC **Globecar**
LOISIRS 44
Découvrez LA LIBERTÉ
316 route de Vannes
Périphérique Ouest sortie 35
Porte de Sautron 44700 NANTES - ORVAULT
www.loisirs44.fr

NANTES ÉVASION
SERVICE ATELIER
NEUFS & OCCASIONS
LOCATION
CROSSCAMP **Dethleffs** Sunlight
www.nantesevasion.fr

• EVASION 44
44360 VIGNEUX DE BRETAGNE
• YPO CAMP CEVU / ESPACE LOISIRS
44119 TREILLIERES

45 **Loiret**

DPT 41 **auto-caravanes loisirs**
AUTOSTAR - BAVARIA - CARTHAGO - CHAUSSEON
ELIOS - RANDGER - SUNLIGHT - WESTFALIA
Tél.: 02 54 87 80 23

46 **Lot**

05 65 21 49 22
CARAVANING 46
vente - Location - entretien et réparation - magasin d'accessoires
202 chemin du moulin de Labéaudie - 46090 PRADINES
www.caravaning46.fr

DPT 24 **SABADIN LOISIRS**
AUTOSTAR - CAMPSTER - ROLLERTEAM - PÖSSL
Tél.: 05 53 04 24 24

47 **Lot-et-Garonne**

DPT 33 **CLAVIERE Camping Car**
Tél.: 05 57 36 79 72
pactaveres@orange.fr

masters **PASSION CAMPING-CAR**
CAMPAGNO - CHAUSSEON - DETHLEFFS - BURSTNER - FLEURETTE
KOBEL - KALIBU - CROSSCAMP - NISSAUME - NISSADROP
Tél. 05 53 24 37 57

DPT 24 **SABADIN LOISIRS**
AUTOSTAR - CAMPSTER - ROLLERTEAM - PÖSSL
Tél.: 05 53 04 24 24

• LOISIRÉO AGEN ESPACE LOISIRS
47240 CASTELCULIER

48 **Lozère**

DPT 12 **AVEYRON** **ÉVASION** **Réparation Accessoires Location**
05.65.60.21.32

49 **Maine-et-Loire**

JCG **Creations**
- AMÉNAGEMENTS SUR MESURE
- VÉHICULES SPÉCIAUX SOCIÉTÉ
- FOURGON - CELLULE
- POLYESTER PROFILÉE
- ACCESSOIRES - SAV
9, rue de Chignon - 49300 CHOLET 02 41 58 79 79
www.jcg-creations.com - info@jcg-creations.com

DPT 72 **Atelier - Réparation**
Magasin d'accessoires
LMC - ERIBA CAR
www.caravanes2000.com - Tél. 02 43 93 09 00
Route de Mennars - 72400 LA FERTÉ BERNARD

DPT 72 **CAMPING-CARS DU MANS** 02 43 21 60 75
Dethleffs - Dreamer - Fleurette - Florium - Laika - Pilote
Sunlight - Globecar - Stylevan - Campster - Crosscamp

DPT 44 **CAMPSTER • GLOBECAR • LMC**
NIESMANN • BISCHOFF • ROBETA
02 40 63 66 63

• SUD LOIRES CARAVANES
49750 BEAULIEU-SUR-LAYON
• TECHNIC CAR 49
49660 TORFOU



Manche

CONCESSIONNAIRE CORIGON
VENTE CAMPING-CARS
REPARATEUR
MAGASIN ACCESSOIRES
ZONE DU MOTTE(T)
50300 AVRANCHES
02 33 51 22 91 CORIGON

VENTE D'ACCESSOIRES
POUR VEHICULE DE PLEIN AIR
• DÉPÔT VENTE
RIMOR • THETFORD THULE
DOMETIC
Tél.: 07 71 74 14 62



Marne

DPT 08
CENTRE CARAVANING DE L'EST
Tél.: 03 24 54 51 46
ITINEO • CHAUSSON • BÜSTNER • RAPIDO
CAMPERÈVE • DREAMER • ADRIA • WESTFALIA
www.centre-caravanning-est.com



Mayenne

masters
CC53 MOULAY
Hymer - Laika - Crosscamp
Dethleffs - LMC - Sunlight
Eriba - Eriba car
02 43 08 55 48

DPT 72
Atelier - Réparation
Magasin d'accessoires
LMC - ERIBA CAR
www.caravanes2000.com - Tél: 02 43 53 09 06
Route de Mamey - 72400 LA FERTE BERNARD



Meuse

DPT 08
CENTRE CARAVANING DE L'EST
Tél.: 03 24 54 51 46
ITINEO • CHAUSSON • BÜSTNER • RAPIDO
CAMPERÈVE • DREAMER • ADRIA • WESTFALIA
www.centre-caravanning-est.com



Morbihan

masters
Queven Camping-Cars
Adria - Notin
Carthago
Malibu - Elios
Camperève
Chausson - Hobby
Westfalia - Randger
Neufs - Occasions
Location - Accessoires
Atelier - Carrosserie
02 97 05 12 44 www.masters-lorient.com
5, rue Georges Charpak - 56530 QUEVEN

DPT 29
GARAGE A CORRE LANDERNEAU
KNAUS WEINSBERG
2 RUE DE KERSANTIC - 56100 LANDERNEAU - Tél: 02 90 80 01 51

DPT 44
CAMPSTER • GLOBECAR • LMC
NIESMANN-BISCHOFF • ROBETA
02 40 63 66 63



Moselle

DPT 67
Europ'holidays
NEUFS et OCCASIONS
Tél.: 03 88 69 09 03

DPT 67
GO Loisirs Lehmann
Tél.: 03 88 78 15 40



Nièvre

DPT 03
CHAMPION
CAMPING-CARS ET CARAVANES
04 70 20 21 21



Nord

CAMPING-CARS ET FOURGONS
NEUFS ET OCCASIONS
Lebrun
GIOTTUNE • AUTOSTAR • KARMANN • EUROMOBIL
Route nationale 643 - 59169 Férin
03 27 92 74 66 - www.lebruncaravanes.fr

• CARAVAN'OR
59113 SECLIN



Oise

DPT 77
MC LOUIS - BENIMAR - DETHLEFFS...
EVASION CAMPING-CARS
N3 - CLAYE-SOUILLY
01 60 26 28 39
www.campingcar-evasion.com

DPT 59
Lebrun
CAMPING-CARS FOURGONS
NEUFS ET OCCASIONS
Route nationale 643 - 59169 Férin
03 27 92 74 66 - www.lebruncaravanes.fr

DPT 62
Lebrun
CAMPING-CARS CARAVANES - FOURGONS
NEUFS ET OCCASIONS
221 avenue de la République 62950 Noyelles Godault
03 21 76 42 58 - www.lebruncaravanes.fr



Orne

DPT 50
VENTE D'ACCESSOIRES
POUR VEHICULE DE PLEIN AIR
• DÉPÔT VENTE
RIMOR • THETFORD • DOMETIC • OMPIA
Tél.: 07 71 74 14 62

masters
France
CAMPING CARS SERVICES 53
HYMER - LAIKA - CROSSCAMP - DETHLEFFS
LMC - SUNLIGHT - ERIBA - ERIBA CAR
Tél.: 02 43 08 55 48



Pas-de-Calais

CAMPING-CARS NEUFS ET OCCASIONS FOURGONS
Lebrun
GIOTTUNE • KARMANN • EUROMOBIL • ROLLER TEAM
Séjour Social - 221 avenue de la République 62950 Noyelles Godault
03 21 76 42 58 - www.lebruncaravanes.fr

OPALE evasion
• Adria • Crosscamp • Dethleffs • Dreamer
• Itineo • Mc Louis • Rapido • Sunlight
ETAPLES / LE TOUQUET - Tél: 03 21 06 30 30
www.opale-evasion.com



Puy-de-Dôme

DPT 42
Brisebras
Accessoires - Entretien et réparation
Tél.: 04 77 66 45 15

• CHATEL CARAVANING
63140 CHATEL GUYON
• EVASION 63
63370 LEMPDES
• MARTIN CARAVANES
63370 LEMPDES



Pyrénées-Orientales

Camping-Car PACAR
VENTE - S.A.V. CARROSSERIE
Magasin Accessoires - Gardiennage
Challenge RAPIDO Dethleffs
Sortie A9 Nord - RIVESALTES
Suivre Espace Entreprises Méditerranée
www.pacar.fr Tél: 04.68.64.24.96

DPT 34
5 RHEOPS CAMPING CAR Hobby
VENTE - ACHAT - REPRISE - DÉPÔT VENTE
04 67 39 67 39 - VILLENEUVE LES BIZIERS

• LOISIRÉO PERPIGNAN PACAR
66600 RIVESALTES



Bas-Rhin

www.europ-holidays.com
Neuf - Occasion - Location - Réparation
Challenge • KARMANN • MOBILOTTA • EUROMOBIL
AUTOSTAR • LMC • RIMOR • Caravelle
LIBERTIUM
Tél.: 03 88 69 09 03

GO Loisirs Lehmann
Caravanes | Camping-cars
PILOTE Hobby joa
REIMO carado WESTFALIA
CAMPER • VANSTARI LMC
POSSL ROAD CAR
www.goloisirs-lehmann.fr
R14 / D228 - 67203
OBERSCHAEFFOLSHEIM 03.88.78.15.40

DPT 68
CAMPING-CARS
ARAVANES GIRARDIN
03 89 48 01 01
www.CARAVANES-GIRARDIN.fr



Haut-Rhin

NOUVELLE CONCESSION
GV MAURICE LOISIRS
DISTRIBUTEUR EXCLUSIF CORIGON
ATELIER MÉCANIQUE TOUTES MARQUES
520 Av. d'Altkirch • 68350 Brunstatt
Tél: 03 89 42 70 41 • www.garage-maurice.fr

CAMPING-CARS ARAVANES GIRARDIN
03 89 48 01 01
Sunlight ADRIA
ACCESSOIRES & PIÈCES DÉTACHÉES TOUTES MARQUES
www.caravanes-girardin.fr D429 FELDKIRCH (BOLLWILLER)

DPT 67
GO Loisirs Lehmann
Tél. : 03 88 78 15 40
CAMPSTER - CARADO
HOBBY - JDA - LMC
PILOTE - POSSA - REIMO
ROADCAR - VANSTER
WESTALIA

69 Rhône

DPT 38
CONCESSIONNAIRES DES MARQUES
Camping-car CARADO - ERIBA - ERIBA CAR - HYMER
HYMER CAMPERVAN - LAIKA - LMC
www.mcm-camping-car.fr
04 74 30 44 40 - 04 74 30 44 40 - 04 74 30 44 40

- ALCAR
01700 BEYNOT
- YPO CAMP SUBLET
69800 ST PRIEST

70 Haute-Saône

DPT 68
CAMPING-CARS ARAVANES GIRARDIN
03 89 48 01 01
www.CARAVANES-GIRARDIN.fr

71 Saône-et-Loire

DPT 21
CÔTE D'OR CARAVANES
www.cotedorcaravanes.com KNAUS
Tél. : 03.80.51.80.15 WEINBERG

72 Sarthe

Atelier - Réparation
Magasin d'accessoires
LMC ERIBACAR
QUALITÉ, CONFIANCE, SÉRÉNITÉ.
www.caravanes2000.com
Tél. 02 43 93 09 00
Route de Marners
72400 LA FERTÉ BERNARD

CAMPING-CARS DU MANS
ZAC de la Belle Étoile - 1 bd Sirius
72130 Moncé en Belin
02 43 21 60 75
Campster - Crosscamp - Dethleffs - Dreamer - Fleurette
Florium - Globecar - Laika - Pilote - Stylevan - Sunlight
www.lemans.idylcar.fr

Azur
Bürstner - Hymer
Mobilvetta - Rapido
Campervé - Mc Louis
Itineo - Etrusco - Rimor
Knaus - Weinsberg
02 43 21 94 65 www.azur72.com
RN23 - 72230 MONCE-EN-BELIN • info@azur72.com

MAINE LOISIRS
Font Vendôme
CHAUSSON
GIOTTILINE
Hobby
02 43 42 00 80 www.maine-loisirs.fr
1650, route de Tours (Ligne droite des hameaux), 72230 Mulsanne

- LE MANS LOISIRS
72230 ARNAGE

73 Savoie

CARAVANING DU MARAIS
IDYL CAR CHAMBERY
524, rue de la dent du chat - 73420 Vogjans
04 79 54 41 55
Adria - Benimar - Carado - Carthago - Elios
Hobby - Mailbu - Rapido - Robeta
www.caravaningdumarais.com

74 Haute-Savoie

73420 Vogjans
CARAVANING DU MARAIS
04 79 54 41 55
Adria - Elios - Hobby - Robeta

- ALPES CAMPING CAR
74250 VIUZ EN SALLAZ

76 Seine-Maritime

VERLEYE JOUSSE
IDYL CAR LE HAVRE
33, bis rue de la Libération - 76700 Gainneville
02 35 20 44 06
Bürstner - Challenger - D - Giottoline - Laika
La Monocle - Randger - Sterckman
www.lehavre.idylcar.fr

JOUSSE
RESEAU IDYL CAR
Rouen nord
Route du château d'eau - 76150 St-Jean du Cardonnay
Caravelair - Challenger - Crosscamp
Dethleffs - Etrusco - Font Vendôme
Hobby - Hymer CamperVans
Hymer MotorCaravans - Niemmann + Bischoff
Roller Team - Stylevan
02 35 33 82 57
Rouen est
100 rue Jehan Ango - 76520 Franqueville St-Pierre
Adria - Caravelair - Fleurette
Florium - Giottoline - Hobby - Laika - Sunlight
02 32 94 51 30
www.campingcarjousse.fr

- CARAVANES LOISIRS 76
76520 BOOS

77 Seine-et-Marne

NOUVELLE BOUTIQUE D'ACCESSOIRES
Achat - Vente
Accessoires
GIOTTILINE
CNC B.U. Camp
WEINBERG KNAUS
espaceloisir91@gmail.com
Location - entretien et réparation
11 Rue Du Luxembourg Zac De L'europe 01 60 63 56 58
77310 SAINT FARGEAU PONTIERRY • www.espaceloisir.fr

EVASION CAMPING-CARS
N3 - 77410 CLAYE-SOUILLY
01 60 26 28 39
www.campingcar-evasion.com

78 Yvelines

27000 Evreux
JOUSSE
02 59 05 00 70
Adria - Caravelair - Challenger - Crosscamp - Dethleffs - Font Vendôme - Giottoline - Hobby
Hymer MotorCaravans - Hymer CamperVans - Roller team - Stylevan - Sunlight

79 Deux-Sèvres

masters
B BRAULT NIORT
Hymer - Laika - Crosscamp
Dethleffs - LMC - Carado
Eriba - Eriba Car
05 86 20 01 00
www.braultloisirs.com

masters
B BRAULT SAUZE VAUSSAIS
Hymer - Laika - Crosscamp
Dethleffs - LMC - Sunlight
Eriba - Eriba Car
05 49 29 88 71
www.braultloisirs.com

LDL 02 51 87 38 40
Lucas Diffusion Loisirs
FLEURETTE - FLORIUM - CAMPERVE - DREAMER - STYLEVAN
GIOTTILINE - ITINEO - RIMOR - KARMANN - EURAMOBIL
VÉHICULES NEUFS ET OCCASIONS - ATELIER - MAGASIN
FACE USINE FLEURETTE 85490 BENET (Niort)

- NIORT EVASION
79000 NIORT

80 Somme

DPT 62
Lebrun
CAMPING-CARS
CARAVANES - FOURGONS
NEUFS ET OCCASIONS
22 l'avenue de la République 62950 Noyelles Godault
03 21 76 42 58 • www.lebruncaravanes.fr

81 Tarn

DPT 12
AVEYRON EVASION
Réparation
Accessoires
Location
05.65.60.21.32

DPT. 34
KHEOPS CAMPING CAR
Hobby
VENTE - ACHAT - REPRISE - DÉPÔT VENTE
04 67 59 87 39 - VILLENEUVE LES BEZIERS

82 Tarn-et-Garonne

DPT 46
05 65 21 49 22
Magasin d'accessoires
CARAVANING 46
Vente - Location - entretien et réparation
46090 PRADINES • www.caravaning46.fr

83 Var

Azur 83
accessoires
PILOTE
PUGET-SUR-ARGENS
04 94 40 06 28
www.azur-83.fr

BOUILLARD
BRUGUIGNAN
VENTE & LOCATION
DÉPÔT VENTE
Magasin accessoires
atelier SAV - mécanique, carrosserie, pose accessoires.
Tél. 04 98 10 45 50
www.camping-car83.fr

CARAVAR
depuis 1980
VENTE - LOCATION
NEUFS & OCCASIONS
ATELIER - MAGASIN D'ACCESSOIRES

MEGA mobil WINGAMM

www.caravar.com
679 Chemin du Niel
83230 BORMES-les-MIMOSAS
04 94 71 38 88

CAMPING CAR Avenir
310, rue Nicéphore Niepce - ZA du Polyvestre - 83400 Hyères
04 94 57 80 11
Niesmann + Bischoff - Dethlefs - Sunlight - Campster - Globecar
Atelier SAV - Mécanique - Carrosserie - Pose accessoires
www.campingcaravenir.fr

Var Camping-cars
PONT DU PRIEUR - RN 7
83520 ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS
Tél. : 04 94 19 69 01

Camperève benimar

WWW.VAR-CAMPING-CARS.FR

AMBIANCE LOISIRS 04.94.24.34.34
www.ambianceloisirs.fr

VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - GARDIENNAGE
WEINSBERG LMC
DUCAMP KNAUS GIOTTILINE

1751 avenue ROBERT BRUN - ZI Camp Laurent - 83500 LA SEYNE SUR MER

YpoCamp
Groupe Mistral
CHALLENGER
ELIOS
FONT VENDOME
ITINÉO
MC LOUIS
RAPIDO
WESTFALIA

ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS
04 94 19 69 00
www.mistral83.ypocamp.fr

PROVENCE EVASION
ROLLER TEAM
AMÉNAGEMENT, VENTE, LOCATION, ACCESSOIRES
134, rue des Frères Lumière - ZI Toulon Est
83130 LA GARDE **04 94 66 70 61**
www.provence-evasion.fr

84 **Vaucluse**

masters
CHIRON CAMPING-CARS
ADRIA - CAMPERÈVE - CHALLENGER - RAPIDO
04 90 63 13 32 - 84200 CARPENTRAS

DPT 83 **CARAVAR** 04 94 71 38 88
depuis 1980

85 **Vendée**

LDL VENANSANT
Lucas Diffusion Loirain
02 51 40 13 00
02 51 87 38 40

FLEURETTE - FLORIUM - CAMPERÈVE - DREAMER - STYLEVAN
GIOTTILINE - ITINÉO - RIMOR - KARMANN - EURAMOBIL

VEHICULES NEUFS ET OCCASIONS - ATELIER - MAGASIN

ROCHE eVasion SERVICE ATELIER
NEUFS & OCCASIONS
LOCATION

IDYL CAR Globecar Dethlefs Sunlight
CROSSCAMP CRAMPSTER

www.rocheevasion.fr
02 51 36 25 85

DPT 44 **CAMPSTER • GLOBECAR • LMC**
NIESMANN+BISCHOFF • ROBETA
02 40 63 66 63

masters BRAULT LOISIRS SAUZE-VAUSSAIS
HYMER • LAIKA • CROSSCAMP • DETHLEFS
LMC • SUNLIGHT • GLOBECAR

04 94 29 88 71

- STOP ACCESSOIRES
85180 LE CHATEAU D'OLONNE
- YPO CAMP MOBILOISIR
85190 VENANSANT

86 **Vienne**

ANTOINE IDYL CAR ACCESSOIRES
CAMPING CARS ET CARAVANES
55 av. de Paris
86 490 BEAUMONT

05 49 85 50 79
GIOTTILINE • PÖSSL • VNU • Hobby
www.antoine-caravanes.fr

Azur Birstner - Rapido
Mc Louis - Mobilvetta
Itinéo - Camperève
Benimar - Westfalia
Dreamer - Etrusco

LE MANS - TOURS - POITIERS
Camping cars & Caravanes

05 49 62 50 10 **www.azur86.com**
RN10 - 86440 MIGNES-AUX-VALENCES • info@azur86.com

87 **Haute-Vienne**

DPT 86 **ANTOINE**
CAMPING CARS ET CARAVANES
IDYL CAR ACCESSOIRES
05 49 85 50 79

DPT 16 **GARAGE BRAULT**
ATELIER CAMPING-CAR
ATELIER MÉCANIQUE CARROSSERIE
14240 Chazemais/Benimars **05 45 39 50 17**

DPT 24 **SABADIN LOISIRS**
AUTOSTAR - CAMPSTER - ROLLERTEAM - PÖSSL
Tél.: 05 53 04 24 24

88 **Vosges**

LUDOSPAC.COM
A CHARENTAIS... DERNIERE LECTURE
• VENDEUR France accessoires REIMO
et mini-caravanes CARETIA.
• Pose accessoires Camping-Cars.
CONCESSIONNAIRE HYMERCAR

OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI
03 29 65 50 32 **www.ludospace.com**

DPT 68 **CAMPING-CARS**
CARAVANES
GIRARDIN 03 89 48 01 01
www.CARAVANES-GIRARDIN.fr

DPT 68 **NOUVELLE**
CONCESSION MAURICE LOISIRS
DISTRIBUTEUR EXCLUSIF CORIGON
ATELIER MÉCANIQUE TOUTES MARQUES

89 **Yonne**

• ETS THOUARD 43
89100 SENS

90 **Territoire-de-Belfort**

DPT 68 **CAMPING-CARS**
CARAVANES
GIRARDIN 03 89 48 01 01
www.CARAVANES-GIRARDIN.fr

91 **Essonne**

DPT 77 **ACHAT - Vente Accessoires**
Location - entretien et réparation
BLUCAMP - GIOTTILINE
KNAUS - WEINSBERG **01 60 63 77 92**

DPT 77 **MC LOUIS • BENIMAR • DETHLEFS...**
EVASION CAMPING-CARS
N3 • CLAYE-SOUILLY
01 60 26 28 39
www.campingcar-evasion.com

95 **Val-d'Oise**

DPT 77 **MC LOUIS • BENIMAR • DETHLEFS...**
EVASION CAMPING-CARS
N3 • CLAYE-SOUILLY
01 60 26 28 39
www.campingcar-evasion.com

TABLE DES ANNONCEURS

Si vous voulez en savoir plus sur tous les professionnels, reportez-vous à la liste ci-dessous et aux pages correspondant aux sociétés recherchées

ABONNEMENT LMCC	12-13
VPC MULTI-TITRES	79
HORS-SERIES LMCC	81
CASA EDITIONS	83
GAME FAIR 2026	89
PROMO WEB LMCC	73
BAVARIA	31
BEDFLEX	69
CARADO	39
CHALLENGER	4
CHATEL CARAVANING	69

CHAUSSEON	41
CI	47
EDEN CAMP	2
ETS JACQUELINE	61
EURAMOBIL	63
FLEURETTE	35
FRANCE PASSION	115
GIOTTILINE	43
HYMER	11
JEKIPE	9

LIBERTIUM	57
MASTERVOLT	71
MECATEK	69
NOTIN	131
PARTONS DEMAIN	119
QUEVEN	67
RAPIDO	132
TELECO	73
TPL	7
VB AIRSUSPENSION / E&P HYDRAULICS	61

CONSTRUCTEUR FRANÇAIS DEPUIS 1921

AU CŒUR DE L'HIVER, LE VRAI LUXE EST LÀ

POUVOIR EXPLORER SANS JAMAIS RENONCER AU BIEN-ÊTRE.

**DÉCOUVREZ NOS MODÈLES 2026
À L'EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ / PRESTATIONS / PRIX
PARTOUT EN FRANCE***



notin

105^{Years}
ANNIVERSARY

**NOTIN FÊTE SES 105 ANS
CETTE SAISON !**

DU 23 AU 26 AVRIL 2026

EXPOSITION DE
NOS MODÈLES 105 ANS, VISITE
GUIDÉE DE LA PRODUCTION,
ANIMATIONS...

RENSEIGNEMENTS SUR
WWW.NOTIN.FR

***TROUVEZ LA CARTE DE NOTRE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES SUR WWW.NOTIN.FR**

42360 PANISSIÈRES

CONTACT@NOTIN.FR

